

ærede Medlemmers Side. Vi har jo været Vidne til en indgaaende Debat mellem Medlemmer indbyrdes med Hensyn til de Interesser og Ønsker, der næres i forskellige Egne af Landet. I Gaar havde vi en Broderstrid indenfor en Side her i Salen, i Dag oplevede vi en ny fra en anden Side — jeg tænker paa den lille Skærmysdel mellem de to ærede Medlemmer fra Varde (S. Sørensen) og Esbjerg (Slebsager). Men i det hele gælder det, at mange af de efter min Mening gode Argumenter, der kan gøres gældende for Vedtagelsen af de af Udvalget foreslaaede nye Baner, er kommet frem fra en hel Række Repræsentanter for de paagældende Egne, der har haft Ordet, og jeg kan med Hensyn til alle saadanne anbefalende Udtalelser ganske henholde mig til, hvad de paagældende Medlemmer har sagt.

Den højtærede Minister udtalte Ønsket om, at Tinget vilde slette i alt 8 af de 34 Forslag. Det glæder mig, at han ingen Steder krævede, at vi skulde tage Forslagene om Ombygning af smalsporede Baner tilbage. Det glædede mig i det hele taget, at han kunde slutte sig til de Forslag, der findes i Loven af 1908, men som ikke er blevet gennemført, og som vi nu har givet en saadan Form, at vi haaber, at de kan gennemføres. I øvrigt maa jeg sige, at jeg i det hele er vel tilfreds med Ministerens Stilling til den nævnte Del af Indstillingerne, men jeg maa lige fuldt beklage, at Ministeren ikke har set sig i Stand til helt at kunne acceptere Udvalgets Forslag. De Baner, som den højtærede Minister stod noget fremmed overfor — som han ogsaa i sin Tid har udtalt i Udvalget —, var Numrene 7, 10, 15, 17, 21, 22, 23 og 34. Det første Forslag, nemlig Forslaget om en Jernbane fra Næstved til Fakse, eventuelt et andet Punkt paa den østsjællandske Jernbane, har været omtalt af det ærede Medlem fra Præstø (E. Rasmussen) under Henblik til et af ham stillet, men senere tilbagetaget Ændringsforslag. Det har i Dag været omtalt af det ærede Medlem fra Fakse (Stauning), og jeg kan i det væsentlige henholde mig til, hvad jeg allerede har sagt om denne Sag, og hvad der ogsaa i Dag blev nævnt af det ærede Medlem fra Fakse: at Udvalget er enigt om at søge en Løsning med Hensyn til en Forbindelse mellem de alt bestaaende Baner nede i denne Egn, som i størst mulig Grad tilfredsstiller de berettigede Interesser, der findes dernede. Og jeg kan tilføje, at under en Forhandling, som i Dag har fun-

det Sted i Udvalget, og som har fundet Sted med lokale Repræsentanter, synes der at være god Udsigt til, at der til tredie Behandling fra Udvalgets Side vil kunne foreligge en nogenlunde enstemmig Indstilling, der i Virkeligheden ordner dette Spørgsmaal paa en god Maade. Maa jeg om denne Sag sige, at da jeg blev stillet overfor den Opgave som Formand for Folketingets Privatbaneudvalg at være med til at lede Arbejdet vedrørende Gennemførelsen af et Lovforslag om en hel Række nye Baneanlæg i Landets forskellige Egne, fandt jeg det naturligt, at man, naar man paa nærværende Tidspunkt gik til en saa vidtstrakt Lovgivning paa dette Omraade, saa ogsaa havde Blikket henvendt paa Egne, hvor de endnu ikke havde deres Sager i Orden, hvor de maaske kun var begyndt at tale om Projekter, men ikke var naaet til at faa tilvejebragt kommunal Tegning eller Tilskud, hverken fra Sogne-, Bykommuner eller Amsraad. Jeg synes, dette var rimeligt, og jeg takker Udvalgets Medlemmer for den Tilslutning, de har givet det Krav, som fra min Side blev fremsat med Hensyn til at søge optaget paa Lovforslaget en Bemyndigelse for Ministeren til ogsaa at kunne afhjælpe Banetrangen i den Egn, der her er Tale om. Det har ikke for mig været afgørende her at faa fastslaaet en bestemt Linie Næstved—Fakse — som det ogsaa er antydnet i Forslaget —, og jeg tror, at som hele denne Sag nu har udviklet sig ved Forhandling mellem Ministeren og Udvalget og mellem Udvalget og Befolkningen, naar vi til et i Virkeligheden godt Resultat.

Den næste Bane, som den højtærede Minister ikke synes særlig godt om, var en Bane fra Øster Vraa til Frederikshavn, endvidere en Jernbane fra Vejle til Ulrum, en Jernbane fra Hobro til Ørum, eventuelt til Rødkærbro, en Jernbane fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel, en Jernbane fra Sjørring til Vorupør og endelig en Jernbane fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe. Jeg kan, hvad de første 3 af disse Numre angaar, nemlig Nr. 10, 15 og 17, henholde mig til, hvad de lokale Repræsentanter og Medlemmer af Udvalget har udtalt til Støtte for Gennemførelsen af de paagældende Anlæg, og jeg skal ikke gentage den Anbefaling, der i saa Henseende har lydt.

Med Hensyn til Jernbanen fra Sjørring til Vorupør er det beklageligt, at Repræsentanten for den paagældende Kreds