

været sparet, for der kommer ikke noget nyt frem, det er det gamle, der gentages Gang efter Gang. — Jeg skal blot sige, at jeg er fuldstændig enig med den ærede Ordfører i hans Imødegaaelse af det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen (Mølgaard-Nielsen). Det forekommer mig, at den Tale, vi hørte af det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen, og hans Argumentation ikke er paa Højde med det Indtryk, som sikkert alle Tingets Medlemmer ellers har af det ærede Medlem. For mig er Spørgsmaalet det samme, som det var forleden, der er ikke kommet noget som helst nyt frem. Jeg kan ikke se rettere, end at Spørgsmaalet er ikke, om en jernbanefattig Egn paa den ene eller den anden Side skal have en Jernbane, for Aulum har, som tidt nok sagt, en Jernbane i Forvejen. Spørgsmaalet er, om Aulum skal have en Jernbane til, eller om Egnen paa den anden Side, som ingen har, skal have en. For mig stiller det sig saaledes, at naar man skal vælge mellem de to Ting, maa man ubetinget stemme for, at den Egn, der ingen Jernbane har, faar en, til Trods for, at Aulum ønsker at faa en til, og jeg vil derfor endnu en Gang anbefale Fler-tallets Forslag. I øvrigt skal jeg for at bidrage mit til, at denne Debat ikke føres for vidt ud, ikke sige mere om den Sag.

N. C. Jensen: Det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) drog mig ind i denne Debat, som jeg ellers ikke havde tænkt at ville deltage i, og jeg skal heller ikke forlænge den med mange Ord. Det ærede Medlem syntes at ville sige, at der forelaa skriftlige Beviser for, at jeg paa en Tur. Udvalget havde haft forleden Aar for at bese Egnene derovre, havde spurgt: Hvor er de mange Mennesker, som skal køre paa denne Bane? Om jeg har spurgt saaledes, ved jeg ikke, men jeg ved i hvert Fald, at paa Turen fra Aulum til Abildaa var der overordentlig god Grund til at komme med et saadant Spørgsmaal, og det var saa meget mere berettiget, som det Forslag, som jeg i 1908 var Medforslags-stiller af, gik ud paa en Linie fra Ringkøbing over Nørre Omme til Aulum og videre til Skive, og det Forslag har man ganske opgivet efter denne Tur, fordi man erkendte det fuldstændig uberettigede og umulige i at føre en Bane gennem denne Egn, som ikke alene er tyndt befolket, men af en saa daarlig Beskaffenhed, at man ikke kan hverken tænke sig eller ønske, at den nogen Sinde skulde blive tæt befolket, thi

det vil være umuligt for Egnen at føde en tæt Befolkning, og saa skal man ikke ønske, at den faar en saadan. At jeg har fremsat dette Spørgsmaal paa Rejsen den Gang, skal jeg altsaa ikke protestere imod. Jeg ved, at det ærede Medlem var med, ikke som Udvalgsmedlem, men maaske paa eget Initiativ for at tage saadanne skriftlige Optegnelser — det ved jeg ikke, og det bryder jeg mig heller ikke om at vide. Men har jeg fremsat Spørgsmaalet, var det sikkert berettiget, og det, jeg saa paa Turen den anden Dag fra Aulum over Hodsager og videre ind over Sinding til Ørrø, gav mig en klar Overbevisning om, at afdøde Christian Rasmussen havde Ret i sin Opfattelse, og siden har jeg været villig til at støtte ham i den Betragtning, han gjorde gældende i 1908.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Det glæder mig, at det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) ikke vil benægte Rigtigheden af, at han har udtalt sig saaledes den Dag, vi kørte nede ved Simmelkær. (N. C. Jensen: Det var ikke ved Simmelkær). Ja, det var da dør omkring. For øvrigt sagde det ærede Medlem selv, at havde han udtalt sig saaledes, var det rigtigt, og dermed tror jeg, det ærede Medlem netop træffer Sagens Kærne. Han har udtalt sig saadan, det vil det ærede Medlem ikke benægte, og han har ogsaa haft Ret, naar han spurgte: Hvor bor dog de Mennesker, der skal rejse med denne Bane? Naar det ærede Medlem derefter taler om Opgivelsen af Tanken om en Bane fra Abildaa til Aulum, kan jeg derom oplyse, at Opgivelsen er sket paa Grundlag af, at den vilde blive til Besvær for Holstebro Købstad, som mente, at en saadan Bane vilde fraskære den et Op-land, den havde haft i saa mange Aar, at den i høj Grad havde Ret til at beklage sig; hvis man anlagde en saadan Rovbane. Derfor var Holstebro Byraad og det Jernbaneudvalg, som beskæftigede sig med Sagen om en Videbæk—Skive-Bane, enige om, at dette Spørgsmaal løstes bedst ved en Jernbane fra Nørre Omme til Holstebro og ved det Forslag, som forelig-ger her.

N. C. Jensen: Jeg agter selvfølgelig ikke at fortsætte Debatten med det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen), naar han spørger i Vest, hvor han skulde spørge i Øst. Den Dag, der var Tale om den daarlige eller tyndt befolkede Egn, var den Dag, vi kørte fra Aulum til Abildaa,