

vistnok paa Grund af Sygdom (Formanden nikker) er forhindret fra at være til Stede. Formanden bekræfter det. Jeg ønsker derfor at understrege, hvad jeg sagde allerede ved denne Forhandlings Begyndelse, at der ligger en meget stor Interesse navnlig for Fiskeriet i, at ogsaa dette Forslag medtages, en Interesse, som jeg synes bliver større derved, at Staten i Forvejen har ofret, saa vidt jeg ved, i det mindste 1½ Mill. Kr. til Anlæg af en Læmole ved Vorupør til Gavn for den Fiskerbefolkning, der findes deroppe. Og det er en meget talrig Fiskerbefolkning, der bor i Vorupør, og den Egn, der ligger mellem Vorupør og Sjørring Station, er meget interesseret i, at dette Projekt gennemføres. Jeg har i Henhold til alt, hvad der er oplyst om denne Sag fra det vedkommende Udvalgs Side, ligesom Udvalgets Medlemmer i det hele taget med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), ment, at vi burde medtage dette Forslag.

Hvad angaar Jernbanen fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe, har der ogsaa lydt anbefalende Ord fra Medlemmer her foruden fra Ordførers Side. Jeg maa overfor den Kritik, der er fremsat med Hensyn til dette Forslag, sige, at denne Bane vil komme til at gaa igennem en Egn, hvor der er rig Mulighed for ny Opdyrkning af hidtil ret øde Arealer, og hvor der er Mulighed for ny Opkomst, for mange Menneskers Eksistens, i det Øjeblik dette Projekt bliver til Virkelighed. Ud fra dette Syn har mine Kolleger indenfor Udvalget og jeg givet Forslaget vor Tilslutning.

Hvad angaar Jernbanen fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel vil jeg henvisse til, at jeg for faa Dage siden har modtaget en Skrivelse fra det danske Hedeselskabs Bestyrelse, der udtaler sig meget anbefalende med Hensyn til dette Projekt. Med Formandens Tilladelse vil jeg oplæse følgende Linier af Hedeselskabets Skrivelse: „De Punkter, som Banen passerer, har en Afstand fra nærmeste Station af højst ca. 10 km. Foruden den almindelige Betydning, en saadan Bane kan faa til Transport af Landbrugsprodukter, vil den faa stor Betydning for Transport af Brændsel og Gavntræ særlig fra den planterige Egn mellem Sønder Omme og Ølgod. Ved Siden heraf kan Banen ventes at faa Betydning for Egnens Mergelforsyning. Fra Stationerne Lunde, Ølgod og Sønder Omme er der og kan der blive tilført Egnene

Mergel til en Afstand af 3 à 4 km fra den vedkommende Station. Iøvrigt har Egnen omkring Kvong faaet Mergel fra Bloksmark Mergelspor, Egnen omkring Lyne-Strelluf fra Strelluf Mergelspor og Egnen Grønfeldt—Barslund faar fra Galtho Mergelspor, medens endelig Egnen omkring Hoven har faaet Mergel fra Hvelplund Mergelspor. Desuagtet vil hele denne Egn gennem Tiderne faa Brug for megen Mergel, og der kan ikke være Tvivl om, at Egnen i høj Grad vil høste Gavn af et Baneanlæg“, — altsaa som det af mig nævnte. Jeg gentager under Henviisning til denne Skrivelse min Anbefaling af, at man vedtager denne Bane eller i alt Fald oprettholder den til videre Forhandling.

Jeg gjorde mig for et Øjeblik siden skyldig i en Fejltagelse, naar jeg sagde, at den højtærede Minister havde tiltraadt samtlige Forslag om Ombygning af smalsporede Baner, det falder mig ind, at den højtærede Minister havde nogen Betænkelighed med Hensyn til Kolding—Egtved-Banen. Maa jeg om det Spørgsmaal, som ogsaa det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) nu berørte, sige, at det hænger sammen med hele det Synspunkt, Udvalget gør gældende: at vi bør komme bort fra alle smalsporede Baner, naar vi vedtager det her foreliggende Lovforslag. Der vil sikkert ikke i Fremtiden blive foreslaaet anlagt smalsporede Baner udenfor Bornholm, og vi synes, Tiden er inde til at gaa til Ombygning af samtlige de 4 endnu eksisterende, til hvilke altsaa ogsaa Kolding—Egtved-Banen hører. Der er fra selve Banens Bestyrelse fremkommet Andragende herom. Naar det ærede Medlem fra Kolding syntes at nære Tvivl om det formaalstjenlige i at forlænge Banen fra Egtved til Bindeballe, maa jeg dertil sige, at det er et Forslag, som er kommet fra selve Banens Bestyrelse, og det vilde i Henhold til hele vor Stilling have været noget urimeligt, om vi vilde være gaaet imod dette Forslag. Saa talte det ærede Medlem fra Kolding om Udvalgets Hensigt vedrørende Muligheden eller Ønskeligheden af, at Kolding—Egtved-Banen fik Fællesspor med Troldhede-Banen fra Bramdrup og ind til Kolding. Det ærede Medlem mente, at der om denne Sag var indgaaet en Skrivelse til Udvalget. Det er rigtigt, det har jeg gjort opmærksom paa, da jeg første Gang havde Ordet under Sagens anden Behandling, og jeg har udtrykkelig oplæst, hvad Kolding—Egtved-Banens Bestyrelse ønsker, der skal udtales, inden denne Sag forlader Folketinget.