

værker- og Industriforening, kan faa Lejlighed til overfor Udvalget at fremkomme med sine Ønsker, vil jeg tage vort Underændringsforslag tilbage, idet jeg forudsætter, at det under disse Forhandlinger i Morgen vil lykkes de nævnte Komiteer at blive enige med Udvalget om at give Banen den af mig skitserede Retning. Men jeg forbeholder mig, hvis der ikke skulde opnaas nogen Overenskomst ved denne Forhandling, at foranledige, at Sagen bliver taget op til tredje Behandling, og da stille Ændringsforslag. Hermed tager jeg altsaa det af det ærede Medlem fra Ringsted og mig stillede Underændringsforslag tilbage.

Formanden: Underændringsforslag udenfor Betænkningen af Folketingsmændene for Præstø Amts 4de Valgkreds (E. Rasmussen) og Sorø Amts 1ste Valgkreds (Zahle) er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Kristiansen: Jeg vil tillade mig at udtale en Tak til Udvalget, fordi det har optaget et Forslag om en Bane fra Næsby paa den nordfynske Bane over Sønder sø til Farstrup paa den nordvestfynske Bane. Naar jeg udtaler denne Tak til Udvalget, kan jeg dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at det forekommer mig lidt underligt, at denne Bane er den eneste blandt de 34 Privatbaner, til hvilken man ikke har ment at kunne yde mere i Stats-tilskud end Halvdelen af Udgiften til Ekspropriation. Jeg ved, at Udvalgets Flertal vil fremhæve, at de paagældende Udvalg paa Egnen ikke har søgt om mere, men jeg tror nok, at Sagen forholder sig saadan, at naar man ikke har søgt om mere, var det, fordi der i Forvejen, om ikke just fra Udvalget saa i hvert Fald fra Medlemmer af Udvalget og andre, var sagt dem, at de ikke kunde gøre Regning paa at faa mere, og at det rimeligvis vilde fremme Forslagets Gennemførelse, om man kunde nøjes dermed.

Dernæst skal jeg tillade mig at anbefale til Tingets Velvillie det Underændringsforslag, som jeg har tilladt mig at stille til § 1 i Udvalgets Ændringsforslag. Naar et Forslag om den af mig heri foreslaaede Bane ikke er optaget i Regeringsforslaget eller i Udvalgets Ændringsforslag, er det ikke, fordi Regeringen eller Udvalget ikke har villet stille det, men det beror paa den Omstændighed, at Forarbejderne paa Egnen ikke var saa vidt

fremskredet, at Andragendet kunde komme til Regeringen eller Udvalget, før dette havde afgivet sin Betænkning. Dette betyder imidlertid ikke, at Forslaget er nyt eller umodent, Planen til denne Bane er adskillige Aar gammel. Allerede for 4—5 Aar siden dannedes det første lokale Baneudvalg, og der har været holdt en hel Række Møder med Sogneraadene og Beboerne i de paagældende Kommuner, Møder, der har haft det Resultat, at man endelig er enedes om at kræve Gennemførelsen af den Banelinie, hvorom der nu foreligger Underændringsforslag.

Jeg vil saa varmt, det er mig muligt, anbefale denne Bane til Tingets Velvillie. Det er den paagældende Egn's Befolkning meget om at gøre at faa den med netop ved denne Lejlighed og faa den ind som Led i det store Kompleks af Privatbaner, hvorom der her foreligger Forslag. Der eksisterer et for flere Aar siden udarbejdet Detailoverslag og et Kort over den paa-tænkte Bane. Den er angivet til en Længde af omtrent 10 km, og Anlægs- summen er anslaaet til omtrent 1/2 Mill. Kr. Det er ganske vist efter de gamle Priser, men kyndige Mænd mener, at Overslaget er gjort saa rundeligt, navnlig fordi der ikke vil være Jordarbejder af Betydning at udføre, at Overslaget nogenlunde vil kunne slaa til ogsaa i Fremtiden.

Den foreslaaede Bane vil sikkert kunne paaregne en betydelig Godstrafik og en temmelig stor Persontrafik, idet den føres igennem en meget frugtbar og tæt bebygget Egn. Banen skulde udgaa fra Otterup og gaa over Egense, Hasmark og Jørgensø med Endepunkt Nord for Krogsbølle Kirke. Hasmark er næst Otterup Egnens største By. Neppe andre Steder paa hele Nordfyn er der en saa tæt Bebyggelse som paa den Strækning, hvor Banen vil komme til at gaa. Ikke alene de store Landsbyer med deres Mejerier o. s. v., men ogsaa de mange Udflyttergaard og -huse, som her findes tættere end de fleste andre Steder, vil give Banen en stor Godstrafik og en forholdsvis stor Persontrafik. Den store Østrupgaards Inddæmning, som for Resten til næste Aar kan fejre sit Hundredaars Jubilæum, og som ved Udstykningsforeningens Virksomhed er fordelt til en Mængde Jordbrugere, har givet disse store økonomiske Muligheder, som bliver endnu større, naar de faar Adgang til en Bane. Nærmest ved den nuværende nordfynske Bane dyrkes der Sukkerroer i nogen Udstrækning, men ude i Krogsbølle, Hasmark o. s. v. sker det