

Stilling: Jeg vil gerne bringe Udvalgets Flertal — og hertil kan jeg i dette Tilfælde regne de ærede Medlemmer fra Verninge (Jensen-Sønderup) og Frederikshavn (Thomas Larsen) — min bedste Tak for det Ændringsforslag, som gaar ud paa at lægge Færgelejerne i Aarhus Nord for Aarhus Havn i Stedet for Syd for Havnen, saaledes som Lovforslaget pegede paa. Hvis Færgelejerne skulde have ligget Syd for Havnen, vilde det, saa vidt jeg kan se, medføre, at Forbindelsesbanen mellem Færgelejerne og de to Banegaarde skulde ske over Marselisborg Mark, og Forbindelsesbanen vilde derved komme til at gennemskære Byens smukkeste Villakvarter og passere den smukkeste Promenade, vi har i Aarhus, Strandvejen, og ganske vansire den. Det har været Aarhus By overmaade magtpaaliggende at hindre denne Forbindelsesbane, saa man vil forstaa, at viovre hos os er særdeles glade og taknemmelige for det Ændringsforslag, Udvalgets Flertal har stillet, og som den højtærede Minister jo har sluttet sig til.

I det hele vil jeg udtale min Glæde over, at det nu endelig synes, at Kalundborg-Ruten kan komme ind under saa gode og tidssvarende Former, som den fortjener. Den overmaade stærke Trafik, der har været, siden der er blevet sat gode Skibe ind paa Ruten, har jo tilstrækkeligt vist, at den er i højeste Grad berettiget. Medens jeg omtaler Kalundborg-Ruten, maa jeg maaske komme med en lille Henstilling til den højtærede Minister. De, der rejste med Skibene sidste Sommer, kunde ikke undgaa at lægge Mærke til, at Skibet mange Gange var overordentlig overfyldt. Det er blevet mig fortalt, at der enkelte Gange har været 13—1400 Passagerer med, og jeg har selv en Gang været med, da der var 11—1200; Opholdet i et saa overmaade stærkt fyldt Skib er langt fra behageligt, jeg tør næsten sige, at det er uhyggeligt, og det er vist ikke ganske udelukket, at der kunde ske en Katastrophe. Der findes et højt Promenadedæk, hvor mange Hundrede Mennesker opholder sig, og hvis Skibet er ude i Søgang, og Passagererne deroppe af en eller anden Grund strømmer over til den ene Side, er det ikke udelukket, at Skibet kunde kæntre; man har i alt Fald set, at Skibe af lignende Bygning er kæntret, selv om de har ligget stille i Havnen.

Jeg skal dernæst vende mig til det andet Ændringsforslag, som jeg vil tale lidt om. Det er det, som er stillet af

Udvalgets Flertal, og som angaar Bygning af en dobbeltsporet Bane Aarhus—Randers i Forbindelse med en Højbane fra Aarhus H til Aarhus Ø. Den Gang vi i 1915 vedtog Lovforslaget om Aarhus Godsbanegaard og derved bestemte, at Personbanegaarden skulde blive liggende paa den nuværende Plads, var jeg ganske klar over, at vi kom den Vej ud, som nu bliver foreslaaet. Den Bane, som her foreslaas, skal jo træde i Stedet for det elektriske Baneprojekt, som nu har ført en kummerlig Tilværelse gennem mange Aar. Jeg havde som Aarhusborger hellere set det elektriske Baneprojekt blive gennemført, fordi jeg tror, det vilde have gavnet Aarhus By; men jeg skal indrømme, at der er saa meget, som taler for den nu foreslaaede Bane, at vi maa lade det mindre ligge for det større og slutte os til det Forslag, som her foreligger fra Flertallet. Jeg maa dog bemærke, at jeg finder det ret ubilligt, at de Kommuner, som baade er interesserede i den elektriske Bane og i den nu foreslaaede Bane, skal betale baade den elektriske Banes Begravelsesudgifter — maa jeg maaske sige — og et Tilskud til den nye Bane. Det forekommer mig, at det vilde have været billigt, om de var sluppet med en af Delene.

Forudsætningen for den direkte Linie Aarhus—Randers er jo, at der skal bygges en Højbane fra Aarhus Hovedbanegaard til Østbanegaarden. I 1915 har jeg gentagne Gange omtalt Højbanen og skal ikke komme ind paa den nu. Men jeg maa dog atter bemærke, at denne Bane vil være til overmaade stor Ulempe for Aarhus By og navnlig for Aarhus Havn. Det glæder mig, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) nu har faaet Øje for disse Ulemper; dem havde han ikke Øje for i 1915. Højbanen vil i ret betydelig Grad indsnævre Havneterrainet, som i Forvejen er smalt nok, udfor den Kaj, hvor Kalundborg-Damperen og Københavns-Damperne lægger til — saa ved de fleste ærede Medlemmer sikkert, hvor Stedet er. Udvalgets Medlemmer, som var i Aarhus i Sommer, fik et ret godt Indtryk af, hvor snæver Pladsen vil blive, idet man den Gang havde opbygget et Stillads, som skulde vise, hvor megen Plads Højbanen vil komme til at tage. Endvidere vil denne Bane vanskeliggøre Færdselen paa det samme Stykke Havneplads, og den vil i høj Grad genere Tilførselen til andre Dele af Havnepladsen. Endelig kan det ikke nægtes, at Højbanen i ganske betydelig Grad vil forringe Vær-