

## 194. Møde.

Fredag den 28. September Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af 25. ds. tilbagesender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Aktieselskaber, hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget i en Form, der afviger fra den, hvori Lovforslaget var vedtaget i Folketinget, med Anmodning om, at Lovforslaget paa ny maa blive forelagt her. Dette sker herved.

Eksemplarer er omdelte.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Aktieselskaber har afgivet Erklæring over nævnte Lovforslag.

Eksemplarer vil blive omdelt.

Ved Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds (Jessen) er modtaget et Andragende fra Den danske Turistforening angaaende Forslag til Lov om midlertidig Tillægsafgift paa Vin og Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Tobaksbeskatningen.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der behandler de nævnte Lovforslag.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2042; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2867).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (J. Andersen):** Før Verdenskrigen udbrød, var vore Trafikforhold her i Danmark stærkt prægede af, at der gennem en Aarrække var bygget en Mængde private Baner rundt omkring i Landet, og disse Privatbaner gav Stambanerne en saa stor Belastning, at de paa mange Steder ikke var i Stand til at fremme Trafikken saaledes, som det var beregnet. Vi havde ganske vist paa adskillige Strækninger faaet gennemført Dobbeltsporsystemet, men paa mange Steder burde der forlængst have været Dobbeltspor, og vi er endog kommet saa langt tilbage med Gennemførelsen af dette System, at det paa de Steder, hvor der er gennemført Dobbeltsporanlæg, har vist sig, at disse er utilstrækkelige til at besørge den Trafik, der bliver budt dem. Her paa Rigsdagen har det Gang paa Gang lydt — og det har ogsaa lydt fra min Mund —, at man ikke maatte udsætte Bygningen af Dobbeltspor længere, at det var stærkt paakrævet, at vi fik begyndt for Alvor paa at løse dette Spørgsmaal om Fremme af den Trafik, som blev budt vore Statsbaner, og som de ikke kunde betjene. Derfor blev det ogsaa hilst med Glæde fra alle Sider, da den højtærede Minister sidste Vinter fremsatte Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg, hvorved Ministeren ønskede Bemyndigelse til for Statens Regning at lade anlægge en hel Del Dobbeltspor her i Landet, dels i Jylland og dels paa Sjælland, og at lade anlægge tredie og fjerde Spor paa de Steder, hvor man allerede har Dobbeltspor, men hvor disse ikke længere var tilstrækkelige, endvidere at bygge en Bro over Storstrømmen og at etablere Færgforbindelse mellem Kalundborg og Jylland.

Udvalget, der den Gang blev nedsat, har arbejdet med al den Interesse, som man overhovedet kan omfatte et Lovforslag med. Fra alle Sider i Udvalget er det erkendt, at Lovforslaget var i høj Grad betimeligt, og Udvalget har fremmet Arbejdet saa stærkt, som det overhovedet var muligt. Naar Lovforslaget ikke før er kommet frem til anden Behandling her i Tinget, skyldes det, at Arbejdet i Udvalget krævede en Mængde Oplysninger fra Statsbanerne, som disse ikke var i Stand til at fremkomme med før paa et ret sent