

Als, Budum, Helbersskov og Odde, store frugtbare, tætbebyggede Landsbyer, der ligger ud mod Kattegat, har deres naturlige Handelsplads i Hadsund, naar den ikke er Aalborg. Det er disse 4 Byer, der særlig har været interesserede i at faa en let Baneforbindelse med Hadsund ved en Stikbane ind til Skelund, hvorfra de hidtil har faaet alle deres Varer transporteret. Hvis Udvalgets Forslag følges, vil disse Byer faa en Banelængde af 40 km til Hadsund, medens de ellers kun vil faa 14 km at køre. Jeg tillader mig derfor at stille Forslag om at gaa tilbage til den oprindelige Plan, saa der gennemføres en lokal Banè fra dette lille frugtbare Hjørne ind til dets nærmeste Handelsplads og dets naturlige Forbindelse med Længdebanen. Dette Forslag kan begrundes saa meget desto bedre, som man uden stor Bekostning kunde føre denne Bane Nord paa op til Øster Hurup, naar denne By, hvad der arbejdes paa, fik bragt sine Sager saa vidt, at den kunde faa anlagt en lille Fiskerihavn, og saa kunde Banen altsaa blive en Bane fra Øster Hurup over Als til Skelund. Denne Banestrækning vil, naar man gaar ud fra Øster Hurup, kun blive 12 km, medens Strækningen fra Bælum til Øster Hurup er 14 km. Dertil kommer yderligere, at en saadan lille Bane vil faa mange smaa Holdepladser — og det vil der være god Grund til at give den — paa næsten hele Strækningen fra Øster Hurup til Skelund, idet der baade i Haslev Gaarde og Als Brohuse vil være stærk Brug for Holdepladser. Dette kan ikke siges om Banen fra Hurup til Bælum, thi det vil blive en fuldkommen Tundrabane, der vil gaa over Mose hele Vejen. Ærede Medlemmer, der ser paa et nogenlunde udførligt Generalstabskort, vil se, at denne Bane vil komme til at gaa over et Hjørne af Lille Vildmose paa en Strækning af flere Kilometer, der er saa godt som ubeboede. Alle disse Grunde forekommer mig at tale saa stærkt for at gaa tilbage til Ministerens Forslag, som Landstinget havde stillet sig saa velvilligt overfor, og jeg skal derfor tillade mig at foreslaa ærede Medlemmer at stemme for mit Underændringsforslag.

Ordføreren (Andreasen): Forskellige Udtalelser, der er fremsatte i Mødet i Dag, giver mig Anledning til at fremhæve, at jeg mener, at den almindelige Debat om selve Sagens videre Behandling maa betragtes som afsluttet ved den Forhandling,

der fandt Sted i Lørdagsmødet. Jeg gaar ud fra, at de Synsmaader, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) i Lørdags gjorde gældende vedrørende det betimelige i allerede nu at vedtage en ny og ret omfattende Jernbaneløv, er uddebatterede, og jeg skal ikke komme nærmere ind paa den Side af Spørgsmaalet.

Der er af forskellige ærede Medlemmer stillet Ændringsforslag til Udvalgsflertallets Indstilling. Et enkelt af disse Ændringsforslag er allerede taget tilbage, og jeg kan derfor ikke komme ind paa nærmere Omtale af det, men skal kun understrege, hvad det ærede Medlem for Præstø-Kredsen (E. Rasmussen) sagde, at jeg har som Formand og Ordfører for Udvalget lovet, at de af ham fremhævede Ønsker skal blive Genstand for en Forhandling i et Udvalgsmøde, der er indkaldt til i Morgen.

Af de ærede Medlemmer fra Halvrimmen (C. Sørensen) og fra Vraa (Grønborg) er der stillet Forslag om en Jernbane fra Brønderslev over Vester Hjermitzlev til Blokhus. Af det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen) er der stillet Forslag om, at man i Stedet for en allerede paa Udvalgets Indstilling optagen Jernbane skulde indføre en Banè fra Skelund til Als, eventuelt til Øster Hurup. Endelig er der af det ærede Medlem fra Otterup (Kristiansen) stillet Forslag om en Jernbane fra Otterup over Egense-Hasmark og Jørgensø med Endepunkt Nord for Krogsbølle Kirke. Alle disse Forslag skal jeg være villig til at forelægge for Udvalget i det Møde, der, som jeg har nævnt, er indkaldt til i Morgen. Jeg maa om Enkeltheder som f. Eks. det af det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen) omtalte Projekt sige, at der har indenfor Udvalget været stærk Tvivl om, hvilken Vej man burde gaa med Hensyn til den omhandlede Baneforbindelse, og jeg synes, der er meget, der taler for, at man netop vælger det Projekt — det er rent personligt, jeg siger dette — som det ærede Medlem fra Bogense gjorde sig til Talsmand for.

Jeg kunde allerede, da jeg havde Ordet i Lørdags som Udvalgets Ordfører, have oplyst, at der foruden de af Udvalget indstillede Baner var fremkommet Ønsker om en hel Række andre Baner og have nævnt alle disse Baner, men at Udvalget ikke har ment at kunne gaa med til dem. Det var i alt en halv Snes Stykker, og under den Andenbehandling af