

Hensyn til den gamle By. Jeg har spurgt en af mine ærede Partifæller, hvad man havde ment med dette, som jeg syntes var en Smule hensynsløst — det var for øvrigt det ærede Medlem fra Aars, som jeg synes har været en Slags Ordfører for det Parti, jeg tilhører; jeg ved ganske vist ikke af, at vi har valgt ham dertil, men det er en Sag for sig —, og han sagde, at det var, fordi Varde ingen Havn havde. Men skulde det gaa derefter, var der mange Byer, der vilde komme galt af Sted. Aars har heller ingen Havn, og for Næstved er det ogsaa smaat i saa Henseende, jeg under dem imidlertid gerne Forbindelsen med Karrebæksminde. For øvrigt tror jeg, at det ærede Medlem fra Aars skulde se lidt paa Privatbanerne ovre i sin Egn. De gaar ikke saa godt, som de burde. Aalborg — Aars — Hvalpsund-Banen skal paa det sidst aflagte Regnskab vise et Underskud paa 61,000 Kr. Det kan ikke blive ved at gaa saaledes, og jeg vil derfor anbefale det ærede Medlem at se at faa det rettet, forinden han gaar ud paa at ødelægge alle Byer, som ikke ligger ved Havet. Saadan behandler man heller ikke Ringsted, og man behandler heller ikke Næstved saaledes. Saaledes behandler man fremdeles heller ikke Ribe — jeg har selv med god Villie stemt for de Goder, vi har tiltænkt denne gamle, mindeværdige By Ribe. Nogen Hensyntagen har der dog været før, det vil jeg sige til det ærede Medlem fra Aars. Det var altid Bestræbelserne i sin Tid i den store Jernbanekommission at imødekomme Befolkningens stedlige Krav saa vidt gørligt, men samtidig holde Haanden over gamle Forbindelser og gamle Byer, dersom det kunde lade sig gøre. Kunde det ikke det, maatte det sidste vige for det første, men det er der ingen Grund til her. For Resten kunde Varde godt have haft en lille Havn. Aaen der er nemlig saa stor — (*Vilhelm Rasmussen*: Saa?). Det ærede Medlem er vist ikke rigtig stedkendt derude —, at der tidligere er gaaet mange Jagter og mindre Skibe op til Varde, og Byen har for Resten baade Havnefoged og Kaj. Der har tidt været Tale om, at dersom man vilde ofre nogle Penge paa en Ud-

dybning, vilde Besejlingen ikke blive saa daarlig. Jeg har nu altid ment, at det ikke kunde betale sig, for naar Varerne skulde ud i Oplandet, skulde de omlades, man kunde billigere indlade dem i Jernbanevognene i Esbjerg og saa køre dem ud, saa sparede man en Omladning. Derfor har der ikke været saa megen Tale om den Sag.

Det ærede Udvalg indrømmer imidlertid i Betænkningen, at dersom der ikke kan træffes en Overenskomst mellem Interessenterne i Oksbøl—Esbjerg-Banen og Aktionærerne i Varde—Nørre Nebel-Banen, f. Eks. ved Overtagelse af nogle af Varde—Nørre Nebel-Banens Aktier, bør den Bane, der skal gaa Vest om direkte ned til Esbjerg, ikke bygges. Saaledes staar der udtrykkelig i Betænkningen, og dette finder jeg mig beroliget ved, efter at jeg hørte den højtærede Ministers Udtalelser i Gaar, hvortil den ærede Ordfører sluttede sig. Den højtærede Minister sagde, at der maa forhandles med de alt bestaaende Privatbaner om disse nye Anlæg, hvor der kan være Tale om Fællesdrift, men kan en saadan rimelig Overenskomst ikke opnaas, skal det ikke være til Hinder for, at der kan gives Koncession paa det nye Baneanlæg. Saaledes omtrent tror jeg Ministeren udtalte sig. Det er nemlig ikke det samme som at sige, at de skal være tvungne til Fællesdrift. Et er, at der gives en Koncession paa et nyt Anlæg, og der staar netop i de gamle Koncessioner, at man skal finde sig i nye Anlæg, men der staar ikke noget om Samdrift. Hvis jeg har forstaaet den højtærede Minister og den ærede Ordfører, som sluttede sig til ham, rigtigt, bliver det en Sag, som man ikke behøvede at lovgive om; for en saadan Forhandling kunde optages til enhver Tid, og den har for Resten delvis været optaget.

Jeg vil dog sige, at dette Anlæg direkte ned til Esbjerg vil ikke blive let, idet man skal over den store Dalsænkning, hvori Varde Aa løber. Jeg har spurgt en Ingeniør, og han sagde, at Anlægget vilde kræve den største Jernbandedamning her i Danmark. Og at Anlægget skal være solidt der, hvor Aaen skal løbe igennem, vil jeg kunne nævne et Eksempel