

Trivl om, at der er adskilligt flere Medlemmer til Stede i Dag netop af den Aarsag, og fordi Sagen har vakt en vis Opmærksomhed, og naar de flest mulige Medlemmer er til Stede, kan man ikke sige, at den Afgørelse, der da træffes, er en tilfældig Afgørelse. Jeg vil endda vove at paastaa, at den Afgørelse, som fandt Sted ved anden Behandling, i langt højere Grad havde Karakteren af en Tilfældighed end den Afstemning, som vil finde Sted i Dag.

Saa har der været talt om, at det var en øde Egn, som denne Bane skulde føres igennem ovre ved Hodsager. Ja, der kan virkelig tales om øde Egne her, og jeg skal ikke nægte, at det var med Forundring, jeg saa det ærede Medlem for Givekredsen (N. C. Jensen) ved anden Behandling stemme for Udvalgsflertallets Forslag, thi jeg ved bestemt, at da vi var ude at køre, havde det ærede Medlem den Opfattelse, at de Egne, vi da var paa, ved Ørre og Neder Simmelkær, var øde Egne. Jeg hørte ved den Lejlighed en Udtalelse af det ærede Medlem, som lød saadan: Hvor er dog de Mennesker, som skal rejse med Banen her? (Modsigelse af N. C. Jensen). Det kan ikke nytte, at det ærede Medlem protesterer imod denne Udtalelse, for vi er adskillige, som var med paa Turen, der kan huske den. Det foreligger skriftlig, at der er flere, som hørte denne Udtalelse.

Jeg vil yderligere fremhæve, at her foreligger for Tinget, omdelt til alle Medlemmer, Andragender fra disse Egenes Beboere, som jeg synes er saa veltalende, som Andragender overhovedet kan være. Til Udvalget er der under 15. November d. A. gennem Haderup-Grove Sogneraad indsendt et Andragende fra 54 bosiddende Mænd i Over Feldborg og 53 bosiddende Mænd i Haderup og Haderis samt fra Statsskovrider Ringsted i Over Feldborg, i hvilket der som en Fordel ved den af Ministeren foreslaaede Linie fremhæves, at Beboerne over Aulum vil faa 2 Mil kortere til Holstebro, som er deres Jurisdiktionsby, end de vil faa ved den ogsaa da omtalte østlige Linie, og der siges: „Banen vil, naar den føres fra Aulum over Hodsager, komme til at gaa midt gennem det store, udstrakte og tæt bebyggede Over Feldborg og komme til at gaa umiddelbart op ad de store og rige Mergellejer og Tørvemoser samt Statsskoven i Feldborg“. Derimod vil Banen, naar den føres fra Vildbjerg over Ørre og Neder Simmelkær, sandsynligvis komme til at gaa gennem bar Hede fra Neder Simmelkær

udenom Feldborg og muligvis ogsaa udenom Haderup By“. Det er det, jeg har argumenteret med hele Tiden: Frygten ovre paa Egnen for, at denne Bane, hvis den faar den af Flertallet foreslaaede Retningslinie, vil blive lagt saa langt østlig, at den kommer til at gaa udenom baade det store Feldborg Distrikt og muligvis ogsaa udenom Haderup By. Ikke udenom saaledes, at Haderup By slet ingen Nytte vil faa af den, men den vil ikke faa den samme Nytte af den, som hvis Banen faar den af Ministeren foreslaaede Retningslinie. Dette vel motiverede Andragende er underskrevet af 107 Beboere paa Egnen, og de Mennesker maa dog vel kende Egnen og vide, hvad der tjener den bedst.

Fra Aulum-Hodsager Sogneraad foreligger der ligeledes et Andragende, omdelt til samtlige Medlemmer, i hvilket man siger: „Ifølge vort lokale Kendskab tillader vi os at fremføre, at en østligere Retning for denne Banes Anlæg i en Bue fra Vildbjerg ad Ørre over Simmelkær ikke vil være til nævneværdig Gavn for det to Mil lange Hodsager Sogn“, ligesom der peges paa, at Aulum-Hodsager Kommune i Tillid til, at Banen vilde komme til at gaa der, hvor det var omtalt ved Behandlingen i 1908, har gjort forberedende Arbejder til Anlæg eller Forbedring af Veje til Hodsager fra den Egn, som ligger ovre mod Over Feldborg og nedefter Ørre. Saa snart Banen bliver en Virkelighed, er altsaa til en vis Grad alle de nødvendige Veje til Stede, fordi Sogneraadet med Fremsyn og i Tillid til een Gang givne Løfter har arbejdet med sine fattige Midler ud fra den Forudsætning, at Banen vilde komme til at gaa over Hodsager.

Maa jeg meget bestemt protestere mod den Udtalelse, der kommer frem fra Udvalgets Ordfører Gang efter Gang, at det specielt er Aulum, det her drejer sig om. Det er ikke Aulum, det drejer sig om, det er Over og Neder Feldborg og Haderup, og idet jeg i øvrigt henviser til mine Udtalelser ved Sagens anden Behandling, skal jeg slutte her med en meget indtrængende Henstilling til Tingets Medlemmer om at stemme for det i Dag foreliggende Ændringsforslag.

**Lillelund:** Der er for mig ikke noget tiltalende i, at vi skal have det omhandlede Spørgsmaal op igen ved tredje Behandling, og jeg skal derfor kun sige nogle faa Ord. Det forekommer mig, at hele den Diskussion, der føres her, kunde have