

Taksterne paa Statsbanerne vil lægge paa den store Befolkning, skal jeg tillade mig at udtale, at jeg ikke tror, at denne Byrde vilde blive saa særlig stor, hvis Forhøjelsen holdtes indenfor rimelige Grænser, for jeg tror, at den hovedsagelig vilde falde paa de Skuldre, som bedst vilde kunne bære den. I Tilslutning hertil skal jeg tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger, som støtter sig til Statsbanernes Regnskab for 1913—14. Det er det sidste Regnskab, jeg har været i Stand til at komme i Besiddelse af. Der blev sagt, at Regnskaberne for 1914—15 og for 1915—16 endnu ikke er udkommet eller offentliggjorte. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, den højtærede Trafikminister er til Stede og vil kunne oplyse mig derom. Det synes lidt underligt, at disse to Aars Regnskab ikke er kommet frem for Offentligheden, naar vi om et Par Dage er ved Afslutningen af Regnskabet for 1916—17. Efter Regnskabet for 1913—14 vilde en Forhøjelse af 20 pCt. af Billetpriserne og Godstaksterne give Staten en Indtægt af 10 Mill. Kr. Gennemsnitsfragten pr. Ton af Stykgods, taget over hele Landet, er 10 Kr., et Paalæg af 20 pCt. vilde medføre en Fordyrelse pr. $\frac{1}{2}$ kg af $\frac{1}{10}$ Øre, hvad der neppe kunde trykke nogen. Gennemsnitsfragten for Vognladninger pr. Ton er ca. 3 Kr.; et 20 pCt.s Tillæg vil sige $\frac{1}{33}$ Øre pr. $\frac{1}{2}$ kg, det kunde heller ikke trykke nogen. Med enkelte hele Vognladninger er det vanskeligere, da det her drejer sig om saa mange forskellige Sorter Varer; men tager man f. Eks. Kartofler, og regner man, at der skal køres 80 Kilometer — for Kartofler behøver man ikke at regne mere, da vi ikke her i Landet har store Afstande —, vil et 20 pCt.s Tillæg føre til, at Kartoflerne vil koste fem Øre mere pr. Tønde. Tager man Kul, Sten og Grus, der befordres til Statsbanernes allerbilligste Takster, og man forhøjer disse Takster med 20 pCt., vil der blive en ekstra Fragt paa 60—70 Øre pr. 1,000 Mursten. Tager man f. Eks. hele Forbruget til Ombygningen af Christiansborg, saa vilde dette betyde en Forhøjelse af imellem 6,000 og 7,000 Kr. Hertil maa man saa regne, at Vognmændene i den samme Tid har sat deres Priser for Kørselen fra Stationen til Byggepladsen op med $1\frac{1}{2}$ —2 Kr. pr. 1,000 Mursten. For et almindeligt Hus, til en 25—35,000 Kr., vil en Fragtförhøjelse paa 20 pCt. medføre en forøget Udgift af 70 Kr. Jeg kan ikke se andet end, at en Forhøjelse paa 20 pCt. er rimelig, og at den ikke kan virke trykkende paa Befolkningen, naar den fordeles paa

denne Maade, og at det vil indbringe Staten yderligere 10 Mill. Kr.

I de senere Aar er Trafikken steget overordentlig meget. Da jeg ikke har været bekendt med Regnskaberne, kan jeg ikke sige hvormeget, men naar et Tillæg paa 20 pCt. efter Tallene i Regnskabet for 1913—14 kunde give 10 Mill. Kr. Merindtægt, vilde vi sikkert i 1915—16 kunne have faaet en meget større Stigning.

I øvrigt er jeg fuldstændig enig med det ærede 5te Medlem for 6te Kreds (J. Pedersen), der udtalte, at de nuværende Takster førte til, at de Folk, som ikke kørte med Banerne, maatte betale Tilskud til dem, som kørte, og at det var urimeligt og ubilligt. Og det maa man sige, at de gør, naar Statsbanernes Overskud, hvis man kan kalde det saaledes, er saa ringe, som det er nu, og rimeligvis rent vil forsvinde, hvis Afskrivninger, Afdrag og Reparationer skal afholdes efter samme Skala som tidligere, og der heller ikke bliver Tale om Forrentning af Kapitalen.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Hassing Jørgensen*): Det forundrer mig, at det ærede Medlem, som talte sidst, vover den Paastand, at der ikke foreligger Regnskab for Statsbanerne siden Udgangen af Regnskabsaaret 1913—14, eftersom Statsregnskabet foreligger paa sædvanlig Maade, og deri findes Statsbanernes Regnskab og saa optaget paa sædvanlig Maade. Hvad det derimod muligvis er, det ærede Medlem mangler, er en statistisk Beregning, som det ærede Medlem i og for sig ikke i denne Forbindelse behøver at ty til, og som af forskellige Grunde ikke foreligger.

Jeg skal ikke paa dette sene Tidspunkt af Forhandlingerne komme ind paa det ærede Medlems Argumentation. Den er velkendt fra alle Toldforhandlinger og har til Formaal at overbevise Befolkningen om, at naar man kun faar en 14—15 Mill. Kr. ind ad indirekte Vej, er der ingen, der betaler denne Sum, men jeg skal gemme min Modargumentation derimod til en senere Lejlighed.

Richelieu: Selvfølgelig er det den yderligere statistisk Beregning, som Ministeren kalder det, jeg mangler. Jeg har ladet foretage Henvendelse til Statsbanerne for at faa den, men der blev svaret, som Ministeren sagde nu, at af mange Grunde kunde den ikke blive publiceret nu. Selve Statsregnskabet indeholder ikke saa mange De-