

ogsaa Horsens—Bryrup-Banen saaledes, at begge Baners Forlængelse bliver normalsporet. Under Udvalgets Arbejde har endvidere Skagens-Banen frembudt sig til særlig Undersøgelse, og det skyldes Forhandlinger mellem denne Banes Bestyrelse, Udvalget og mig, naar Lovforslaget allerede nu indeholder et Forslag om Skagens-Banens Ombygning til normalsporet Bane. Ikke fuldt saa gerne tiltræder jeg Forslaget om Kolding—Egtved-Banens Ombygning fra smalsporet til normalsporet. Det er dog mest ud fra den Betragtning, at jeg ikke synes, at denne Bane bør forlænges. Men det er altsaa en af de Enkeltheder i Udvalgets Indstilling, som jeg ikke ganske kan tiltræde. Den ærede Ordfører omtalte med Hensyn til Skagens-Banen, at denne Bane maaske kunde blive et Led i en gennemgaaende Kontinentalrute fra Norge gennem Jylland, fra hvilken Tanke det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) syntes, der straks burde tages Afstand. Jeg maa erklære mig enig med det ærede Medlem fra Storehedinge i, at det ikke vil være rigtigt at tillægge Skagens-Banen en saadan Betydning. Det har dog noget at sige at gøre opmærksom herpaa allerede paa dette Stadium, fordi denne Synsmaade maa indvirke paa den Styrke, man vil give Skagens-Banen, naar man skal til at bygge den om til normalsporet.

Dernæst har Udvalget været enig om, at alle de elektriske Baner, der var vedtagne i Loven af 1908, skulde bortfalde. Det har været rent ud sagt en Fiasko med de elektriske Baner her i Landet, i hvert Fald for saa vidt angaar de tyndt befolkede Egne, som de nærmest var beregnede paa. Alle er nu vistnok blevet klar over, at de elektriske Baner ikke vil kunne gaa, undtagen hvor der er Tale om en meget intensiv Trafik. Deres Anlæg er ogsaa saa overordentlig kostbart, at det alene af den Grund er særdeles vanskeligt at bringe disse Baner frem. Der er ikke en eneste af de Baner, der fandtes paa Loven af 1908, der er blevet gennemført, og de er alle ved dette Lovforslag erstattede med Forslag om Baner med Damp som Fremdrivelsesmiddel.

Man har dernæst ogsaa ønsket at fastslaa som et ledende Princip, at Kapital- og Driftsfællesskab mellem de forskellige Baner burde gennemføres i videst muligt Omfang. Dette er en Synsmaade, jeg i højeste Grad maa anbefale. Jeg anser det for særdeles nyttigt, at Baner, der staar i Forbindelse med hinanden i teknisk Henseende, saa vidt muligt faar

Kapital- og Driftsfællesskab. Dette gør sig navnlig gældende for de paa Øerne foreslaaede Baner. Jeg kan helt slutte mig til Udvalgets Opfattelse, at det vilde være ønskeligt at bringe disse Baner i intim Forbindelse med de bestaaende Jernbaner. Det samme er Tilfældet med den Bane, som er foreslaaet i Udvalgets Ændringsforslag under Nr. 9, en Jernbane fra Næsby over Sønder sø til Farstrup, som bør sættes i Forbindelse med det nordfynske Jernbaneselskab. For øvrigt gælder det ogsaa, at den Bemyndigelse, der gives Ministeren til at stille Betingelse for Meddelelsen af Eneretsbevillinger, bør benyttes til at sikre et saadant Fællesskab med Hensyn til Kapital og Drift mellem de gamle og de nye Baner. Dog mener jeg, at det er nødvendigt at understrege, at den Ret, der her gives Ministeren til at stille Betingelser, ikke maa opfattes som en Ret for de gamle Baner, saa at de ved at modsætte sig en forstandig Overenskomst med de nye Baner skulde kunne hindre disse Baners Anlæg. Dette kan ikke være Meningen. Meningen maa være, at hvis de gamle Baner ikke vil gaa ind paa en efter Ministerens Skøn passende Overenskomst med de nye Baner, skal disse dog kunne anlægges, og heri antager jeg, at den ærede Ordfører er enig med mig.

Det ærede Udvalg har henvist Forslaget om Anlægget af en Privatbane Køge—Vigerslev til Statsbaneudvalget i den Formening, at hvis denne Bane bør anlægges, bør den anlægges som Statsbane. Jeg ønsker at slaa fast, at der efter min Mening bør anlægges en Bane fra Køge til Vigerslev, og jeg har ment, at man ogsaa indenfor Udvalget burde erkende dette, men muligvis vil der fremkomme en for alle tilfredsstillende Udtalelse fra Statsbaneudvalget om denne Sag. Under alle Omstændigheder finder jeg, at der bør anlægges en Bane fra Køge til Vigerslev. Om det skal være en Statsbane eller en Privatbane, kan naturligvis være Genstand for nærmere Overvejelse.

Udvalget har tiltraadt en af mig under Arbejdets Gang fremsat Tanke om at gøre Jernbanestrækningen fra Thisted over Vildsund til Nykøbing med en fast Bro over Vildsund til Statsbane. Som det ærede Medlem fra Aars (Lillelund) oplyste, var det tidligere Meningen at anlægge to private Banestrækninger, idet man saa ønskede, at Staten skulde overtage Bekostningen ved at lægge en fast Bro over Vildsund. Naar man dog i saa høj Grad