

det var den Egn, Talen var om. Den anden Egn vilde det være ganske umuligt for mig at tale saaledes om, thi den Egn kom jeg, den Dag jeg første Gang passerede den, til at interessere mig for i højeste Grad, og det er det, der har været og endnu i Dag er afgørende for mit Standpunkt: at jeg vil stemme imod Ændringsforslaget og støtte det naturlige og berettigede Forslag.

**H. P. Hansen** (Randers Amts 1ste Valgkreds): Jeg skal ikke forlænge Debatten, men naar det ærede Medlem siger, at hans Udtalelse faldt paa Turen mellem Aulum og Abildaa, vil jeg dog spørge, hvorledes han blev i Stand til ved den Lejlighed at se ud over Grove Hede, thi det var ved at se ud over Grove Hede, det ærede Medlem fremkom med disse bevingede Ord: Hvor bor dog de Mennesker, der skal køre med den Bane?

**Westergaard**: Der kan neppe fremføres noget særlig nyt i denne Sag, og jeg skal derfor ikke lægge meget stærkt Beslag paa det høje Tings Tid, men nogle faa Bemærkninger maa jeg dog have Lov til at fremsætte. Jeg kan begynde med at sige, at det lyder lidt mærkeligt, naar man diskuterer Udsigten over Grove Hede, thi hvis man var ret stedkendt, som det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) paastaar at være, maatte man vide, at fra den Linie, hvorpaa vi kørte, er Udsigten over Grove Hede meget vanskelig. Dernæst vil jeg i Anledning af den Udtalelse af det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) om, at Hodsager er en Kommune paa et Par Mils Længde, sige: Det er netop Sagen, Hodsager Kommune strækker sig ret betydeligt i Retning Øst—Vest, men den Del af den vestlige Ende af Hodsager Kommune, som duer noget, har kun 1 Mil til Holstebro, og enhver vil kunne forstaa, at Beboerne ikke først kører en Mil i østlig Retning for derefter at tage med Toget ind til Holstebro, naar de kun har 1 Mil at køre dertil. Med andre Ord, de vil slet ikke benytte Banen. Den østlige Del af Hodsager Sogn, som er den bedste Del, faar nærmere til Jernbanen efter mit Forslag end efter Ministerens Forslag, idet den faar Station omtrent lige ved. Saaledes er Forholdet for Hodsagers Vedkommende.

Saa sagde det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), at Simmelkær har haft Mergelbane i 37 Aar, hvorved vel

maa forstaaes, at saa behøver de ikke at faa Jernbane nu. Ja, dertil jeg vil sige, at Hodsager jo har haft Mergelbane i næsten lige saa mange Aar, thi som bekendt hedder denne Mergelbane Damsholt—Hodsager Mergelbane. Det kunde det ærede Medlem godt have oplyst samtidig, for saa vidt han vidste det, og jeg maa dog tro, at han har vidst det. Naar saa endvidere det ærede Medlem taler saa meget om, at Forholdene forrykkes i Feldborg og Haderup, og deri støttes af det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen), maa jeg sige, at jeg gentagne Gange her i Salen har gjort opmærksom paa, at det er ikke rigtigt. Vi forrykker ikke Forholdet til de Mergellejer, der er der oppe, vi søger ikke at forrykke det saa meget som en Tomme i Feldborg—Haderup. Det er sagt gentagne Gange her i Salen, saa det skulde man næsten blive fri for at disputere mere om. Og naar det er fremhævet, at det er Beboerne i Haderup ligegyldigt, hvilken Retning Banen faar, ligger det simpelt hen deri, at de ikke skal til Holstebro, fordi Holstebro ikke er deres Købstad. Jeg har set Andragender til Ministeriet om denne Sag, hvor man har søgt fra den Side at ville give det Udseende af, at Haderup hørte med til Holstebros Opland. Men det er ikke rigtigt, Haderup hører til Skives Opland, og det vil fremdeles høre til Skives Opland (Afbrydelse). Ja, det er rigtigt, at Haderup hører til Holstebros Jurisdiktion, den Slags Tilfælde har vi mange af, at Beboerne af en Landsby kan bo langt ude i en Udkant af Jurisdiktionen, men det er dog ikke hver Dag, de skal ind paa Herredskontoret, det spiller ingen Rolle i Sammenligning med, hvad der er deres Handelsplads.

Naar det ærede Medlem fra Mariager endvidere sagde, at det er Grove, Neder-Feldborg og Haderup, det drejer sig om, beviser det, at det ærede Medlem ikke er stedkendt derude, saaledes som han vil give det Udseende af. Thi Sagen er netop, at det Udvalg i Simmelkær og Grove, som var nedsat, særlig fordi de ønskede Banen i en østligere Retning, idet Grove som bekendt ligger betydeligt østligere end Feldborg, har sluttet sig sammen med Udvalget for Ørre—Sinding, saaledes at alle disse Landsbyer staar enige, idet Udvalget for Grove—Simmelkær var klar over, at de ikke kunde faa den østligste Linie, og saa foretrak den næstøstligste, altsaa den, som Udvalgets Flertal har sluttet sig til. Saaledes er Stillingen for Grove. Naar det