

gaar til Esbjerg i Stedet for til Varde, men det kan Underudvalget dog ikke gøre for.

Slebsager: Jeg maa i Modsætning til min ærede Nabo, det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), takke Udvalget for den Stilling det har indtaget til de to Jernbaneforslag, som er opførte under Nr. 19 og 20 paa Ændringsforslaget, nemlig en Bane fra Agerbæk til Esbjerg og en Bane fra Esbjerg til Oksbøl. Den første af disse Baner er der ikke rettet nogen Indvending mod. Det var navnlig den sidstnævnte Bane, den fra Esbjerg til Oksbøl, som det ærede Medlem fra Varde argumenterede imod. Udvalget har i Betænkningen fremsat en Udtalelse med Hensyn til den om, at der neppe bør gives Eneretsbevilling til Anlæg af denne Bane, medmindre der opnaas Overenskomst med Varde—Nørre Nebel Jernbaneselskab, baade om Anlæg og Drift af den nye Jernbane. Jeg er glad over den Form, dette har faaet, og over den Tilslutning, som Ministeren ved sine Udtalelser i Gaar gav det Krav, der opstilles, ikke her alene, men ogsaa vedrørende andre Baner, om, at der skal søges tilvejebragt Forbindelse med bestaaende Baner om Anlæg og Drift. Det ærede Medlem fra Varde citerede Ministerens Udtalelser i saa Henseende, og jeg skal ikke gentage dem. Jeg billiger ganske, at hvis Forhandling optages mellem den gamle Bane og den ny tilkommende Bane, er det Ministeren, der der skal optræde som Mægler, og hvis den nye Bane stiller sig kulant, forstaaende og imødekommende overfor den gamle, skal den gamle Bane ikke have Ret til ved overdrevne Krav at forhindre, at Eneretsbevilling gives til den nye. Jeg synes, det er fuldstændig rigtigt, hvad Ministeren der siger. Der maa Ministeren optræde som Mægler og søge at tilvejebringe den Enighed, som er ønskelig.

For øvrigt maa jeg maaske have Lov til at minde om, at den Bane, som det ærede Medlem fra Varde rejser saa megen Modstand imod, nemlig Esbjerg—Oksbøl-Banen, idet han mener, den vil skade Varde By saa stærkt, i Virkeligheden er en gammel Bekendt af dette Ting. I 1894 vedtog man nemlig her paa Rigsdagen Anlæg af en Jernbane fra Nymindesgab over Nørre Nebel til Varde med en Sidebane fra Billum til Esbjerg. Denne Bane svarer til den nu foreslaaede, idet dog Forbindelsesstationen med Sidebanen til Esbjerg nu bliver Oksbøl i Stedet for

Billum. Den Bane blev ikke bygget, og hvorfor blev den det ikke? Fordi Varde By afgjort satte sig imod at give Tilskud til Banen, hvis ikke Grenen Billum—Esbjerg blev skaaret fra, og det endte med, at dette Baneforslag, som var vedtaget her paa Rigsdagen, laa i 6 Aar uden at kunne gennemføres, fordi Varde By var saa afgjort derimod. Saa bøjede Rigsdagen sig og vedtog Anlæg af en Bane fra Nørre Nebel til Varde og skar Grenen fra Billum til Esbjerg bort.

Nu mener det ærede Medlem fra Varde, at den foreslaaede Bane vil blive urentabel. Jeg maa maaske minde det ærede Medlem fra Varde, der ikke alene repræsenterer Varde-Kredsen, men ogsaa er Formand for Varde—Nørre Nebel-Banen, om, at Næstformanden for denne Banes Bestyrelse, Stiftamtmand Stemann i Ribe, i 1907 som Formand for et Udvalg indsendte et Andragende til Regering og Rigsdag om at faa vedtaget en Bane fra Oksbøl til Esbjerg. Det findes i Tillæg B. for 1907—08. Han gjorde deri meget indgaaende Rede for, hvor fordelagtig for Egnen en saadan Bane vilde være, og opstillede en Rentabilitetsberegning, hvorefter Banen skulde give et Udbytte af $3\frac{1}{2}$ pCt. af Anlægssummen. Hvis Forholdene har været saa gunstige i 1907, har de i de 10 Aar, der er gaaet siden, udviklet sig saaledes, at det nu vilde stille sig uskikligt gunstigere for denne Bane, det er der ikke nogen som helst Tvivl om. I det hele tror jeg, at det er naturligt, at denne Bane bygges, den vil ikke alene tjene det Opland, den gaar igennem, men ogsaa en hel Del af det Land, som ligger bagved Oksbøl og hele Vejen opefter. Det kommer derved i direkte Forbindelse med Esbjerg Havn, hvorfra det vel nok til syvende og sidst faar de 80 pCt. af sit hele Forbrug af Grovvarer og forskellige andre Ting, medens hele dets Eksport skal derover. Det, at Varerne i Stedet for som nu at skulle over Oksbøl—Varde og med Statsbane fra Varde til Esbjerg kan gaa direkte fra Oksbøl til Esbjerg, vil selvfølgelig gøre Fragterne langt billigere end nu.

Selvfølgelig vil denne nye Bane i nogen Maade skade det nuværende Stykke af Varde—Nørre Nebel-Banen fra Varde til Oksbøl, det erkendes ikke alene af Varde—Nørre Nebel-Banens Bestyrelse, men ogsaa af dem, der ansøger om den nye Bane. De har imidlertid stillet sig saa forstaaende overfor dette Forhold, at de baade overfor Ministeren og Udvalget