

mulig Arbejdsløshed i de nærmeste Aar i Forgrunden. Jeg vil begynde med at sige, at Arbejdsløshedsspørgsmaalet i denne Forbindelse turde være et noget tvivlsomt Argument. Thi Forholdet skulde jo gerne være det, at disse Arbejder skulde fremmes, hvad enten vi maatte faa Arbejdsløshed eller ikke, og — for at sætte det lidt paa Spidsen — at disse Arbejder ikke bør fremmes for at afhjælpe Arbejdsløsheden. En anden Sag er naturligvis, at naar disse Forslag er vedtagne, bør man bære sig saa praktisk ad som muligt overfor Spørgsmaalet om muligt forekommende Arbejdsløshed. Og i saa Henseende kan jeg ikke nægte, at det forekommer mig, at Flertallet har Ret i, at jo længere man er fremme med Hensyn til at fastslaa, hvad der skal ske, eller hvad der ikke skal ske, desto sikrere kan man arbejde paa ethvert Omraade og ogsaa paa det Omraade at udbyde de forskellige Strækninger i Entreprise og iværksætte de Jordarbejder, der kan være Tale om. Det ærede Mindretal har ment, at naar blot Ekspropriationshjemmelen foreligger og Ekspropriationen er foretaget, vil man meget godt kunne foretage de forskellige Jordarbejder paa den Basis alene. Dette kan dog ikke være det ærede Mindretals Mening. Det ærede Mindretal maa dog mene, hvad ogsaa er antydnet et Sted i Betænkningen, at der i alt Fald maatte fremsættes Forslag paa Finansloven om at iværksætte de Jordarbejder, man ønskede at fremme. Men imod dette tror jeg oprigtig talt, der vilde blive gjort meget store Indvendinger fra Rigsdagens Side. Jeg tror ikke, Rigsdagen vil finde sig i, at der paa Finanslovsforslaget blev fremsat Forslag til Bevilling til Jordarbejder vedrørende Jernbaneanlæg, uden at disse Jernbaneanlæg samtidig blev vedtaget i deres fulde Omfang, saaledes at man saa Rækkevidden af dem. Jeg tror ikke, Mindretallet har Ret i, at man vil kunne komme frem ad den Vej, her er antydnet.

Men dernæst maa jeg anse det for nødvendigt at pege paa, at selve Ekspropriationen er en Foranstaltning af stort Omfang, som ikke kan foretages efter en Snor over hele Landet i Løbet af ganske kort Tid. Forud for Ekspropriationen gaar meget betydelige Forarbejder. Der skal fremstilles nye Ejendomskort, som skal bruges dels ved Projekteringen og dels senere ved Erstatningsberegningen, og der skal optages nøjagtige Nivellementer af Strækningerne. Endvidere skal man, naar

det drejer sig om Dobbeltspor, anstille Undersøgelser af, paa hvilken Side af det allerede liggende Spor det nye Spor helst bør placeres, og i den Anledning vil der være adskillige ikke blot Terrainundersøgelser, men ogsaa Jordbundsundersøgelser at foretage, idet man jo maa være sikker paa, at Banen frembyder den fornødne Sikkerhed i Henseende til Jordbund. Dernæst skal der udarbejdes Længde- og Tværprofiler, der skal udarbejdes Projekter til Ordningen af Vejforholdene, Projekter, som i de senere Aar volder ikke saa ganske lidt Arbejde, eftersom man mere og mere er gaaet over til System at ville undgaa de saakaldte Niveau-Overkørsler; man vil saa vidt muligt have det saaledes, at Jernbanelegemet gaar over eller under de Veje, det krydser. Der skal udarbejdes Projekter til Banelegemets Afvanding og til Ordningen af de Vandløb, som skærer Banen. Og ved selve Stationerne udkræves der et omfattende Projekt til Sporordningen, til Gade- og Vejforlægningerne. Endvidere kan ogsaa Anlægget af Dobbeltspor medføre betydelige Forandringer baade paa selve Stationerne og langt ud over Stationernes Grænser. Med den større Trafik, som de senere Aar har medført, og som jo vil blive begunstiget ved Anlæg af Dobbeltspor, følger længere Tog, længere Stationsspor og længere Perroner. Endelig er det nødvendigt at sørge for gode Kurveforhold. Alle disse Hensyn kan bevirke Forlængelser og Forlægninger ogsaa af de oprindelige Hovedspor ved Stationerne. Overhovedet er Projekteringen af Stationsudvidelserne en meget væsentlig Del af det samlede Projekteringsarbejde, og det er paa den anden Side den Del af Projekteringsarbejdet, som det er mest nødvendigt at komme igennem, inden Ekspropriationen paabegyndes. Thi det er netop disse Strækninger, det drejer sig om at sikre, inden de stiger for højt i Pris, hvorimod de Strækninger, som ligger langs med Jernbanelinien, for saa vidt bedre vil kunne henligge uden at blive erhvervet; der løser Vanskelighederne sig i det hele taget meget lettere efterhaanden. Men alt dette mener jeg fører til det Resultat, at Ekspropriationen, som er et Led i den hele Foranstaltning, bør skride frem gradvis, efterhaanden som de enkelte Afsnit er blevet bearbejdet i Ingeniørkontorerne, og paa samme Maade maa man ogsaa sige, at den Tendens, som er fremme i Retning af ganske ensidig at lægge Vægt paa Udførelsen af Jordarbejderne, heller ikke er ganske sund. Naar man vil fremme disse