

i sig selv var rigtigt, havde jeg ikke tænkt mig, at jeg derved skulde være med til et Skridt, der maatte siges at nedsætte Tingets Værdighed. Vi har flere Gange her i Rigsdagen ved tredie Behandling gentaget Forslag fra anden Behandling, naar der har været Tvivl om, hvorvidt det Resultat, der opnaaedes ved anden Behandling, virkelig var Udtryk for Tingets Mening, og den Tvivl kunde i dette Tilfælde med Berettigelse næres efter Afstemningen ved anden Behandling, da kun noget over Halvdelen af Tingets Medlemmer deltog i Afstemningen. Naar Deltagelsen i Afstemningen har været saa ringe, og Forskellen paa Stemmerne ogsaa er lille, er der ikke noget mærkeligt i, at Ændringsforslaget stilles igen. I hvert Fald maa jeg protestere imod, at man ved at stille et Ændringsforslag af den Art, der her er Tale om, er med til at skade Tingets Værdighed.

Hvad selve Sagen angaar, vil jeg sige, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) maa ikke tro, at det er saa forkasteligt at bygge Baner ovre i de Egne. Jeg har lang Erfaring for, at det endogsaa betaler sig at gøre det, og i hvert Fald er der ingen anden Vej til at faa vort Land fuldt opdyrket end netop at bygge Baner ude i saadanne Egne. Jeg erindrer tydeligt, hvordan der, den Gang vi talte om Banen Herning—Viborg, var stærk Modstand imod den. Der blev i Udvalget gentagne Gange sagt: Ja, vi kan godt bygge den Bane, men vi skal Aar for Aar give Tilskud til dens Drift. Resultatet er blevet et ganske andet. Enhver, der har kendt den Egn fra Herning til Viborg, hvad jeg har fra min Barndom, og som nu kommer over og ser den, vil forbavses over det umaadelige Fremskridt, der er sket. Hvis vi havde haft de enkelte Baneliniers Driftsresultat fremlagt, tror jeg, at den Linie vilde vise et meget smukt Resultat. I 1907—08, da der var Tale om Linien fra Ringkøbing over Ørnhøj, Aulum, Feldborg til Skive, hørte jeg noget lignende Tvivl om den Linie, og da den blev skaaret i Stykker og Linien Ringkøbing—Ørnhøj blev vedtaget, blev det netop sagt: Ja, vi kan sagtens give Tilskud til Anlægget af saadan en

Linie derude paa Heden, men vi kommer til hvert Aar at give Tilskud til Driften. Men, mine Herrer, i Aar har det vist sig, at denne Bane, som er 30 km lang og har kostet 1,400,000 Kr. at anlægge, giver et Overskud paa 40,000 Kr., uagtet vi har været store Udgifter til Kul o. s. v. som andre Baner. Medens Statsbanerne giver Under-skud, giver denne Linie op imod 3 pCt. i Rente, og Egnen er blevet stærkt opdyrket i de Aar. Der er ingen Fare ved at bygge den Bane, der her i Dag er Tale om, enten nu den føres over Vildbjerg—Ørre eller ad den anden Linie, og vi bør bygge en saadan Bane for at faa vort Land opdyrket. Naar jeg er Medforslagsstiller til Ændringsforslaget, er det, fordi jeg mener, at naar vi i 1907—08 og hele Tiden siden har ladet den Befolkning derovre leve i den Tro, at denne Bane kommer nok, og den er planlagt og beregnet og Ministeren gentagne Gange har foreslaaet den, saa er det ikke rigtig god Behandling af de Folk derovre i sidste Øjeblik at tage Banen fra dem og give den til nogle andre.

Møllgaard-Nielsen: Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) behøver jeg ikke at svare, thi jeg synes, han har faaet saa godt et Svar, som han kunde vente at faa.

Det meste af, hvad den ærede Ordfører (Andreasen) talte om, var Udenoms-ting. Han talte om, at man havde været loyal overfor mig i Udvalget, og talte om alt, hvad de havde undt mig. Men dette er intetsigende. Endvidere talte den ærede Ordfører om, at Ørre var to Gange blevet snydt af mig for denne Bane. Det er sagtens en Fortalelse, thi jeg ved ikke, hvilken Skyld jeg har haft i, at de ikke fik denne Bane den Gang, da Banen fra Holstebro til Herning blev vedtaget; jeg har aldrig været spurgt eller har givet mit Raad i den Sag. Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) udtalte ligeledes, at en anden Gang mente de ogsaa, de blev snydt. Men, som sagt, alt det, den ærede Ordfører kom ind paa i sin Tale, baade den ejendommelige Maade, som jeg kunde vælges paa, hvordan jeg godt kunde nøjes med at sende mit Portræt og jeg ved ikke hvad, at det var Valgkredsønsker, det