

Morsøboerne har ønsket; vi havde nemlig et Projekt, der var saaledes affattet, at Banen kom i direkte Berøring med alle Sognene paa Mors, og vi havde Pengene liggende paa Bordet, kan jeg godt sige, for de var tegnede allesammen, og det hele var i Orden. Naar de Forslag bliver gennemført, som her foreligger, vil adskillige Sogne paa Mors mene, at de saa godt som ingen Nytte faar af Banen, og det beklager jeg selvfølgelig. Men jeg kan meget godt forstaa den højtærede Ministers og det meget ærede Udvalgs Stilling, naar de, idet de ser samfundsmæssigt paa Spørgsmaalene, foretrækker de Forslag, som her er forelagte, og jeg har det Haab, at manovre paa Mors ogsaa vil forstaa, at de rent samfundsmæssigt set har meget store Fordele fremfor det, som vi oprindeligt havde ønsket. Saa meget mere har jeg den Følelse, som jeg er overbevist om, ja ved, at den højtærede Minister er meget interesseret i at faa Baneanlægget derovre lagt saa hensigtsmæssigt og saa godt, at det i det hele kan blive det bedst mulige for Mors, og det gælder ikke alene selve Baneanlægget, men ogsaa Stationerne. Jeg vil derfor endnu en Gang bringe baade den højtærede Minister og Udvalget en Tak og anmode ærede Medlemmer om at stemme for Forslaget.

**Ovesen:** Jeg vil ogsaa bringe Fler-tallet i Udvalget en Tak, fordi det har optaget paa Forslaget en Bane fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde. Det var jo meget sent, dette Projekt kom frem, men det er dog lige godt kommet med, hvad der vil glæde Egnens Befolkning. Jeg vil ogsaa gerne bringe den ærede Ordfører en varm Tak for de villige Udtalelser, han baade i Dag og tidligere har fremført angaaende denne Bane. Hvad han har sagt herom, er Bevis for, at denne Bane er paatrængende nødvendig for Egnen. At den ogsaa nok vil svare sig, er der ikke nogen Tvivl om, det viser de Anstrengelser og Ofre, som denne tyndtbefolkede Egn har ydet i den korte Tid, man har haft til at ordne Sagen, og det viser den Offer-villighed, man har lagt for Dagen.

Jeg kunde fristes til ogsaa at rette en Tak til det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) for hans Udtalelser om denne Bane, skønt vi vistnok alle er klar over, at det egentlig var hans Mening at fra-raade den. De Udtalelser, han fremkom med angaaende Varde—Nørre Nebel-Banen — de Udviklingsmuligheder, der havde vist sig for denne, og de Fremskridt, den havde

gjort — synes jeg imidlertid i Virkeligheden var en Anbefaling for Banen Sønder Omme over Ølgod til Lunde, idet der vel kan være lige saa store Udviklingsmuligheder til Stede for denne Bane som for den anden. Det viser ogsaa den Anbefaling fra Hede-selskabet, som den ærede Ordfører nu nylig læste nogle Linier op af. Jeg vil haabe, at det høje Ting ogsaa vil vedtage denne Bane, naar vi nu gaar til Afstemning, lige-som jeg haaber, at Ministerens Betænkelig-heder vil svinde, saa han kan komme til at se med Velvillie paa Sagen.

**Mølgaard-Nielsen:** Som den ærede Ordfører (Andreasen) har anført, er det ikke alle Baner, der er kommet med paa det endelige Forslag, selv om vi erkender, at dette indeholder Forslag om mange Baner. En af de Baner, der ikke er kommet med, er Banen Holstebro—Lemvig. Der var, som vi ved, et Udvalg, der havde ønsket en Bane paa 23 km fra Holstebro til et Punkt paa Banen Struer—Lemvig, idet man var blevet opmærksom paa, at Banen Struer—Lemvig, hvor nyttig den end kunde være, dog ikke vilde komme i Forbindelse med den mange Tusinde Tøn-der Land store Statsplantage, som ligger i denne Egn. Derfor var man kommet paa den Tanke at foreslaa en Bane fra Holste-bro til et Sted paa Struer—Lemvig-Banen. Det er nu oplyst, at Banen ikke vil blive 23 men 25 km lang, og medens man mente, at det vilde koste 1 Mill. Kr. at bygge den, vil det i Virkeligheden blive 1,200,000 Kr. De har imidlertid ikke Tilskuddene i Orden, og Amtet har egentlig heller ikke lovet noget. Skønt Tanken om en Bane mellem Holstebro og Lemvig over Struer er af gammel Dato, har man altsaa ikke ment at kunne tage den med her, idet man gjorde gældende, at der var mange flere, som var mere berettigede, og naar Udvalget ikke fandt at kunne gaa med til denne Bane, har jeg ikke ment, det kunde nytte noget at stille Forslag derom, og jeg maa jo saa overfor Befolkningen paa den Egn gøre det gældende, som den højt-ærede Minister har udtalt, nemlig at der ikke bliver lukket af for at vedtage Baner i de kommende Aar.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærk-ninger om Ørnhøj—Holstebro-Banen. I Fjor forelagde den højtærede Minister jo For-slag om en Bane Ørnhøj—Aulum, men dette er i Aar forandret til en Bane Ørnhøj—Holstebro. Jeg har faaet Bebrejdelser, fordi jeg saa villig gik med til at gaa bort fra den oprindelige Linie, og man har sagt