

ordinært imod Forretningsordenens Bestemmelse.

Foss: Jeg vil tillade mig at bemærke, at jeg ikke har haft nogen som helst Tid til at læse de omdelte Betænkninger igen. Jeg har først faaet dem, da jeg kom her til det lukkede Møde, og jeg har deltaget i dette Møde indtil for faa Øjeblikke siden. Jeg slutter mig derfor til den nedlagte Protest.

Formanden: Da der er gjort Indsigelse mod, at disse Sager behandles i Dag, vil Afgørelse være at træffe ved Afstemning.

Foretagelse af de som eventuelt paa Dagsordenen opførte Sager vedtoges med 55 Stemmer mod 5.

Man gik altsaa til Behandlingen af den første paa Dagsordenen opførte Sag:

Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Statsbanernes Takster.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4419; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2743).

Udenfor Betænkningen var der af *Ministeren for offentlige Arbejder* stillet følgende Underændringsforslag til det af Udvalget i Betænkningen stillede Ændringsforslag:

„I 3die Linie udgaar Ordene: „1ste og“.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sættes til Forhandling under eet.

Formanden: Under Forhandlingen om dette Lovforslag kan ogsaa det under Nr. 2 opførte Lovforslag omtales.

Ordføreren (Gunnar Fog-Petersen): I Udvalget har der været Enighed om at fremme Lovforslaget om midlertidig Forhøjelse af Statsbanernes Takster. Man har skaffet sig en Række Oplysninger om Taksterne i vore Nabolande, som ærede Medlemmer vil have haft Lejlighed til at se i de Betænkningen vedføjede Bilag.

Man har endvidere i Udvalget søgt en Ordning saaledes, at Taksterne for Personbefordring paa anden og første Klasse fik et større Tillæg end Taksterne paa tredie Klasse, og saaledes, at tredie Klasses Billetter for de kortere Afstande, den egentlige Nærtrafik, blev lettet, sammenlignet med de i Lovforslaget opførte Takster, og man er da enedes om at forhøje Taksterne for anden og første Klasses Billetter med 30 pCt. og lade de 25 pCt. blive staaende for tredie Klasses Billetter, dog saaledes, at tredie Klasses Billetter fra 50 Øre og nedefter kun forhøjes med 5 Øre.

Efter at Udvalget havde afgivet Betænkning, er der kommet et Underændringsforslag, stillet af Ministeren for offentlige Arbejder, som gaar ud paa at nndtage første Klasse fra Bestemmelsen om Forhøjelsen med 30 pCt. Sagen er den, at i Loven om Statsbanernes Takster af 13. Maj 1911 § 60 hedder det, at for første Klasse opkræves en Betaling, der er lig Summen af anden og tredie Klasses Billetter. Det vilde medføre meget store Vanskeligheder for Administrationen, hvis man skulde overholde denne Bestemmelse, samtidig med at man forhøjede første og anden Klasse med en anden Procent end tredie Klasse. Nu bliver det altsaa saaledes, hvis dette Underændringsforslag tiltrædes, hvad jeg meget anbefaler, at Taksterne for anden Klasse forhøjes med 30 pCt., medens de for første Klasse bliver Summen af Taksterne for anden og tredie Klasse. Med den før omtalte Ændring, som Udvalget er enigt om at foreslaa, og med det af Ministeren stillede Underændringsforslag skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Under Behandlingen af Forslaget til Lov om Tillæg til Postloven har der i Udvalget været Overvejelser fremme, som tog Sigte paa at lette Lokalpostforsendelserne baade for Tryksager og Optrævninger og at lette Postopkrævninger for Beløb af 10 Kr. og derunder, men ved Samraad med Ministeren har man frafaldet at stille Ændringsforslag, og Udvalget indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale begge Lovforslagene.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg kan slutte mig til den ærede Ordførers Udtalelse og anbefale dels det af mig stillede Underændringsforslag, dels det af Udvalget stillede Ændringsforslag.