

Rækken. Endelig kan jeg ikke forstaa det ærede Medlems Stilling med Hensyn til Dobbeltsporet Daugaard—Hasselager, naar jeg tager i Betragtning, at det ærede Medlem staa som en af de varmeste Forkæmpere her i Landet for Færgeforbindelsen Frederikshavn—Norge som Led i en betydningsfuld og god Kontinentalrute. Ud fra det Synspunkt synes jeg, at det maa være absolut nødvendigt at faa Dobbeltsporet saa hurtigt og godt fremmet som muligt.

Der er endvidere anket over, at Anlægssummerne er udeladte i vort Forslag. Jeg lægger ikke stor Vægt paa, om vi havde ført de Anlægssummer op, der fandtes i det oprindelige Forslag, eller vi har udeladt dem, for vi er i Virkeligheden alle sammen klar over, at de opførte Summer nu en Gang ikke holder Stik ved fremtidige Baneanlæg. De er beregnede efter Priserne før Krigen, og der vil vistnok gaa adskillige Aar, før vi kommer ned paa de gamle Priser. Det hjælper efter min Mening ikke saa overmaade meget at stille Overslagssummer op, naar de alligevel ikke kan holde. Vi ved udmærket godt, hvilke Tal der ligger til Grund for Lovforslaget, enten de staa i Flertallets Forslag eller ikke. Jeg maa maaske her bemærke, at jeg heller ikke lægger megen Vægt paa, at der i Lovforslaget indsættes bestemte Beløb, som skal bevilges i de kommende Aar til Statsbaneanlæg. De to ærede Medlemmer har foreslaaet godt 2 Mill. Kr. for det første Aar, 3 for det næste og derefter 5 for hvert af de følgende Aar. Det er meget vanskeligt paa indeværende Tidspunkt, da vi slet ikke er i Stand til at overskue vore økonomiske Forhold i de kommende Aar, at fastsætte bestemte Beløb, som skal anvendes hvert Aar til Udvikling af vort Statsbanenet. Det forekommer mig dog naturligt, at vi hvert Aar ved Behandlingen af Finansloven, naar vi kan skønne over, hvorledes de økonomiske Forhold stiller sig, og hvilke Krav der nødvendigvis bør imødekommes, tager Stilling til, hvor meget vi skal anvende til Udvikling af Statsbanettet. Rigsdagen faar jo god Lejlighed til at behandle disse Forhold, thi ikke alene vil der hvert Aar komme Forslag om Størrelsen af Beløbene, men der vil

ogsaa komme detaljerede Planer om de forskellige Anlæg, som vi kan drøfte og tage Stilling til. Det, vi vil have slaaet fast her, er, i hvilken Rækkefølge disse Anlæg skal gennemføres, og jeg maa maaske føje til, at hvis Udviklingen skulde føre med sig, at en anden Rækkefølge kunde blive naturligere, staa det jo altid Rigsdagen frit for at foretage Ændringer. Det har vi kunnet tidligere, og det kan vi ogsaa i kommende Aar. Naar vi tager samtlige de nu foreliggende Forhold i Betragtning, synes jeg, det er en naturlig og god Rækkefølge, Flertallet her foreslaar.

Jeg lægger for mit Vedkommende overordentlig stor Vægt paa, om vi kunde faa disse Lovforslag fremmet og gennemførte i Landstinget i den kommende Rigsdagssamling, thi skal vi her hjemme have Betingelser for i de kommende Aar at hævde vor økonomiske Stilling og hævde os i Konkurrencen med Udlandet — en Konkurrence, som ikke vil udeblive, naar Freden en Gang bliver sluttet —, tror jeg, det er af yderste Vigtighed for os at faa vore Trafikmidler i saa god Orden som vel muligt og først og fremmest vort Statsbanenet. Saa kommer endvidere Tilknytningen til hele den Række af Privatbaner, som alt er vedtaget her i Tinget, og som forhaabentlig ogsaa vil blive vedtaget i det kommende Aar. Jeg lægger, som sagt, megen Vægt paa, at dette Lovforslag gennemføres saa hurtigt som muligt, for at man fra Administrationens Side kan komme i Gang med Arbejderne og faa vore Statsbaner i saa god Orden som vel muligt. Derfor har jeg og de af mine Meningsfæller, som har været enige med mig, sluttet os sammen med en anden Del af Udvalget til et Flertal, og jeg skal paa det varmeste anbefale dette høje Ting at stemme for Flertallets Forslag.

**Ordføreren (J. Andersen):** Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) citerede før nogle af mine Udtalelser fra første Behandling. De skulde støtte det ærede Medlem i hans Arbejde for at gøre Loven til en Ekspropriationslov og ikke til andet, men ærede Medlemmer, der hørte det ærede Medlem citere, vil have lagt Mærke til, at jeg ved første Behand-