

Ændringsforslagene Nr. 3—6 til § 2 af Udvalget

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslags Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner.

Minister uden Portefeuille (Stauning):

Efter den Vending, der er foregaaet med Hensyn til det under Nr. 7 opførte Ændringsforslag, behøver jeg kun at lægge Beslag paa meget faa Minutter for at udtale min Tilslutning til de Bemærkninger, der allerede er fremsatte af det ærede Medlem fra Præstø (E. Rasmussen), hvis Udtalelser jeg billiger, idet ogsaa jeg mener, at den under Nr. 7 af Udvalgets Flertal foreslaaede Bane fra Næstved til Fakse eventuelt til et andet Punkt paa den østsjællandske Jernbane er utilfredsstillende for den Kreds, jeg repræsenterer. Selv om man ikke vilde modsætte sig en saadan ny Bane, maatte man dog i det mindste ønske, at der blev taget større Hensyn til den Egn, der i Øjeblikket er betjent af den østsjællandske Jernbane, og ønske, at man vil komme til en Ordning som den, en Række Kommuner saavel i Fakse-Eggen som i Naboeggen allerede paa et tidligere Tidspunkt har anmodet Rigsdagen om i et Andragende, der er indsendt fra en Komité, og hvori man efter Samraad med Kommunerne foreslaar Anlæg af en Jernbane fra Haslev til Fakse Ladeplads. For øvrigt er det mig bekendt, at det Underændringsforslag, der forelaa, er taget tilbage under Henviisning til, at Sagen nu vil blive gjort til Genstand for ny Behandling i Udvalget. Jeg kan derfor erklære mig foreløbig tilfreds med, at Sagen har taget dette Forløb, og at der i Udvalget vil blive optaget Forhandlinger om dette Andragende og de Projekter, som der i øvrigt er Grund til at søge fremmet i Stedet for eller i Tilslutning til, hvad der her er opført som Nr. 7, thi foruden Banen Haslev—Fakse Ladeplads, som vil af-

hjælpe Trangen til Jernbaner i de 5 store Kommuner: Dalby, Ulse, Vester Egede, Kongsted og Hylleholt, vilde jeg ligesom det ærede Medlem fra Præstø anse det for i høj Grad ønskeligt, om der kunde skabes en Baneforbindelse fra Fakse eller Fakse Ladeplads til Præstø, saa at en bedre Forbindelse kunde opnaas mellem de Kommuner, der nu ogsaa valgkredsmæssig set bør have Forbindelse med hinanden.

Jeg skal med disse Bemærkninger udtale min Utilfredshed med det under Nr. 7 foreslaaede og min Tilfredshed med, at det er lykkedes paa den her givne Foranledning at faa optaget Forhandlinger i Udvalget, og jeg haaber, at der inden tredje Behandling maa komme et, ogsaa for de Egné, som jeg repræsenterer, mere tilfredsstillende Forslag frem.

S. Sørensen: Det er en stor Sag, vi behandler her i Dag, og de Medlemmer, som er saaledes stillede, at deres Kreds' Interesser ikke særlig berøres af denne Sag, maa tilgive os andre, som ikke er saa heldigt stillede — kan jeg vel sige —, at vi lægger Beslag paa nogle Timer hver Dag, indtil vi faar denne Sag uddebatteret. Lovforslaget er af stor økonomisk Rækkevidde, og jeg er tilbøjelig til at mene, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) har Ret, naar han siger, at man rundt taget maa regne med 100 Mill. Kr. til disse Anlæg. Nogen egentlig første Behandling har disse Forslag om Jernbaneanlæg ikke faaet, i alt Fald for den store Dels Vedkommende, nemlig de 22. Saa vidt jeg husker, regnede Ministeren med, at der er kommet 22 nye Baneforslag til, og disse har, som sagt, ikke faaet nogen egentlig første Behandling. Jeg vil imidlertid straks sige, at det ikke er Formanden i Udvalget, der er Skyld i, at man har modtaget alle disse Andragender og har behandlet dem. Thi som den ærede Formand for Udvalget, det ærede Medlem fra Næstved (Andreassen), rigtigt udtalte, første Gang han havde Ordet i denne Sag, foreligger der Fortilfælde fra de store samlede Jernbanelovforslag, der blev vedtaget baade i 1894 og i 1908, saa jeg vil ikke anke over hans Fremgangsmaade i saa Henseende. Men det er alligevel en mindre heldig Maade at gaa frem paa, det vil jeg have Lov til at sige.

Jeg interesserer mig for private Baneforslag, og det er vel ikke saa mærkeligt, al den Stund jeg i mange Aar indtil Dato har beskæftiget mig ikke saa lidt med dette Emne, ligesom jeg havde den Ære