

man bestemmer sig med det første. Dette er jo en Sag, som har været Genstand for Drøftelse gennem mange, mange Aar, en Drøftelse, som dog nu gerne snarest muligt skulde ophøre, thi det drejer sig jo om at faa denne faste Forbindelse i Stand. Det er meget muligt, at hvis man ventede 20 eller 30 Aar eller 50 Aar, vilde man foretrække en Tunnel, og det er muligt, at hvis man ventede i 100 Aar behøvede man ikke nogen af Delene. Men det, det drejer sig om, er at faa disse Forbindelser knyttet nu, da der er Brug for dem, nu, da der er Mulighed for at udvikle dem til virkelig Gavn for Landets Fremtid, naar Krigen en Gang hører op, og jeg maa tilstaa, at jeg er endnu mere for- bavsset over den Stilling, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) indtager til denne Sag, end over den Stilling, som han indtog til Privatbaneforslaget. Som jeg udtalte under Behandlingen af denne Sag, er jeg altid gaaet ud fra, at det ærede Medlem hørte til dem, som ikke blot selv var virksom og foretagsom og satte noget i Gang, men ogsaa opfordrede alle andre til at arbejde med paa Udviklingen af Landets Næringsliv, og jeg har altid for mit Vedkommende ment, at det, der i Hovedsagen kunde gøres fra Statens Side for at begunstige Udviklingen af Landets Erhvervs- liv, væsentlig indskrænkede sig til Udviklingen af Trafikmidlerne; derfor er jeg ogsaa meget forbavsset over at se, at det ærede Medlem, som jo oven i Købet er et anset Medlem af Ingeniørforeningen, endnu ikke efter saa mange Aars Drøftelser er naaet til et Resultat i denne Sag, men virkelig mener, at det vilde være passende, at vi nu henviste Sagen til Undersøgelse i en teknisk Kommission, efter at for øvrigt ikke mindst det Parti, det ærede Medlem tilhører, og de Samfundsklasser, han tilhører, i adskillige Aar har svælget i Forargelse over, at det ikke i 1909 lykkedes at gennemføre denne Sag i Folketinget. Det ærede Medlem kan dog neppe være saa naiv at mene, at dette ikke skulde betyde Sagens fuldstændige Skrinlæggelse for en meget lang Aarrække, indtil en behjertet Mand tog sig for igen at fratage en saadan Kommission Opgaven; thi dette Spørgsmaal er sikkert saa interessant, at det nok kunde være Genstand for meget interesserede Drøftelser og Forhandlinger mellem de sagkyndige i mange Aar.

Det, der nu bør ske, er, synes jeg, at Rigsdagen tager Beslutning om, hvorvidt den vil eller ikke vil fremme disse Ting.

Noget helt andet er jo, at man meget godt kan foretage de yderligere Undersøgelser af, hvorledes Sagen praktisk og teknisk bør gennemføres, om end jeg maa sige, at det forekommer mig, at den i Virkeligheden er særdeles vel undersøgt fra sagkyndig Side og ikke lader megen Tvivl tilbage. Den Tvivl, der kan være, og det, der kunde være Genstand for Undersøgelse, indskrænker sig efter min Mening allervæsentligst til, hvilket Materiale man skal benytte til Udførelse af et saadant Anlæg, først og fremmest, om man skulde benytte sig af Jern eller af Jernbeton, og dette Spørgsmaal bør jo afgøres ikke blot ud fra rent konstruktive Hensyn, men vel ogsaa nok for en stor Del efter den Pris, som man maa ansætte Materialerne til. Kommissionsbetænkningen har ikke givet noget nærmere Udtryk for Konstruktionen af Højbroen, og jeg finder det rimeligt at oplyse, at ligesom Statsbanerne i sin Tid har udarbejdet Forslag til en lav Bro og til en Tunnel, saaledes har Statsbanerne ogsaa et Forslag om Anlæg af en høj Bro, men af Jern. Under Udvalgsarbejdet har det været en Tilfredsstillelse, tror jeg, at turde sige, baade for Udvalget og for mig, at et herværende, meget anset Firma, Christiani & Nielsen, ved Fremsendelse af forskellige Forslag paa Ministeriets Anmodning har givet denne Sag en yderligere Uddybelse, har givet Bidrag til Forstaaelse af dette Problem. Men det, der altsaa kan blive Spørgsmaal om at undersøge nærmere, forekommer mig ikke at skulle være dette, om man vil have en Bro eller en Tunnel, men hvilket Konstruktion der bør anvendes og hvilket Materiale, og jeg tror ikke, disse Spørgsmaal vil volde særlig store Vanskeligheder.

Jeg maa endelig sige, at jeg kan slutte mig til den Rækkefølge af Foranstaltningerne, som er foreslaaede af Flertallet, og jeg kan ligeledes slutte mig til de Bemærkninger, som er fremsatte af Flertallet angaaende Tilskud fra Kommunerne, og den Opfordring, som er rettet til mig om at undersøge Spørgsmaalet om en Bane fra Vigerslev til Køge og en Bane fra Ydby Station til Krik. Disse Spørgsmaal skal blive taget op til nærmere Undersøgelse efter Udvalgets Ønske.

Ordføreren (J. Andersen): Den højt-ærede Minister er en lille Smule betænkelig overfor en Vending i Flertallets Forslag. Der staar, at vi vil have „et 2det Spor fra Aarhus Ø Station til et Sted i Nærheden af Lystrup Station samt en