

har erklæret sig rede til netop paa Grund heraf at træde i Forhandling med Varde, og de har erklæret sig villige til at overtage en Part af Varde Bys Aktier i Varde—Nørre Nebel-Banen, for at Varde ikke skal komme til at føle det Tab, som den foreslaaede Bane vil komme til at paaføre det nævnte Banestykke. Og det er i dette Forhold, Ministeren skal optræde som Mægler imellem de to stridende Parter. Jeg kan kun glæde mig over Ministerens Udtalelser og over den Maade, hvorpaa han har opfattet hele dette Spørgsmaal, og over hans Stilling dertil.

Endelig vil jeg sige til det ærede Medlem fra Varde, at for ikke ret mange Aar siden var der ikke saa lidt Strid her i Rigsdagen om en Bane, som var sat ind paa Jernbaneloven af 1908, nemlig Banen fra Grindsted til Tistrup. Det ærede Medlem fra Varde og jeg arbejdede den Gang i Fællesskab paa at faa denne Bane ført ikke til Tistrup, men til Varde, og det lykkedes os. Jeg stod den Gang ved det ærede Medlems Side, fordi jeg mente, at det var et naturligt og rimeligt Krav fra Varde, at denne Bane ikke blev ført til Tistrup, fordi det vilde virke alt for skadeligt for Varde, og fordi det var imod dette Oplands Interesse, at Banen blev ført til Tistrup; det havde sin naturlige Tilknytning til Varde. Det lykkedes os at faa vedtaget, at Banen skulde føres til Varde, og den er nu under Bygning.

Denne Sags Forløb berettiger imidlertid ikke Varde til nu at stille sig i Modsætning til det foreliggende Forslag og søge at hindre dets Gennemførelse. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det vil gaa med Oksbøl—Esbjerg-Banen, som det gik med Varde—Nørre Nebel-Banen. Det ærede Medlem illustrerede Stillingen ved at fortælle, at en Landstingsmand havde sagt til ham, den Gang Banen var vedtaget, at den fik han vist ikke megen Fornøjelse af; Landstingsmanden mente altsaa, at den ikke vilde komme til at forrente sig. Jeg tror, at det vil gaa det ærede Medlem fra Varde med Hensyn til Esbjerg—Oksbøl-Banen, som det gik Landstingsmanden med Hensyn til Varde—Nørre Nebel-Banen: naar den har været drevet nogle Aar, vil den vise sig at være en lige saa god og rentabel Bane som Varde—Nørre Nebel-Banen; og saadan vil det gaa ikke alene med den, men med adskillige andre Privatbaner, som det ærede Medlem er bange for ikke skal kunne forrente sig. Her er et saa naturligt og rimeligt Krav om en Bane, og vi kommer nu en Gang ikke

udenom den Kendsgerning, at Oplandet er bedst tjent med at komme i saa lige og direkte Forbindelse med Import- og Eksporthavnen som muligt. Den lige Vej er den billigste, og til syvende og sidst bygger vi ikke Baner for Byernes Skyld alene, hverken for de nyere eller de gamle, men for at skabe Udviklingsmuligheder ogsaa for det Opland, som Banerne skal igennem, og den Bane, der her er Tale om, vil sikkert skabe saadanne Muligheder og derved faa Betingelser for at fremme en naturlig Udvikling i Vestjylland.

S. Sørensen: Det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) maa have misforstaaet mig. Jeg tror ikke, ret mange har opfattet mig saadan, at jeg ikke syntes om Privatbaneanlæg. At Udvalget har været mindre heldigt paa et eller andet Punkt, gør ikke noget med Hensyn til Helheden, Udvalget forlanger jo ikke at være ufejlbarligt. Hermed er jeg færdig med det ærede Medlem fra Vejle.

I 1894 blev det vedtaget at anlægge en Bane fra Varde til Nymindégab med Sidegren fra Billum til Esbjerg, men Stykket fra Nørre Nebel til Nymindégab og Sidegrenen fra Billum til Esbjerg maatte tages bort, inden der kunde søges om Koncession, da Pengene ikke kunde skaffes til Veje. En af de nuværende Ministre, som den Gang var mig behjælpelig, sagde: Nu kommer den til at gaa over Oksbøl. Det var altsaa rigtigt. Jeg har ingen Indvendinger at gøre mod det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) med Hensyn til hans Udtalelser om, hvorledes vi har baaret os ad med Varde—Grindsted-Banen, det er altsammen korrekt og rigtigt nok. Men Egnen Nordvest ude, denne halve Mil med den store Slugt ved Varde, er vel frugtbar nok, men der bor ingen Mennesker — og til den anden Side ved Hjerting ligger der en stor Hedebakke —, og den kan umulig bære sig selv, den maa have Fællesskab med andre Baner, og det paataente Anlæg vil særlig komme til at gaa ud over Nørre Nebel-Banen. Som jeg sagde i mit Foredrag, er det ikke nødvendigt at vedtage noget derom i en Lov, thi der vil altid kunne komme en Forhandling i Gang mellem dem, som ønsker det nye Jernbaneanlæg, og dem, der er interesserede i den gamle Bane, det er der ingen, som vil modsætte sig, men selvfølgelig vil Varde søge at værges sig, og naturligvis maa der meget fordelagtige Tilbud til fra den anden Side.