

tidligere, er vi blevet enige om at fastsætte det dertil. De Forarbejder, som har været nødvendige i Anledning af Planen om den elektriske Jernbane paa denne Strækning, og som er udførte, andrager omtrent 100,000 Kr., og for dette Beløb hæfter en Del af Kommunerne derovre. Dette Spørgsmaal maa vi have løst med det samme. Udvalget henstiller derfor til den højtærede Minister at sørge for, at der ved Tegningen af de Beløb, der skal tegnes som Tilskud, ogsaa tegnes det nødvendige til Afvikling af den i Anledning af Projektet til en elektrisk Jernbane, som nu ikke kan gennemføres, stiftede Gæld.

Et Spørgsmaal om Tilskud, ganske vist ikke i kontante Penge, er Spørgsmaalet om Ordningen af Vejforholdene i Kalundborg By. Kalundborg Jernbanestation, som har en god Beliggenhed for Dampskibs- og Jernbanetrafikken, ligger for Tiden meget uheldigt for Byen, idet Byens Beboere skal ned over Sporene for at komme til deres Station. Dette Forhold er i Øjeblikket saare uheldigt, men det vil blive langt værre, naar den projekterede Færgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland etableres. Følgen deraf vil nemlig blive, at den eneste Færdselsaare fra Stationen til Byen vil blive overskaaret af de Spor, ad hvilke alle Togene til Færgen skal befordres. Hvad enten man gaar til at lægge Færgelejerne ved Refsnæs eller ved Gisseløre, bliver Forholdet det samme. Alle Togene skal føres over den eneste Færdselsvej, som Kalundborg By har til sin Station. Da vi saa paa Forholdene dernede, blev vi snart klar over, at der ikke blev nogen anden Udvej end at ombygge Stationen, saa at Hovedbygningen kom til at ligge paa den Side, der ligger ind mod Byen. Vi var alle af den Opfattelse, at det, der sker ved denne Ombygning, er saa betydningsfuldt for Kalundborg By, at den selv bør bekoste de Stationsvejanlæg, der er nødvendige. Vi talte med Byens Borgmester derom. Vi krævede selvfølgelig ikke et bestemt Tilsagn af ham — han havde jo intet Mandat til at tale paa Byraadets Vegne —, men det var hans Opfattelse, at en saadan Ordning maatte kunne naas, og Udvalget henstiller da til Ministeren at føre Forhandlinger med Kalundborg Byraad om denne Ordning. Vi er ikke i Tvivl om, at Kalundborg By ser sin store Fordel ved at faa den Ordning, vi tilbyder dem, mod at den selv bekoster Vejanlægget.

Det næste Spørgsmaal, jeg skal omtale, er Rækkefølgen af disse Forslags

Gennemførelse, Tidspunktet med Hensyn til deres Begyndelse og Slutning. Vi har opstillet en Rækkefølge, som deler dem i to Grupper, der skal kunne fremmes samtidig, saa at man kan begynde paa Størstrømsbroen og Dobbeltsporanlægene samtidig. Dermed skal ikke være sagt, at de første Spadestik skal gøres paa samme Dag, men der skal dermed være sagt, at Administrationen kan begynde paa de to Ting samtidig. At den hurtigere vil kunne komme til at udføre Arbejderne paa Dobbeltsporanlægget ved Daugaard end det praktiske Arbejde paa Størstrømsbroen, er saa selvsagt, at det behøver jeg ikke at nævne. Men det er Udvalgets Opfattelse, at Ministeren skulde have Bemyndigelse til hurtigt at begynde paa Løsningen af det store Brospørgsmaal, og man henstiller til den højtærede Minister, at han, saa snart som Loven er vedtaget, sætter sig i Forbindelse med sine Embedsmænd, saa at der øjeblikkelig tages fat paa at udskrive en Konkurrence til et saadant Broanlæg — det er dog muligt, at det ikke kan ske saa hurtigt, som jeg her nævner —, i hvert Fald saa hurtigt, som Forholdene udadtil tillader det. Udvalget ønsker, at Ministeren hurtigst muligt foretager de Arbejder, som er nødvendige for at faa en saadan Konkurrence sat i Gang, saa at vi kan faa at se de forskellige Brotyper, som de forskellige Firmaer kan have at byde os, og derefter vælge, hvad vi anser for at være det bedste. Det er altsaa Meningen, at disse to Grupper skulde kunne paabegyndes samtidig og føres videre saa hurtigt, som Rigsdagen overhovedet vil bevilge Penge dertil, og det er altsaa ikke Udvalgets Mening, at man skal afvente det ene Anlægs Udførelse, før det andet maa paabegyndes. Der er intet til Hinder for, at man kan have flere af disse Arbejder under Udførelse samtidig. Det bliver absolut et Bevillingsspørgsmaal, og vi har skrevet i Betænkningen, at vi f. Eks. ikke ønsker, at Broanlægget, der staar i Gruppe med Jernbanen Aarhus—Randers, skal være færdigt, forinden dette Jernbaneanlæg maa paabegyndes. Det er tværtimod Udvalgets Ønske, at dette Jernbaneanlæg kunde være færdigt saa nogenlunde samtidig med, at man har gennemført Dampfærgetrafikken mellem Sjælland og Jylland.

Tilbage har jeg endnu at omtale et Par Forhold, som har været behandlet i Udvalget, men hvorom dette ikke har stillet Forslag. Det har anmodet Ministe-