

de ekstraordinære Forhold, hvorunder vi arbejder, er den rigtigste Fremgangsmaade at udskille af Loven en Bemyndigelse for Ministeren til at erhverve de fornødne Arealer til de Anlæg, der her er Tale om. Forholdene er ganske ekstraordinære, og selv om dette Lovforslag blev vedtaget i denne Rigsdagssamling eller i den næste, er det givet, at disse Anlæg ikke da kunde gennemføres, fordi det ikke vil være muligt at skaffe de nødvendige Materialier til at bygge Banerne med. Men meget vilde være vundet, hvis der gennemførtes saadanne forberedende Arbejder baade af Rigsdagen og af Statsbanerne, at man, saa snart det Øjeblik indtraadte, da man atter kunde komme til at bygge under nogenlunde normale Forhold, kunde tage fat paa Arbejdet. Og endvidere overfor det Spørgsmaal, som den ærede Ordfører nævnede, nemlig Arbejdsløshedsspørgsmaalet, maatte det gælde om, at Sagerne var lagte saaledes til Rette, at man var i Stand til at udføre det Arbejde, som kan udføres herhjemme, nemlig Jordarbejder, der ikke er afhængige af Materialeanskaffelser fra Udlandet. Derfor har det ærede Medlem fra Vemmingdal (Jensen-Sønderup), som paa Grund af en Tjenesterejse til Udlandet er forhindret i at være til Stede her i Dag, og jeg stillet Forslag om at udskille af Lovforslaget et Ekspropriationsforslag, som giver Ministeren Bemyndigelse til at erhverve de fornødne Arealer til de Anlæg, hvorom her er Tale.

Da den højtærede Minister fremsatte Lovforslaget her i Tinget, udtalte han følgende, som jeg maaske med den højtærede Formands Tilladelse maa oplæse: „Der kunde spørges om Nødvendigheden og Nyttens af nu paa een Gang at søge Bevilling til saa omfattende Anlæg. Begrundelsen herfor er, at det for det første maa antages at have betydelig Interesse at faa en Oversigt over, hvor omfattende Foranstaltninger man i Virkeligheden er begyndt paa. Dernæst vil det være af stor Interesse for Administrationen at have Ret til at forberede disse Anlægs Udførelse i god Tid, overhovedet at have Ret til at udse sig de særlige Strækninger, som man først og fremmest ønsker at forsyne, og for det tredje vil det utvivlsomt være af finansiell Betydning, om der, som det foreslaas, gives Bemyndigelse til paa een Gang at foretage de fornødne Arealerhvervelser langs alle de Banestrækninger, det her drejer sig om, og det saa snart som muligt, selv om det vil tage adskillige Aar at bringe Anlægene til Udførelse“. Den

højtærede Minister udtalte altsaa den Gang den Tanke, at det vilde være en stor Fordel at være saaledes forberedt, at man, efter at have faaet den nødvendige Oversigt, kunde foretage de nødvendige Arealerhvervelser, for at de Arealer, som det er nødvendigt for Statsbanerne at erhverve, ikke skal blive yderligere bebygget, og for at der ikke skal finde en fortsat Prisstigning Sted. Den ærede Ordfører berørte ogsaa stærkt dette Spørgsmaal og udtalte, at han ogsaa havde næret Tanken tidligere, men at han var gaaet bort derfra, saa snart Arbejdsløshedsspørgsmaalet meldte sig, for saa, mente han, gjaldt det om at faa Loven gennemført, og han ansaa ikke den Bemyndigelse, der laa i Ekspropriationsloven, for at være tilstrækkelig til, at Ministeren vilde kunne gennemføre de enkelte Projekter. Den ærede Ordfører udtalte, at naar han læste Mindretallets Betænkning, fandt han, at Mindretallet i Virkeligheden argumenterede for Flertallets Standpunkt. Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt den ærede Ordfører har Ret i denne Opfattelse, men da jeg hørte den ærede Ordfører udtale sig om Ekspropriationsspørgsmaalet, kunde jeg ikke høre rettere, end at han i Virkeligheden argumenterede for Mindretallets Forslag. Det viser i Virkeligheden, hvilket udmærket Samarbejde der har været indenfor dette Udvalg, at de modstaaende Anskuelser argumenterer for hinanden.

Det er rigtigt, naar den ærede Ordfører udtalte, at han har næret denne Tanke. Han udtalte ved første Behandling følgende, som jeg med den ærede Formands Tilladelse ogsaa gerne vil læse op: „Det forekommer mig, at det vilde være heldigt, om Udvalget hurtigt kunde blive enig om, hvilke Dobbeltspor og Jernbaneanlæg der bør fremmes, derefter af det foreliggende Lovforslag at udskille et Ekspropriationsforslag og indstille dette til Vedtagelse af Regering og Rigsdag, saa at man straks kan gaa til at ekspropriere de Arealer, der vil blive Tale om ved Anlægget af Dobbeltspor og Nyanlæg. Jeg tror, at det vilde medføre en ret betydelig Besparelse for Statskassen, og at det vilde give Statsbanerne en velkommen Lejlighed til at udarbejde Planer for det, der videre skal komme“. Den ærede Ordfører var saaledes paa dette Tidspunkt ganske enig i, at man burde udskille et Ekspropriationslovforslag for at give Ministeren Bemyndigelse til at foretage de fornødne Arealerhvervelser og de fornødne Forarbejder. Men jeg er ikke i