

Lovforslaget, som vi nu foretager, vil man altsaa have erfaret, at der er en Række Medlemmer, der møder med nye Ønsker og Krav, saa hvis alle disse Ønsker — og mange af dem kan maaské siges at være ret berettigede, maaské endog for nogles Vedkommende fuldt berettigede — skulde imødekommés, vil ærede Medlemmer kunne se, at vi let vilde naa op til et lige saa stort Antal nye Baneprojekter som i 1908, altsaa omkring 50, et Tal, som jeg allerede nævnede i min første Tale. Som sagt, om de Forslag, der er stillede af enkelte Medlemmer, vil jeg udtale, at jeg er villig til at forelægge dem for Udvalget, og jeg gaar ud fra, at Udvalget er villigt til at forhandle disse Spørgsmaal mellem anden og tredje Behandling, og jeg vil derfor anse det for praktisk og gavnligt for de Krav, de Herrer ønsker at fremme, at de tager disse Underændringsforslag tilbage, inden Tinget gaar til Afstemning ved denne Behandling.

Jeg ønsker, inden den højtærede Minister tager Ordet om Udvalgets Indstilling, endnu at nævne et enkelt Spørgsmaal, som jeg forbigik i Lørdagsmødet, og det er Spørgsmaalet om den østsjællandske Jernbanes Forhold. Udvalget har afæsket Ministeriet en Redegørelse med Hensyn til denne Banes økonomiske Stilling, og det fremgaar deraf, at Staten paa de aarlige Finanslove stadig maa yde meget store kontante Bidrag til Driften af denne Bane, idet det ved selve Loven, hvorefter denne Bane i sin Tid blev til Virkelighed, blev bestemt, at Staten skulde tilsikre de private Aktionærer en Rente af 4 pCt. af den af dem indskudte Kapital. Vi er nu i den senere Tid, da Banen har haft en større Trafik end nogen Sinde, som for Resten alle Baner har haft, naaet dertil, at Staten fuldt ud maa forrente den private Anlægs kapital. Jeg vil derfor spørge den højtærede Minister, om han ved Lejlighed vil være sindet til at tage denne Banes Forhold op til nærmere Overvejelse til Reformer enten i Retning af, at Staten, som det tidligere har været vedtaget her i Tinget, overtager den, eller saaledes, at der blev nedsat et Udvalg til nærmere at undersøge Aarsagerne til det triste økonomiske Resultat, som denne Bane møder med. Man finder det

noget urimeligt, at en Jernbane, der gaar gennem Landets bedste og mest frugtbare Egne, og som i Virkeligheden har en overordentlig stor Trafik, i Modsætning til alle andre privat anlagte og privat drevne Baner møder med et saa kolossalt Driftsunderskud, som denne Bane gør. Jeg beder, som sagt, Ministeren have dette Spørgsmaal i Erindring, og jeg tror, jeg er i Overensstemmelse med Udvalget, naar jeg opfordrer ham til enten at overveje Muligheden af, at Staten overtager denne Bane, eller at der ved et Udvalg foretages en indgaaende Undersøgelse af Grundene til, at Banen ikke alene ikke kan forrente sig, men stadig kræver saa overordentlig store Tilskud fra Staten.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Da jeg den 11. Januar d. A. fremsatte mit Lovforslag om Anlæg af nye Privatbaner, drejede Lovforslaget sig om 8 Baner samt om et Tilskud til en Jernbane, som fandtes paa den tidligere Jernbanelov af 1908. Nu drejer Lovforslaget sig om 34 Baner. Dog maa jeg sige, at det er ikke 34 nye Forslag, men kun 22, idet 12 af de paa den tidligere Jernbanelov optagne Jernbaner bortfalder med dette Lovforslags Vedtagelse. Men det drejer sig altsaa nu om en Forøgelse af det oprindeligt foreslaaede med 14 Baner. Den ærede Ordfører har imidlertid med Rette henvist til, at jeg ved Lovforslagets Fremsættelse selv har givet Anledning til denne betydelige Forøgelse. Det skal jeg bekræfte Rigtigheden af. Det var ogsaa mit Ønske, at man ved Behandlingen af de Planer, som jeg altsaa havde udarbejdet og fundet modne til Gennemførelse, skulde medtage de Krav, som i øvrigt meldte sig, og som jeg for en stor Dels Vedkommende nok kunde forudse vilde fremkomme. Der vil jeg sige, at det Net, hvori Udvalget har indfanget disse Jernbaneforslag, vel nok har haft lidt for snævre Masker og vistnok ikke har været aldeles heldigt for Formaalet, for saa vidt som jeg nok tror, at nogle af disse Baneforslag ikke burde være medtagne. Jeg skal nævne Numrene: 7, 10, 15, 17, 21, 22, 23 og 34 som Eksempler paa Baner, som jeg mener ikke burde have været optagne, i alt Fald ikke