

et Underændringsforslag om, at Ordene „med Sidebane fra Orup til Haslev“ udgaar.

Det ærede Medlem fra Stubbekøbing, den højtærede Undervisningsminister, har sammen med det ærede Medlem fra Nykøbing F. (Valdemar Olsen) henstillet i Forslaget under Nr. 8, en Jernbane fra Stubbekøbing til Nørre Alslev, eventuelt Guldborg, at lade Ordet „eventuelt“ udgaa. Hele Udvalget er enigt om at lade dette Ord udgaa og anbefaler det dertil sigtende Ændringsforslag Nr. 2 til Vedtagelse.

Af det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen) blev der ved anden Behandling stillet Forslag om at genoptage Ministerens oprindelige Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Skelund til Als, et Baneprojekt, der før har været til Behandling i Landstinget. Udvalget stillede til anden Behandling Forslag om en Jernbane fra Aars over Arden til Bælum, eventuelt til Øster Hurup og Als, og man var af den Mening, at Banetrangen i den paa-gældende Egn ved dette Forslag blev afhjulpet. Men efter stedfundne Forhandlinger med Medlemmer af Tinget, der kender Forholdene der bedre end vi andre, der ikke har haft samme Adgang til at sætte os ind i det foreliggende Spørgsmaal, er Udvalget kommet til det Resultat, at man bør optage som et nyt Nummer Forslaget om en Jernbane fra Skelund til Als, men dog fremdeles lade Banen fra Aars over Arden til Bælum blive staaende med Tilføjelsen eventuelt til Øster Hurup. Personlig forudsætter jeg, at hvis der gives Koncession paa en Jernbane fra Skelund til Als, og denne Banes Anlæg bliver paabegyndt, vil der vanskeligt kunne tænkes givet Koncession paa Anlæg af en Bane fra Bælum til Øster Hurup. Jeg anbefaler dette Ændringsforslag, som støttes af hele Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds.

Samtidig skal jeg opfordre Tinget til at vedtage Lovforslaget, saaledes som det antagelig nu vil blive ændret ved denne tredje Behandling.

**Foss:** Som den ærede Ordfører (Andreasen) har sagt, vil jeg under Forudsætning af Vedtagelsen af mit Underændringsforslag kunne anbefale Ændringsforslaget under Nr. 1, det vil altsaa sige: anbefale, at der bygges en Bane, som forbinder Fakse Ladeplads med Næstved—Præstø-Banen. Derved vil der kunne tilvejebringes en meget ønskelig Forbindelse mellem den østsjæl-

landske Jernbane og Næstved paa den ene Side, Præstø paa den anden Side. Naar jeg derimod ikke mener at kunne anbefale, at der dertil knyttes en Sidebane fra Orup til Haslev, er det ud fra ganske lignende Betragtninger som dem, jeg har gjort gældende under Sagens tidligere Behandling, nemlig fordi dette forekommer mig foreløbig at være en ikke ringe Luksus. Det er af de samme Grunde, at jeg ikke har sluttet mig til Ændringsforslaget vedrørende Banen fra Skelund til Als, og det saa meget mere, som det forekommer mig, at Spørgsmaalet om, hvilke Baner der tiltrænges i denne Egn, ingenlunde er klaret. Det, Flertallet her vil gøre, er i Virkeligheden ogsaa at imødekomme alle Ønskerne, og det er jo en Løsning af Opgaven, som ganske vist vil kunne tilfredsstille alle de interesserede, men som er meget kostbar.

I øvrigt maa jeg sige, at naar nu Lovforslaget med de Ændringer, der maatte blive vedtaget, foreligger til endelig Afstemning, vil jeg anbefale mine Meningsfæller at stemme for Lovforslaget, idet jeg gaar ud fra, at Lovforslaget, naar det gaar til Landstinget, vil blive underkastet den fornødne meget grundige Behandling der og vil komme tilbage til Folketinget i væsentlig ændret Skikkelse, saa at der senere vil blive Lejlighed til at tage endelig Stilling til Forslaget for vort Partis Vedkommende.

**Konseilspræsidenten (Zahle):** I min Egenskab af Repræsentant for Sorø Amts 1ste Valgkreds vil jeg gøre nogle Bemærkninger i Anledning af Ændringsforslaget under Nr. 1 og det af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) stillede Underændringsforslag, som det ærede Medlem lige nu har begrundet. Jeg kan, som Forholdene nu ligger, stemme for Ændringsforslag Nr. 1, som gaar ud paa at anlægge en Jernbane fra et Punkt paa Næstved—Præstø-Banen over Orup til Fakse Ladeplads med Sidebane fra Orup til Haslev. Men ganske i Modsætning til det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds maa jeg sige, at det, jeg lægger Vægt paa, er, at der staar „med Sidebane fra Orup til Haslev“, eller rettere sagt, jeg vilde have foretrukket, at Ændringsforslaget var gaaet ud paa, at der skulde være en Bane fra Haslev til Fakse Ladeplads med Sidebane til Næstved—Præstø-Banen, idet jeg tror, at det, der i denne Forbindelse har Værdi for Befolkningen, er at faa en Bane fra Haslev til Fakse Ladeplads. Men idet jeg