

ogsaa tvistes en lille Smule om, hvorvidt den her foreslaaede Forlængelse er den eneste rigtige. Men den foreslaaede Linie har i alt Fald det Fortrin, at den er kommet frem efter Ønske af Kolding—Egtved-Banens Bestyrelse, nemlig ved Samraad mellem denne og det Udvalg, som fremsætter Forslaget, og jeg beklager for saa vidt, at den højtærede Trafikminister synes, at dette Forslag hører til dem, som maaske skulde have været udelukkede, hvis Maskerne i Nettet havde været lidt større. Men Tiden vil jo vise, hvordan det kommer til at gaa. Jeg kunde have tænkt mig, at der bedre kunde have været drøftet en lidt anden Linie, men det bliver der formodentlig nok Tid til senere, da det, som det er sagt flere Gange, sikkert ikke er sidste Gang, vi ser dette Lovforslag.

Hvad jeg derimod ikke er saa godt tilfreds med, er, at det, som Udvalget saaledes rundhaandet giver med den ene Haand ved at stille i Udsigt, at Ombygning og Forlængelse kan finde Sted, tager det med den anden Haand ved den lille Forudsætning, som i Betænkningen er knyttet dertil. Der staar nemlig: „Det forudsættes, at Kolding—Egtved-Banen efter Ombygningen faar Fællesspor med Troldhede—Kolding-Banen paa Strækningen fra Bramdrup til Kolding“. Jeg nævnedes før, at der havde været Forbindelse mellem Kolding—Egtved-Banens Bestyrelse og Udvalget med Hensyn til selve Forslaget. Derimod tror jeg, at denne Forudsætning er kommet ind, uden at der har været ført Forhandlinger med Bestyrelsen derom, og det beklager jeg, thi jeg kan ikke se rettere, end at der er forskellige Vanskeligheder, som gør, at hvis denne Forudsætning bliver staaende, vil selve Forslaget, tror jeg, blive mindre værdifuldt. Sagen er nemlig den, at ved Bramdrup, hvor Kolding—Egtved-Banen skulde glide ind paa Troldhede—Kolding-Banens Spor, ligger den førstnævnte Bane 13 m over den sidstnævnte, saaledes at denne gaar i en Tunnel under Kolding—Egtved-Banen. Jeg ved ikke, om man nu er kommet saa vidt, at man maaske i en Elevator kunde løfte eller sænke et Tog fra et Spor til et andet, thi det vilde saa være en Løsning, men da man sandsynligvis endnu ikke er naaet saa vidt, vil man komme til i ikke ringe Grad at omlægge Kolding—Egtved-Banens saavel Højde som Retning, og det vil medføre ikke saa faa Vanskeligheder. Jeg tror, det vil medføre, at man altsaa for det første skal omlægge Højden, og dernæst, at man kom-

mer til at nedlægge en Station udenfor Bramdrup paa Kolding—Egtved-Banen, og da man ved at følge Troldhede-Banens Spor fra Bramdrup ind til Kolding nedlægger den lokale Banegaard, der blev bygget som en Følge af de mange Forhandlinger, der gik forud for Banens Anlæg, kommer man til at rokke ved gamle Aftaler og, jeg havde nær sagt, ved hele det Grundlag, hvorpaa Kolding—Egtved-Banen i det hele hviler, og disse gamle Aftaler har jo bestemt Bidragenes Størrelse baade fra Kolding og fra forskellige Landsdele. Derfor beklager jeg, at man har indsat en saadan Forudsætning uden at søge Forhandling med den nuværende Bestyrelse for Kolding—Egtved-Banen, hvor man havde kunnet faa Rede paa, om Udvalget ved denne Forudsætning i Virkeligheden ikke tog med den ene Haand, hvad det havde i Sinde at give Egnen med den anden. Jeg vil derfor henstille til det ærede Udvalgs og maaske ogsaa til den højtærede Ministers Omsorg, hvis jeg tør vente saa megen Velvillie fra Ministerens Side, at der mellem anden og tredje Behandling finder en Overvejelse Sted, saaledes at de anførte Linier af Betænkningen faar en anden Redaktion, som kunde muliggøre, at der, naar Sagen kommer til at ligge virkelig for og bliver finansielt mulig baade for Egnen og for Statskassen, kunde optages en Forhandling mellem Administrationen og de stedlige Myndigheder for at finde en Løsning, som kunde være tilfredsstillende baade i Trafikhenseende og med Hensyn til Egnens økonomiske Interesser, men for at det skal kunne ske, maa de nævnte Linier af Betænkningen have en anden Redaktion, og jeg bilder mig ind at vide, at der fra rette Sted er sket Henvendelse til Udvalget om at søge at finde en saadan Redaktion, der kunde muliggøre Forhandlinger, naar den Tid kommer. Jeg vil altsaa henstille til Udvalget at tage under omhyggelig Overvejelse, om det ikke var rigtigt, at denne Forudsætning blev ændret. Udførelsen ligger vel sagtens noget hen i Tiden, thi det nu foreliggende Forslag, hvorved Trafikministerens 8 Baner er blevet til 34, peger jo langt frem i Tiden. Maaske er der et Stykke Vej, til Lovforslaget bliver vedtaget, men sikkert er der et langt Stykke Vej til, at alle disse Anlæg føres ud i Virkeligheden.

Ordføreren (Andreasen): Det er ikke særdeles mange Bemærkninger, jeg har at gøre til de Udtalelser, der er fremsatte fra