

Tilsyn med Privatbanerne paa alle Omraader, og saaledes at dette Tilsyn kunde være Konsulent saavel for Ministeriet som for Rigsdagsudvalgene, som faar med disse Privatbaner at gøre. Det vilde rimeligvis kræve en noget forøget Udgift, som jeg saa haaber, man fra interesseret Side i Rigsdagen vil gaa med til, naar Forslaget herom fremkommer.

Den ærede Ordfører har fremsat det Spørgsmaal, om jeg havde tænkt mig at gøre nogen Ændring i Forholdet til den østsjællandske Jernbane, hvor Staten jo maa yde et betydeligt aarligt Tilskud til Forrentning af Aktiekapitalen. Jeg tror desværre ikke, der er nogen Mulighed for at forandre dette Forhold, som jo beror paa en Kontrakt, som Staten selvfølgelig er nødt til at overholde. Der kan være Spørgsmaal om, hvorvidt Staten skulde overtage Driften af Banen, men der er efter min Mening ikke megen Sandsynlighed for, at det vilde føre til noget gunstigere økonomisk Resultat for Staten. De Bemærkninger, som den ærede Ordfører har fremsat, skal imidlertid foranledige, at der vil blive anstillet en Undersøgelse af Banens Driftsforhold, hvis Resultat saa lejlighedsvis kan blive tilstillet Rigsdagen.

Der er udenfor Betænkningen under Nr. 2 stillet et Ændringsforslag af det ærede Medlem fra Otterup (Kristiansen) om Indsættelse af et nyt Nummer, nemlig en Jernbane fra Otterup over Egense—Hasmark og Jørgensø med Endepunkt Nord for Krogsbølle Kirke. Om dette og om et af de ærede Medlemmer fra Vraa (Grønborg) og Halvrimmen (C. Sørensen) stillet Forslag om en Jernbane fra Brønderslev over Vester Hjermtslev til Blokhus vil der blive ført Forhandling med Udvalget mellem anden og tredie Behandling, og jeg skal om disse to Forslag ikke sige andet, end at det er meget muligt, at de i og for sig er berettigede, men de forekommer mig at være meget sent fremkommet og derfor lidet egnede til Fremme paa dette Tidspunkt. En helt anden Sag er, at saavel disse som muligt en Række andre Forslag, for hvilke der arbejdes rundt omkring i Landet, vel neppe bør saadan uden videre kasseres, fordi man nu temmelig tilfældigt bliver færdig med et vist Antal private Baner. Jeg mener i det hele taget, at man, skønt der her er Tale om en ganske betydelig Forøgelse af Privatbanernes Antal, ikke dermed kan lukke af for Bevilling af nye Privatbaner

i de kommende Aar. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) vil maaske med Forfærdelse høre disse Ord, men jeg vil understrege dem og sige, at jeg tror, man maa blive ved at bygge Baner, praktisk talt altid vedblive at bygge Baner. Jo flere der bliver bygget, des flere synes der at blive Trang til, og jeg mener, at det i det hele taget er et af de bedste Midler til at udvikle et Lands Produktivitet: at forsyne det i rigeligt Maal med Trafikmidler, hvad jeg for Resten ogsaa tror, det ærede Medlem i Virkeligheden er enig med mig i.

Udenfor Betænkningen under Nr. 4 er der stillet et Underændringsforslag af det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen), hvorved det ærede Medlem foreslaar at vende tilbage til den af mig foreslaaede Bane fra Skelund til Als, eventuelt til Øster Hurup, i Stedet for, som det er foreslaaet af Udvalget, at forlænge Banen fra Aars over Arden til Øster Hurup. Naar jeg ikke har gjort Indvending imod den Affattelse, som Udvalget giver sit Forslag, er det, fordi jeg har troet, at de interesserede der paa Egnen var tilfredsstillede ved denne Affattelse; hvis dette ikke er Tilfældet, maa jeg støtte det Underændringsforslag, som det ærede Medlem har stillet, d. v. s. anbefale det til Udvalgets velvillige Overvejelse, naar det holder sit Møde i Morgen.

Hermed skal jeg altsaa for mit Vedkommende anbefale at stemme imod de af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds stillede Underændringsforslag, medens jeg for de 3 andre Underændringsforslags Vedkommende skal anbefale deres Drøftelse indenfor Udvalget, men i øvrigt gaar ud fra, at de ikke forlanges fremmede ved denne Lejlighed.

**Ordføreren (Andreasen):** Jeg takker Ministeren for hans velvillige Udtalelser om Helsinge—Tisvilde-Banen. Jeg maa sige, at jeg ikke har haft Lejlighed til at drøfte den af mig gjorte Henstilling med Udvalget, men jeg tør forudsætte, at Udvalget vil finde det rimeligt, da der er Mulighed for, at dette Anlæg kunde blive paa-begyndt, at gaa den af mig anbefalede, af Ministeren saa velvilligt tiltraadte Vej.

Med Hensyn til Ministerens Udtalelser i øvrigt skal jeg kun understrege, at det forekommer mig, Ministeren stiller sig ret velvilligt til hele Indstillingen, omend han paa en Række Punkter kunde ønske Ændringer, og jeg gaar ud fra, at vi ved den