

skabe en Forbindelse for Uldum, Ølholm, Tørring og Øster Nykirke o. s. v., som fører dem ind til den By, hvor de har deres Handelsforbindelser og andre Forbindelser. Jeg ved godt, at den højtærede Minister har været uvillig overfor denne Bane; det har vi hørt ved flere Lejligheder. Jeg vil for øvrigt sige, at det var ikke nogen særlig Vægt, den højtærede Minister lagde paa dette Spørgsmaal i Gaar. Han var naturligvis enig med det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), men jeg kan ikke tro andet, end at den højtærede Minister vil se paa det saaledes, at naar hele Udvalget stiller sig paa det nævnte Standpunkt, er det et fuldgyldigt Bevis for, at man erkender det for at være rigtigt.

Jeg skal minde om, at det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) som Medlem af Udvalget er med til at indstille den nævnte Bane fra Vejle, og det gør han selvfølgelig ikke, fordi det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) — hvad jeg slet ikke tror, han har gjort — siger: Kom nu Broder og ræk mig en hjælpende Haand. Nej, det er, fordi han har indset og man fra alle Sider i Udvalget har indset, at det var et naturligt Krav, der her ved skete Fyldest. Det er ikke for Vejles smukke Øjnes Skyld, man har gjort dette, lige saa lidt som man har gjort noget for Horsens' smukke Øjnes Skyld. Men det er for at bringe de paagældende Egne ind i den naturlige Forbindelse med den By, som de alle ønsker at komme til, og fra hvilken man fjernede dem i 1889 ved et Magtsprog, fordi Staten den Gang intet Tilskud vilde give, da man ikke havde Penge til at støtte saadanne Foretagender. Man havde Brug for Pengene til helt andre Formaal. Derfor er det, at man nu har maattet bøde for det; ja, jeg kan godt sige, at man har maattet bløde for det fra Statens Side; thi det er ganske givet, at hvis man i 1889 havde optaget disse to naturlige Linier og ført dem ud i Livet med Statstilskud, saa kunde man den Gang have bygget dem begge for det, som man nu maa yde til den ene. Det lyder ganske vist saa lige til. Hvorfor skal man nu gennemføre en Bane fra Vejle til Uldum, naar man har en Bane fra Horsens over Uldum til Tørring, og det kun er 18 km? Men man skærer jo netop denne Bane af ved Rask Mølle og siger saa til Beboerne i Uldum og dør omkring: Saa tager vi jer med som en Blindtarm til vor Hovedbane. Man krævede i sin Tid store Bidrag fra Horsens' Side til denne

Bane, som man nu erkender er en Uting, fordi den er smalsporet.

Hvis man gør de Betragtninger gældende, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) gør gældende ud fra det Synspunkt, som han synes at lægge til Grund, maa jeg for øvrigt sige, at saa synes jeg, at det ærede Medlem skulde hævde: Hvorfor skal man bygge en Bane fra Rask Mølle til Nørre Snede mellem de to Baner Horsens—Bryrup og Horsens—Tørring? Der er jo ikke langt til dem, Afstandene er kun ganske korte i Mellemrummene. Jeg forstaar derfor ikke, hvorfor det ærede Medlem støtter Horsens—Rask—Nørre Snede—Ejstrup-Banen, men ikke vil have den anden. Jeg kan i hvert Fald ikke finde Logikken deri. Det er ikke, fordi jeg ikke omfatter det ærede Medlems Udtalelser med en vis Interesse eller ikke tror, at det ærede Medlem tænker saa godt om dette Spørgsmaal, som det nu fra hans Synspunkt er muligt. Men man maa blot ikke se ensidigt derpaa, og det er det, jeg synes, det ærede Medlem gør. Saaledes har jeg i hvert Fald opfattet hans Udtalelser, og derfor har jeg ikke villet undlade at gøre disse Bemærkninger, thi det ærede Medlems Opfattelse er ikke korrekt. Man maa tage Sagen, som den ligger, og den ligger saaledes, at den eneste Maade, man var i Stand til at bygge denne Bane paa, var at gøre den smalsporet og kræve det store Tilskud fra Kommunerne; ved Velville fra Vejle Amt blev den saa gennemført. Man saa godt, det var en Rovbane, men man vilde ikke modsætte sig at opfylde den Trang, der var til en Bane derude. Derfor er det uretfærdigt, at man nu, da man har Magt dertil, vil sige: Nu bryder vi af ved Rask Mølle, og saa maa I finde jer i, hvad vi bestemmer for Jert Vedkommende. Jeg kan ikke tro andet, end at det er den samme Opfattelse, jeg har fremsat, der har gjort sig gældende i Udvalget; det er ganske sikkert ogsaa den rigtige Synsmaade, og jeg tror, den har været afgørende ogsaa for det ærede Medlem fra Horsens. Han har set det rigtige og naturlige deri, og det glæder jeg mig ved. Jeg kan heller ikke tro andet, end at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, naar han tænker nærmere over Sagen, vil se det uholdbare i den Udtalelse, at fordi man tidligere har givet Tilskud til en Bane fra Horsens ud i dette Opland, saa skal man nu give Tilskud til Banen fra Vejle. Man har ikke givet et saadant Tilskud, vi staar for saa vidt paa