

ren om at tage sig af dem og fremme dem paa et særegent Grundlag. Det drejer sig om to Andragender, der er kommet til Statsbaneudvalget fra Privatbaneudvalget. Det første angaar Spørgsmaalet om en Jernbane fra Vigerslev til Køge. Det er et gammelt Spørgsmaal, der har været omtalt her paa Rigsdagen mange Gange, og der var paa Loven af 1908 vedtaget en saadan Jernbane. Jeg skal ikke komme ind paa denne Banes Historie ved denne Lejlighed, alle Medlemmer kender den. Men nu er der kommet et Spørgsmaal op om Anlægget af en Privatbane den Vej ud, og begge de to Udvalg, der har haft med Jernbanesagerne at gøre i indeværende Samling, har drøftet, om man ikke, samtidig med at Jernbanespørgsmaalet Vigerslev — Køge blev løst, kunde løse et andet stort Spørgsmaal. Der ligger langs med den paa-tænkte Jernbane en Kyststrækning, som endnu til Dels er aaben for Offentligheden — den er blot vanskelig tilgængelig —, men ved et Jernbaneanlæg ned langs Kysten vil det blive muligt for Befolkningen i København at faa let Adgang til Stranden, og man har da optaget den Tanke, om Staten ikke bør gribe ind her og ekspropriere enten hele Kyststrækningen eller en Del af den og stikke en Jernbane derned langs med Stranden, eventuelt et Stykke ind i Landet — det maa de kommende Undersøgelser afgøre —, i alt Fald føre en Jernbane derned og derved give Befolkningen let Adgang til aaben Kyst og samtidig sætte Staten i Stand til at faa Dækning for sine Udlæg til Jernbaneanlægget ved at sælge Byggegrunde langs med Jernbanen. Der er ikke Tvivl om, at det vil medføre en stærk Bebyggelse, naar der anlægges en saadan Jernbane, og der er ikke i Udvalget Tvivl om, at Forholdene vil udvikle sig saadan, at Staten her vil tage store Beløb ind, som kan dække dens Anlægsudgifter eller i alt Fald store Dele af dem. Eventuelt vil Københavns og Frederiksbergs Kommuner kunne yde Tilskud til Anlægget, men ogsaa herom vil der senere kunne blive Forhandling mellem Ministeren og Kommunerne. Udvalget henstiller til den højtærede Minister at tage Spørgsmaalet op til Undersøgelse for derefter at fremsætte særligt Lovforslag.

Det andet Andragende, der er oversendt os fra Privatbaneudvalget, angaar en Jernbane i Thy. Der ligger der paa en temmelig stor Strækning et Statsspor, som Vandbygningsvæsenet har anlagt til Befordring af Materiel, som skal bruges til Høfdebygning langs Vestkysten. Fra dette

Spors ene Ende indtil Stambanen er der ikke overordentlig langt, og Befolkningen har nu ønsket at faa anlagt en Jernbane, der kunde sætte den i Forbindelse med Jernbanen ved Ydby Station, og har tegnet Halvdelen af Anlægsomkostningerne. Baa de Privatbaneudvalget, som har behandlet Spørgsmaalet, og Statsbaneudvalget mener, at det vilde være urigtigt at lade Befolkningen anlægge en Jernbane jævnt løbende med Statssporet, men at det i alt Fald er værd at undersøge, om Staten ikke bør bygge et let Spor fra Ydby Station til det allerede bestaaende Spor og drive en Jernbane efter samme Principper, hvorefter man driver de mindste Privatbaner, saa at Befolkningen paa denne Egn hjælpes til en Forbindelse med Omverdenen ad Jernbanevejen. Vi mener, det kan gøres forholdsvis billigt, og at den paatænkte Ordning vil være rentabel, og henstiller derfor til den højtærede Minister ved Hjælp af Vandbygningsvæsenet og Statsbaneadministrationen at lade foretage de nødvendige Undersøgelser for derefter eventuelt at fremsætte et Lovforslag.

Hermed har jeg i det væsentlige gennemgaaet, hvad Udvalget har haft at arbejde med, og jeg skal for denne Gang slutte med at anbefale Flertallets Ændringsforslag, der indeholder en Omskrivning af Lovforslaget og er tiltraadt af den højtærede Trafikminister.

**Thomas Larsen:** Den ærede Ordfører har Ret i, at det ikke er store Spørgsmaal, der skiller Udvalgets Flertal og Mindretal. Med Hensyn til de enkelte Jernbaneanlæg, der foreslaas, er der i Virkeligheden i Princippet Enighed mellem det Mindretal, hvortil jeg hører, og Flertallet. Ligesom Flertallet ønsker Mindretallet, at der bygges en dobbeltsporet direkte Jernbane mellem Aarhus og Randers, at der bygges en Højbane i Aarhus som Forbindelsesled mellem Aarhus Station og denne nye Bane, at der anlægges en Færgerute mellem Aarhus og Kalundborg, og at Færgehavnen i Aarhus bliver lagt Nord for Aarhus Havn og Færgehavnen i Kalundborg ved Gisseløre. Ligeledes er der Enighed om Anlægget af en fast Jernbaneforbindelse over Masnedssund og om de foreslaede Dobbeltspor. Det, som skiller, er navnlig Spørgsmaalet om den taktiske Fremgangsmaade, idet der dog ogsaa er enkelte Forhold, hvorom der ikke har kunnet opnaas Enighed, dem skal jeg senere berøre.

Mindretallet har ment, at det under