

bygges, vil lægge Endestationen paa et godt Sted, at man ikke lægger Stationen højt oppe paa et Bakkedrag Østen for Tisvildeleje, men at man straks gør det, jeg for min Del maa anse for det rationelle: fører Banen gennem en Slugt Vést paa ned til Havnen. Og der kan ikke være nogen Tvivl om, at ude ved Tisvildeleje maa Havnen i en nær Fremtid forbedres, og det forekommer da mig at være i allerhøjeste Grad uklogt at lægge Endestationen paa et Højdedrag Østen for Byen, naar man alligevel faar en betydelig Trafik af forskellig Art paa den Havn, der ligger Vesten for Byen, tilmed naar der er en naturlig Vej for Baneanlægget fra Tisvilde By Vesten om Tisvildeleje ned til Havnen.

Men naar man vil bygge denne Bane fra Helsingør til Tisvildeleje, rejser det Spørgsmaal sig, om det saa ikke vil være rigtigt at tage under Overvejelse at fortsætte Jernbanen fra Tisvildeleje Syd paa, saaledes at der paa en eller anden Maade tilvejebringes en Forbindelse mellem denne Linie og de Linier, der fra København fører ud i den vestlige Del af Nordsjælland, f. Eks. ved en Forlængelse af Slangstrup-Banen over Frederiksværk Nord paa gennem Tisvilde Hegn til Tisvildeleje, eller derved, at man forbinder Linien Hillerød—Frederiksværk med den paatænkte Linie Helsingør—Tisvildeleje. For begge disse Projekter er der meget, der taler, og jeg vil gøre det høje Ting og ganske særlig det ærede Jernbaneudvalg, der behandler disse Privatbaneanlæg, opmærksom paa, at her har man et Anlæg, om hvilket man paa Forhaand kan sige, at det sikkert vil blive i høj Grad rentabelt, fordi det drejer sig om at skaffe en bekvem og god Forbindelse mellem Storbyen, Halvmillionbyen København, og den eneste Egn i Nordsjælland, hvor Københavns brede Befolkning, Arbejdere og Middelstand, kunde faa Adgang paa een Gang til Stranden og Skoven. Der ligger ude ved Tisvildeleje 8 km Strand, som Staten har Højhedsret over, fordi langs denne Strand ligger Tisvilde Hegn og Asserbo Plantage, medens Velhavere omtrent hele Kysten rundt har opkøbt Stranden og Strandretten og udelukket den store Befolkning fra Havet, dels Øresund, dels Kattegat. Staten har her hele Vejen, paa 8 km fortrinlig Badestrand en Adgang til at tilbyde Befolkningen i København, som lever under yderst ugunstige hygiejniske Forhold, Lejlighed til at komme i Vandet hele Sommeren og samtidig gøre en Skovtur i den ejendommeligste af alle Danmarks

Skove. Der er derfor ikke Tvivl om, at f. Eks. en Forlængelse, hvis man valgte det Projekt, af Slangstrup-Banen over Frederiksværk til Tisvildeleje vilde føre til en overordentlig Trafik ikke alene om Søndagen, men ogsaa paa Hverdagene. Det vil ikke alene blive en Trafik i Sommer-tiden, thi ude i Tisvilde Hegn er der mægtige Bakkedrag, og ved disse har man paa Grund af Brandfaren lavet brede Brandbælter; det vil sige, at der forefinder den københavnske Befolkning, som interesserer sig for Kælkning, i Københavns Nærhed, naar Trafikforholdene er gode, Kælkbakker af en ganske anderledes vidunderlig Beskaffenhed end dem, som findes noget andet Sted i Storbyens Nærhed. Jeg vil derfor meget bede det ærede Udvalg, som beskæftiger sig med disse Sager, velvillig overveje, om der ikke er Grund til enten at forlænge Slangstrup-Banen paa den Maade, som jeg har nævnt, eller at forlænge Hillerød—Frederiksværk-Banen, saa at vi paa en eller anden Maade faar Ringen sluttet. Jeg vil tilføje, at her har vi et Sted, hvor den elektriske Drift efter min Mening vil være formaalstjenlig. Medens den andre Steder har vist sig ikke at svare Regning, vil den paa denne Linie: Helsingør, Nordsjælland over Slangstrup til København, blive rentabel, fordi der er saa umaadelige Menneskemasser at flytte hver eneste Dag, da det er en udpræget Turistfart baade for Danske og Udlændinge.

Der er dernæst et andet Spørgsmaal, om hvilket jeg ganske kort vil gøre en Bemærkning. Det drejer sig om en af de foreslaaede Privatbaner, nemlig Banen fra Holbæk til Vedde. Jeg er ikke rigtig vis paa, at det ærede Udvalg her har truffet det rette. Jeg kan godt se, at en Privatbane paa dette Sted vil være behagelig for Byen Holbæk, men der er ude fra denne Egn kommet en Anmodning til Udvalget om i Stedet for at gennemføre en anden Linie, nemlig fra Svinninge Syd paa over Mørkøv til Vedde. Naar jeg indtegner denne Linie paa mit Kort, kommer jeg rigtig nok til det Resultat, at det fortjener fornyet Overvejelse, om den ikke er meget mere værdifuld, ikke for Holbæk By, men for det danske Statssamfund, og det er dog det, det drejer sig om. Hvis ærede Medlemmer paa deres Kort vil indtegne Linien Svinninge—Mørkøv—Vedde og dernæst fortsætte fra Sorø med en lille 10 Kilometers Stump til Glumsø, vil De se, at en Privatbanestrækning paa dette Stykke vil opfylde ganske de samme Fordringer til Befordring som Linien Holbæk—Vedde, men