

**Slebsager:** Der er ikke noget som helst at sige til, at Varde søger at værne om sine berettigede Interesser, det har enhver Lov til, men det er ikke rigtigt, naar man vil lægge sig i Vejen for Anlægget af en Bane, der har gode naturlige Betingelser. Jeg skal ikke komme ind paa det ærede Medlems Omtale af de vanskelige Forhold ved Jernbanedæmningen over Varde Aa. Jeg tror ikke, dansk Ingeniørkunst er saa daarligt stillet, at den ikke med stor Lethed vil kunne løse den Opgave at bygge den nødvendige Jernbanebro og ogsaa faa den til at holde. Det gaar ikke an at sammenligne den Jernbanebro, der her er Tale om, med Jernbanebroen over Sneum Aa. Det er selvsagt, at Vandet har en anderledes stor Magt, naar det presses op mellem Fanø og Esbjerg, end naar Vandet stiger inde i Ho-Bugten. Jeg tror ikke, de sagkyndige vil være betænkelige ved at bygge den omtalte Jernbanedæmning paa en saadan Maade, at den vil kunne holde.

**S. Sørensen:** Jeg nævnedes før, at Havvandets Magt er stor. Saadant noget som tre Fjerdingvej længere oppe har vi en lille Dæmning og en Bro; en Dag gik Vandet op til Dæmningen, altsaa forbi det Sted, hvor man nu tænker sig at bygge en Bro, og tre Fjerdingvej længere op og ødelagde fuldstændig Dæmningen og Broen. Dette er en Kendsgerning, jeg har nævnt som Bevis for, at Havet kan have lige saa stor Magt der som andre Steder.

**Slebsager:** Jeg synes ikke, det ærede Medlem (S. Sørensen) skulde sammenligne disse to Ting. Da man i sin Tid byggede Varde-Nørre Nebel-Banen og byggede en Bro og en Jernbanedæmning der, tænkte man sig ikke Muligheden af, at Vandet skulde trænge saa højt op, og man beskærmede ikke Dæmningen paa den Maade, man med Lethed kunde have gjort. Naar man bygger en Jernbanedæmning og en Bro over Varde Aa, ved man, hvad man staar overfor, og der er ingen, som tvivler om, at en saadan Bro og en saadan Dæmning let vil kunne bygges saaledes, at de vil kunne holde sig overfor de Angreb, som skyldes Vandets Stigning. Vi, som kender Forholdene derovre, ved vel, at der kan finde store Oversvømmelser Sted, men Vandet kommer ikke med den Kraft og Magt der som ved de Enge, der ligger lige ud imod Havet.

**N. C. Jensen:** Jeg vil først takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han udtalte, at han vilde søge at faa de private Jernbaneselskabers Regnskaber fremlagt, saa at de kan blive forholdsvis let tilgængelige for Tingets Medlemmer. Jeg er overordentlig glad derfor, idet jeg tror, at det for fremtidige Jernbanedebatter her i Rigsdagen vil have stor Betydning.

Jeg har ellers nærmest bedt om Ordet for at gøre nogle Bemærkninger til det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss). Det forekommer mig nemlig, at det ærede Medlem bygger sine Betragtninger over Privatbanernes Formaal, over deres Mulighed for at kunne betale sig o. s. v. paa en forkert Forudsætning. Det ærede Medlem berørte Spørgsmaalet forskellige Gange, og hver Gang sagde han, at disse Baner som deres første Formaal kun havde at transportere Foderstoffer. Jeg er ikke i Tvivl om, at det ærede Medlem har Ret i, at Ønsket om denne Transport af Foderstoffer er med i de forskellige Andragender, men det er sikkert ikke det væsentlige, ikke det, hvorpaa man bygger en Jernbanes Rentabilitet. En saadan Jernbane har saa mange andre Opgaver, at jeg synes, det er forkert at sige, at disse Privatbaneanlæg ikke er betimelige. Under de nuværende finansielle Forhold maa man ikke bygge paa en saa ensidig Betragtning, hvilket jeg ogsaa synes, det ærede Medlem gjorde sig skyldig i med Hensyn til det, som vel var Hovedpunktet i hans Argumentation imod Privatbanerne og navnlig Banen fra Vejle til Uldum. Den eneste Motivering, det ærede Medlem kunde finde, var, at man en Gang havde givet Statstilskud for at skaffe Horsens en Bane ud i et vidt Opland, og derfor skal man ikke give Statstilskud for at fratage Horsens Oplandet til Fordel for Vejle. Dette er en fuldstændig forkert Betragtning. Horsens-Tørring-Banen blev bygget i en Tid, da det var overordentlig vanskeligt at faa Jernbanelovforslag gennemført her paa Rigsdagen, fordi den daværende Regering, som støttede sig til det ærede Medlems Parti i Landstinget, havde Brug for Statens Midler til andre Formaal. Af den Grund stillede man sig overordentlig uvillig overfor al Jernbanebygning. Men man fik dog gennemført disse to Baner, Banen fra Horsens til Tørring og fra Vejle til Give, samt et Par her paa Sjælland. Og disse to Baner fik man kun gennemført uden Statstilskud. Staten