

slag om, at Banestrækningen mellem Dortheasminde og Uldum faldt bort. Saa blev det jo Horsens paa sin Side og Vejle paa sin Side. Men derom er der jo ikke Tale, og der er ikke mindste Grund til at antage, at den nævnte Bane ikke skal blive drevet som hidtil.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Anvendelsen af Pengene, vil jeg dog spørge det ærede Medlem, om der ikke med hans Partis og andre Partiers Samtykke under Krigen er brugt langt, langt større Midler til tilsvarende Opgaver som dem, det ærede Medlem før nævnedes, hvad der gør det netop for Øjeblikket særlig vanskeligt at afse overflødige Midler til store Statstilskud til nye Privatbaner.

Derefter tillader jeg mig at tage Underændringsforslaget under Nr. 2 tilbage.

Formanden: Underændringsforslaget under Nr. 2 i Betænkningen er atter taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er bortfaldet.

N. C. Jensen: Det er ikke min Hensigt at optage Spørgsmaalet om Bevillingerne til Københavns Befæstning til Drøftelse med det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), men jeg vil sige, at hvad der bevilges nu, bevilges ved Lov; den Gang uden Lov.

Jeg skal for øvrigt bemærke med Hensyn til det Spørgsmaal om, hvorvidt Uldum har Baneforbindelse eller ej, at man jo faktisk afskærer Forbindelsen ved Rask Mølle, og man har gjort det til en Betingelse for Tilsagnet om det fornødne Tilskud til Opretholdelse af Forbindelsen, at man lader det smalle Spor ligge, der nu ligger der, fra Dortheasminde til Uldum. Dette er der taget fuldt Hensyn til i Andragendet og i det Forslag, der er udarbejdet angaaende Vejle—Uldum—Tørring-Banen. Det er et naturligt Krav, der her arbejdes for. Jeg taler ikke for at redde noget til Vejle — det har jeg for saa vidt ingen Interesse i —, men jeg har Interesse i, at der sker det, der er retfærdigt mod Egnen derude, og det er uretfærdigt, at Horsens har stillet sig paa den Maade, som den har. Da de havde Brug for Linien Rask—Uldum—Tørring, benyttede de den; nu, da de ikke har særlig Brug for den, er det en anden Linie, der skal være Hovedlinie.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg er enig med det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) i Reali-

teten, men jeg er ikke enig med ham i den Forklaring, han giver her. For Horsens—Tørring-Banen bliver Forholdet det samme som hidtil, blot at Banen bliver normalsporet. Der bliver Kørsel fra Horsens til Tørring og fra Tørring til Horsens akkurat som hidtil, og Horsens Handelsstand faar en Forbindelse Vest paa ud til den jyske Midtbane. Overfor Vejle—Uldum-Banen er min Stilling den, at naar Vejle By og Egnens Befolkning ønsker en Bane, har jeg ingen som helst Grund til at modsætte mig det, og derfor er jeg Medforslagsstiller til den.

Vilhelm Rasmussen: Det forekommer mig, at skønt Spørgsmaalet Københavns Befæstning ikke direkte vedrører de private Baner, bør dog ikke den Bemærkning, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) gjorde før, gaa upaa-talt hen, thi de store Udgifter, som man anser det for nødvendigt at bevilge under den nuværende Situation, er en direkte Folge af, at man i tidligere Dage byggede Københavns Befæstning. Havde vi ikke gjort det, var vi kommet ganske anderledes let over Krigssituationen.

Laursen: Det er ikke for at fortsætte den Debat, der nu er kommet i Gang angaaende Københavns Befæstning i Firserne og Krigsudgifterne fra 1914 til nu, at jeg har bedt om Ordet. Det er et langt mere stiltfærdigt Forhold, der har kaldt mig herop. Der er fra flere Sider blevet talt om den Tid, da der blev bygget adskillige smalsporede Baner her i Landet. Det er ogsaa nævnt, at disse smalsporede Baner i nogen Maade har skuffet de Forventninger, der blev stillet til dem. Grunden til, at man den Gang kom til at bygge smalsporede Baner, var formodentlig lidt Lokalpatriotisme fra forskellige Byers Side, men de har, tror jeg, i de Aar, der er gaaet, opdaget, at det alligevel har sine Fordele at være med i den almindelige Udvikling. Derfor er den Bevægelse, som var fremme den Gang, blevet afløst af en anden, idet man ønsker at faa de smalsporede Baner omdannet til normalsporede. Den Udvikling har ogsaa sat sine Spor i Kolding-Egnen, idet Kolding—Egtved-Banen hører til de smalsporede Baner. Det kan derfor for saa vidt glæde mig, at Udvalget under Nr. 23 og 34 har medtaget et Forslag om, at denne Bane skulde ombygges og gøres bredsporet samt forlænges. Jeg ved godt, at Udsigterne til det kan være smaa nok, og der kan