

Forhandling, der ventelig faas med Ministeren mellem anden og tredie Behandling, kan naa til nogenlunde Enighed.

Hvad angaar de Ændringsforslag, der er stillede af forskellige Medlemmer udenfor Udvalget, har Ministeren jo ogsaa udtalt sin Redebonhed til videre Forhandling, og jeg vil i Henhold dertil paa ny gentage min Opfordring til de ærede Forslagsstillere om at tage deres Ændringsforslag tilbage. Overfor det ærede Medlem fra Otterup (Kristiansen) ønsker jeg at sige, at naar han i sin Tale i Dag ligesom ankede over, at Udvalget kun havde foreslaaet halv Ekspropriation som Statstilskud til Banen fra Næsby over Søndersø til Farstrup, bør han vide, at der af de paagældende Egenes Befolkning kun er andraget om et Statstilskud lig halv Ekspropriation, og det vilde være noget urimeligt, naar der fra en Side her i Tinget ankes over, at vi kræver alt for mange Millioner til nye Baneanlæg, om vi saa vilde gaa videre i Retning af at bevilge Statstilskud, end den paagældende Befolkning selv ønsker. Det maa det ærede Medlem ikke forlange, og han vil ikke ved at fremhæve det ønskelige i, at der til Næsby—Søndersø—Farstrup-Banen bevilges et større Statstilskud, opnaa at støtte det, han i øvrigt arbejder for, nemlig en ny Jernbane i Nordfyn, aldeles ikke. Det er meget naturligt, at det ærede Medlem varetager Interesserne i sin Kreds og søger at faa de flest mulige Penge til denne Bane, men de Folk, der søger om Banens Optagelse i Loven, vil nøjes med halv Ekspropriation, og saa bør det ærede Medlem ogsaa være tilfreds dermed; hans Vælgere er tilfredse, saa kan han ogsaa selv være tilfreds.

**C. Sørensen:** Den højtærede Trafikminister har jo Ret i, at det af mig og min Kollega stillede Ændringsforslag er kommet lidt sent frem, men jeg er dog alligevel glad ved den højtærede Ministers Udtalelse, for jeg forstaa den saaledes, at selv om det ikke nu skulde lykkes for mig og min Kollega at faa dette Forslag med til Jernbanelovens tredie Behandling, saa lukkes der dog ikke af for Bygningen af Privatbaner ved denne Lejlighed, og jeg har da det Haab, at det skal lykkes os i en ikke alt for fjern Fremtid at faa Projektet gennemført.

Jeg maa takke den ærede Ordfører for hans Tilsagn om at ville foranledige, at Underændringsforslaget tages op til Overvejelse i Udvalget mellem anden og

tredie Behandling. Da vi selvfølgelig ikke ønsker at faa vort Underændringsforslag stemt ned, skal jeg efter den ærede Ordførers Anmodning paa egne og min Medforslagsstillers Vegne tage det af os stillede Underændringsforslag tilbage.

**Formanden:** Underændringsforslaget under Nr. 3 udenfor Betænkningen til Ændringsforslag Nr. 1 i Udvalgets Betænkning er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Kristiansen:** I Henhold til de Udtalelser, den ærede Ordfører har fremført, og ligeledes i Henhold til de Udtalelser, som den højtærede Trafikminister fremsatte, skal jeg herved tillade mig at tage det af mig stillede Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1 tilbage.

**Formanden:** Underændringsforslaget under Nr. 2 udenfor Betænkningen til Ændringsforslag Nr. 1 i Udvalgets Betænkning er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Kristiansen:** Den ærede Ordfører har jo Ret i, at Beboerne, der søger Bevilling til en Bane fra Næsby over Søndersø til Farstrup, kun har andraget om Halvdelen af Udgiften til Ekspropriation, og jeg er selvfølgelig paa disse Beboeres Vegne meget taknemmelig for, at Tinget vil bevilge dette Beløb. Jeg sagde ogsaa i min Tale, at jeg vidste, de ikke søgte om mere, og for saa vidt vilde de altsaa faa det, de søgte om. Men jeg føjede til, at det saa noget underligt ud, at dette var den eneste Stump Bane mellem de 34 nye Anlæg, som ikke kunde faa godtgjort mere end Halvdelen af Udgiften ved Ekspropriation. Jeg ved godt, at naar man ikke har søgt om mere, har det sin bestemte Grund. Denne skal jeg dog ikke komme ind paa ved denne Lejlighed.

Samtidig vil jeg sige den højtærede Minister for offentlige Arbejder Tak for den Definition, han gav af Bestemmelsen i Udvalgets Ændringsforslag vedrørende § 3, gaaende ud paa, at Eneretsbevilling til Anlæg af Baner, bl. a. til Banen fra Næsby til Farstrup, kan betinges af, at Banerne sammensluttes med eller drives af ældre Privatbaner, hvilket altsaa i dette Tilfælde vil sige de nordfynske Baner. Jeg forstod den højtærede Minister saaledes, at de ældre Baneselskaber ikke derved skal