

ikke — skønt Egnen egner sig dertil —, fordi Trafikforholdene er for vanskelige. I den nordvestlige Del af Krogsbølle Sogn ligger Grevskaftet Roepstorff med sine 4 store Herregaarde, og bag Hasmark, mellem denne og Odense Fjord, ligger den store Herregaard Hofmangave. Der er her store Strækninger, som egner sig fortrinligt til Sukkerroedyrkning, foruden at der er en hel Del større og mindre Landbrug, som kunde egne sig dertil, saa snart som Trafikforholdene bliver rimelige. Banen vil endvidere være af væsentlig Betydning for den store Fiskerbefolkning, som navnlig i de senere Aar har slaaet sig ned langs Kattegats Kyst fra Hofmangave til Baardesø. Der har været Dage, hvor Hasmark-Fiskerne har haft 5—6 Vogne ved Otterup Station med Fisk. Ved Baardesø er der ligeledes stort Fiskeri. Det er meget besværligt og kostbart for Fiskerne at faa deres Fangst transporteret til nærmeste Station. Det vilde derfor for denne Fiskerbefolkning være af overordentlig stor Betydning, om denne Bane blev anlagt. Endelig skal jeg nævne, at der ved Hasmark Strand findes et stort Badehotel og længere mod Vest, ved Baardesø, ligeledes et Badepensionat. Navnlig Odenseanere søger hver Sommer herud i stigende Tal. Der er en fortrinlig Strand, en Strækning paa 8—10 km frembyder en usædvanlig god og fri Tumbleplads. Nu kan man ikke pr. Bane komme denne Strand nærmere end Otterup Station. Hasmark Strand, som uden Sammenligning vil være den, hvortil Odense By vil have lettest Adgang, naar der føres en Bane nærmere til Kysten, vil hidkalde Odenseanere i Tusindvis. Banen vil ikke i mindste Maade blive en Rovbane overfor den nordfynske Bane, men vil tværtimod give denne en yderligere øget Trafik.

Med disse Ord vil jeg tillade mig at anbefale det af mig stillede Underændringsforslag, som jeg haaber, den højtærede Trafikminister kan tage imod.

**C. Sørensen:** Som ærede Medlemmer vil have set, har det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (Grønborg) og jeg tilladt os at stille et Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1 i Udvalgets Betænkning, hvorved vi foreslaar en Tværbane fra Brønderslev over Tise, Vester Hjermitslev, Saltum og Hune til Blokhus. Vi mener, at denne Tværbane er fuldt ud berettiget. De Kommuner, jeg her har nævnt, er efter nordfynske Forhold meget gode. Brønderslev er en By

i betydelig Opkomst, Blokhus er Bade-station og Fiskeplads. Ved et Projekt af den foreslaaede Art vil den Utilfredshed, som der i Saltum-Hunes vestlige Del har været med, at den vest-vendsysselske Jernbane blev trukket temmelig langt mod Øst gennem denne Kommune, blive hævet. Vi mener, som sagt, at et Forslag af denne Art er fuldt ud forsvarligt, og vi tillader os derfor at henstille til det højtærede Udvalg at tage Spørgsmaalet under Overvejelse nu mellem Lovforslagets anden og tredje Behandling og, hvis Udvalget og den højtærede Trafikminister maatte finde, at Sagen er saglig og økonomisk forsvarlig, tage Projektet op ved tredje Behandling. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

**Gunnar Fog-Petersen:** Jeg har tilladt mig at stille et Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1 angaaende en lille Bane oppe i det sydøstlige Himmerland. Den højtærede Ordfører har allerede gjort et Par Bemærkninger derom, som jeg takker for, fordi de var imødekommende overfor den Tanke, jeg har givet Udtryk i Underændringsforslaget. Sagen forholder sig saaledes, at paa det Lovforslag, som det ærede Udvalg har behandlet, havde Ministeren for offentlige Arbejder stillet Forslag om en Bane fra Skelund til Als. Dette Forslag havde allerede været privat indbragt i Landstinget i Fjor af de Herrer Landstingsmænd N. K. Kristensen og Jørgen Berthelsen og havde i Landstinget mødt megen Forstaaelse og Velvillie. Man erkendte deroppe, at dette var en forstandig og nyttig lille Bane. Man gik ikke til at vedtage den, fordi man vidste, at dette Lovforslag skulde komme frem her i Folketinget, men i den Beretning, som det Udvalg, der behandlede Sagen i Landstinget, afgav, udtalte man sig yderst velvillig om denne Bane, ogsaa fra konservativ Side.

Imidlertid er der sket en Forandring i Lovforslaget her. Man er gaaet til at anbefale Projektet om en Tværbane over Himmerland, der skal ende ved Bælum Station, og mener saa, at det vil være berettiget at føre en Bane fra Bælum ud til Øster Hurup og derfra ned til Als og da etablere Fællesdrift paa disse Baner. Jeg tror, dette beror noget paa en Misforstaaelse, thi Banen fra Skelund til Als har et rent og skært lokalt Formaal, der ingenlunde vil blive tilfredsstillet ved det Forslag, som Privatbaneudvalget her stiller. Sagen er nemlig den, at Landsbyerne