

syn til den ene Mand, der brød ud af Udvalget sammen med et andet Medlem og har gjort sig overmaade megen Ulejlighed, hvilket vi ikke kan misbillige — enhver bør gøre, hvad han kan for at faa sine Ønsker sat igennem —, men jeg vil da bede den ærede Ordfører oplyse, om han, hvad jeg er nær ved at tro, har andre Kort paa Haanden, som han vil komme frem med i Dag. Den ærede Ordfører sagde forleden Dag — med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse et Par Linier —: „Skulde jeg gøre det, maatte vi være forberedte paa en Jernbanedebat paa mindst 14 Dage. De maa derfor ikke opfatte det ærede Medlems indgaaende Begrundelse af sit Standpunkt som et Vidnesbyrd om, at vi indenfor Flertallet ikke skulde have lige saa gode . . . Kort paa Haanden til Begrundelse af vor Sags Retfærdighed som det ærede Medlem“. Jeg tillod mig at begrunde Sagen, som den foreligger for os, og det har jeg gjort saaledes, at jeg ikke tror, det med nogen Ret kan modsiges. Jeg skal nok svare derpaa, men jeg vil gerne have nogle af de Kort at se, som den ærede Ordfører har paa Haanden.

Jeg forlanger ikke, at det høje Ting skal spille stor Tid paa denne Sag, men jeg er dog vis paa, at mange Medlemmer har saa meget tilovers for den Egn, det gælder, at de vil være med til at øve Retfærdighed. Jeg vilde ogsaa gerne have, at ærede Medlemmer skulde høre de Grunde, der kan fremføres fra vor Side, inden de stemmer. Jeg mener, at Udvalget ikke har dømt rigtigt i denne Sag. Der er endnu en Ting, der maa tages i Betragtning. Efter Nedsættelsen af den Kommission, der var nedsat for at hjælpe disse Egne, der ikke fik Baner, med Mergel, er der fundet et udmærket Mergelleje i Ørre, og ogsaa af den Grund er det overflødigt for Ørre nu at faa en Mergelbane.

Med disse Ord skal jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for vort Ændringsforslag.

**Ordføreren (Andreasen):** Jeg maa udtale min Forbavselse over, at vi her ved dette Lovforslags tredie Behandling paa ny skal optage den vidtløftige og i nogen Maade, tror jeg, unyttige Debat, vi førte ved anden Behandling. Det undrer mig, at saa mange ærede Medlemmer af Tinget har fundet dette rigtigt, saa meget mere som vi ved, at Sagen ikke nu kan naa til endelig Afgørelse. Og efter den Energi, hvormed det ærede Medlem fra

Holstebro (Mølgaard-Nielsen) forfølger dette Spørgsmaal, Skive—Skern-Banens Retningslinie, kan der ventes fortsat Strid maaske gennem flere Rigsdagssamlinger.

Det ærede Medlem begyndte med at sige, at denne Sag havde berørt ham personlig. Ja, naar man lider et Nederlag med Hensyn til sine Valgkredsinteresser, berører det en selvfølgelig. Det berørte ogsaa mig personlig i 1908, da et stort Flertal af det Jernbaneudvalg, hvori jeg havde Sæde, skød Ringsted—Næstved-Banen, som Jernbanekommissionen havde indstillet som en af de første, ud og gav den Plads langt nede paa Lovforslaget, saa at man ganske vist nu har udstukket Banen, men selve Anlægget er ikke paabegyndt endnu, medens man har gennemført den midtjyske Bane, Herning-Banen og det fynske Døbbeltspor, hvilket sidste jeg for øvrigt støttede af al Kraft, da jeg ansaa det for i høj Grad nødvendigt. Det berørte mig, som sagt, personlig, men det kunde ikke falde mig ind at rejse aarelange Stridigheder, fordi jeg ikke fik min Villie. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at 13 af Udvalgets Medlemmer har loyalt støttet ham i at faa denne Bane anlagt som Statsbane, og Takken for denne vor Loyalitet og Støtte er det altsaa, at det ærede Medlem nu fortsætter sin Kamp for dette — sammenlignet med hele Sagen — intetsigende Spørgsmaal, om det ærede Medlem skal have en Station i Hodsager, eller der skal være Station i Ørre, som to Gange er snydt paa Grund af det ærede Medlems Jernbanepolitik, nu, da vi skal anlægge den tredie nye Bane i disse Egne.

Jeg synes, det ærede Medlem fra Holstebro skulde have tilbageholdt denne Ytring om, at Sagen berørte ham personlig. Vi har jo ikke glemt det ærede Medlems Haandfæstning fra Valget 1909. Det ærede Medlem har ført en Jernbanepolitik, hvorefter alle Mennesker i Holstebro-Kredsen tror, at de kan faa Jernbaner ikke blot til alle fire Verdeshjørner, men et helt Straalebundt af Jernbaner ud fra Holstebro. Det ærede Medlem talte forleden om, at det var urimeligt, at vi ikke vilde gaa med til en Bane fra Holstebro til Gudum, et ganske urimeligt Projekt, som Udvalget, med Undtagelse af det ærede Medlem, ikke vilde indstille. Det

#### Rettelser.

Sp. 4413, L. 4 f. n.: „direkte“, læs: indirekte.  
— 4617, L. 6 f. o.: „denne“, læs: Kattegat.