

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4492).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *J. C. Christensen, Poul Christensen, H. P. Hansen* (Randers A. 1. V.), *Kvist, Mads Larsen, Markvorsen, A. C. Meyer, M. Mortensen, Mølgaard-Nielsen, Ferdinand Nielsen, Hans Nielsen* (Viborg A. 1. V.), *Ovesen, Pinstrup, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.), *Slengerik, C. Sørensen* og *S. Sørensen*.

Til § 1.

I 2den Linie ændres „over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive“ til: „over Vildbjerg—Aulum til Skive“.

(Vedtages dette Ændringsforslag, foretages samme Ændring i Lovforslagets Titel).

Ændringsforslaget, den Paragraf, hvortil det var stillet, samt Lovforslaget som Helhed sættes til Forhandling under eet.

Mølgaard-Nielsen: Som Medforslagsstiller til det til denne Behandling fremkomne Ændringsforslag vil jeg bede Tinget om Undskyldning for, at vi tager denne Sag op igen, men da det ved anden Behandling stillede Ændringsforslag blev vedtaget med et ganske lille Stemmeftal, og da Sagen for den paagældende Egn er af overordentlig stor Betydning, og da Sagen har berørt mig personlig saa meget, som den har igennem mange Aar — den Skuffelse, som jeg her har lidt, har jeg følt haardt —, har jeg tilladt mig at formaa en Del af Tingets Medlemmer til at være Medforslagsstillere af dette Ændringsforslag, saa at vi endnu en Gang kan faa Spørgsmaalet behandlet her i Salen. For at de ærede Medlemmer skal kunne faa et saa godt Indblik i Forholdene som muligt, har jeg ladet et Par Kort af dem, som Mergelkommissionerne har lavet, opslaa sammen med et Par andre Kort, hvoraf jeg tillod mig at omdele nogle Eksemplarer sidst, nemlig Kort, som er

kommet fra Herning By, da den sidst sendte Andragende herind til os.

Ærede Medlemmer husker nok, at jeg fremdrog et Andragende, som Clausager fra Sinding har indbragt til Rigsdagen, om en Linie, som han mente var den rette. Jeg ved, at det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) har hævdet, at det er en ret Linie, der her er foreslaaet, og at den er kortere end den af Ministeren foreslaaede, naar man fraegner den Mil, hvor Banen paa Ministerens Forslag falder sammen med Banen fra Aulum til Vildbjerg. Jeg vil bede ærede Medlemmer om at se, hvordan en ret Linie i det ærede Medlems og Clausagers Øjne ser ud. Jeg paastaar endda, at den vil blive et Par Kilometer længere udover den Mil eller de Kilometer, som der er Tale om, at Ministerens Linie vil forlænge Anlægget med.

I øvrigt vil jeg pege tilbage paa det, som for mig staar som Hovedsagen, og hvor den største Uret bliver gjort, det er Hodsager Sogn i Sammenligning med Ørre Sogn. Hodsager Sogn har, som det ærede Medlem forleden oplyste, 508 Indbyggere. Det er kun et lille Sogn, men det er meget langstrakt, idet det er 2 Mil langt, og Banen kan komme midt ind i Sognet, saa det kan faa sin fulde Nytte af den. Paa den anden Side af Storaanen, som skiller Aulum fra Hodsager, er der desuden adskillige Gaarde og Huse, saa at der bliver omkring halvandet Hundrede eller dog over hundrede Mennesker, som faar nær til Station, naar denne bliver lagt i Hodsager. Altsaa bliver det over 600 Mennesker, der vil faa Gavn af den her planlagte Bane. Og hvad den Mergelbane angaar, som er lovet dem af Mergelkommissionen, og som skal koste 150,000 Kr., kan enhver sige sig selv, at naar den kun skal gaa 3 km eller en lille halv Mil igennem Sognet, medens dette i alt er 13 km langt, er dette en daarlig Erstatning, og det er en Selvfølge, at et lille Sogn ikke kan anlægge denne Bane. Den faar de aldrig. Det vilde for øvrigt kun være Midten af Sognet, der kunde faa Gavn af Banen. Tager vi paa den anden Side Linien over Ørre, som i saa høj Grad skal opveje og overgaa den af Ministeren foreslaaede Linie, nævnede det ærede Medlem, hvor mange Mennesker der var i Ørre. Det ærede Medlem gjorde ingen Indvending mod, hvad der er Sandhed, at over 100 Mennesker bor tæt op til Vildbjerg Station, saa der blev kun 450 Mennesker i Ørre, der var i Stand til at faa Gavn af Banen. Tager vi Nabosognet