

num, der er en ret stor Landsby, videre til Løgstør og saa gennem ret godt Opland til Sebbesund, hvorefter den følger Nibe-Banen til Nibe. Helst den paagældende Egn er ret frugtbar. Den har Aalborg og Løgstør til Ind- og Udførsels-havne, og Banen peger mod begge disse to Byer. Statens Tilsyn med Privatbanerne har givet den en ret velvillig Beskrivelse. Navnlig gøres der opmærksom paa, at det kan antages, at Banen i alle Tilfælde vil komme til at bære Driften straks. Med disse Ord skal jeg anbefale denne Bane til Tingets Velvillie.

Der er stillet en Række Underændringsforslag af enkelte Medlemmer. Et af disse vedrører Tværbanen oppe i Himmerland, en Bane, der kommer til at gaa igennem min Valgkreds. Men jeg ønsker dog, inden jeg udtaler mig om dette Forslag, at høre, hvad den ærede Forslagsstiller vil fremføre til Forsvar for sit Forslag, og jeg skal derfor ikke her udtale mig derom, før det ærede Medlem har talt.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Flertallets Indstilling og anbefale at stemme for den, men mod Mindretallets Ændringsforslag.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Det ærede Medlem, der nu havde Ordet, (Lillelund), bemærkede meget rigtigt, at det vilde være ønskeligt, om Staten saa hurtigt som muligt kunde fremme forskellige Jernbaneanlæg for derved at afbøde den Arbejdsløshed, der sikkert vil komme i den tilstundende Vinter. Jeg vil gerne give disse Udtalelser min Tilslutning og rette en videre Henstilling til den højtærede Minister. Det er mig bekendt, at der f. Eks. i Horsens — og det gælder vist ogsaa andre Købstæder — er opstaaet en ikke ringe Arbejdsløshed, særlig blandt Arbejdsmændene. Der er vist ogsaa indgaaet et Andragende fra Arbejdsmændenes Fagforening i Horsens til Generaldirektoratet for Statsbanerne med Anmodning om at faa fremmet forskellige Banearbejder, der er planlagte for denne Bys Vedkommende, blandt andet Anlægget af en Havnebane. Ligeledes beskæftiger man sig med Spørgsmaalet om Forbedring af Overkørselsforholdene ved Horsens. Det vilde være af meget stor Betydning for Horsens, om disse Anlæg kunde fremmes hurtigst muligt, helst i Begyndelsen af den forestaaende Vinter. Men lignende Spørgsmaal vil sikkert opstaa i mange andre Byer. Jeg vil derfor rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister om at tage hele dette

Spørgsmaal op til Overvejelse med sine Embedsmænd, saa at man snarest muligt kunde faa bragt det i Orden og der af Trafikministeriet kunde blive gjort alt, hvad der er muligt, for at skaffe Arbejde til Arbejderne i den kommende Vinter.

E. Rasmussen: Paa min ærede Medforslagsstillers, det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle), og egne Vegne vil jeg anbefale det af os stillede Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1 i Udvalgets Betænkning. Under Punkt 7 i Ændringsforslag Nr. 1 er opført en Bane fra Næstved til Fakse, og vi foreslaar nu, at dette Punkt udgaar. Naar vi har stillet dette Forslag, er det ikke, fordi vi ikke mener, at det i det Opland, der ligger mellem den østsjællandske Jernbane og Præstø-Banen, er nødvendigt at faa en Bane, men fordi denne Bane fra Næstved til Fakse ikke vil imødekomme de Ønsker, der næres af Befolkningen. I alle Sogne mellem Haslev og Fakse Ladeplads er der valgt delegerede, disse har nedsat en Kommission, som har udarbejdet Forslag og Planer over en Bane fra Haslev til Fakse Ladeplads. En Bane med denne Retning vil, tror jeg, imødekomme Befolkningens Ønsker og gøre langt større Nytte end den foreslaaede. Den vil skære nogenlunde midt igennem Oplandet og derved faa en passende Afstand fra andre Baner til alle Sider. Naar jeg kan anbefale en saadan Linie, er det dog under den Forudsætning, at der samtidig skabes en Forbindelse mellem den og Præstø-Banen, f. Eks. fra Tappernøje over til den Station, der tænkes bygget ved Orup. Ved en saadan Forbindelse vilde ogsaa det Ønske blive imødekommet, som næres af det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen). Det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, at Næstved er den største By i Amtet, og at Amtstuen er i denne By. Ved en Forbindelse som den nævnte mellem de to Baner vilde der blive en kort og god Forbindelse til Næstved By. Jeg er sikker paa, at det ikke vil være let at opnaa en bedre Forbindelse fra Østsjælland end ad denne Bane over Tappernøje og ad Præstø-Banen til Næstved.

Da jeg ved Forhandling med den ærede Formand i Udvalget har opnaaet, at Formanden har lovet at sammenkalde Udvalget til Møde i Morgen, for at den Komité, som er nedsat angaaende Banen fra Haslev til Fakse Ladeplads, og det Udvalg, som er nedsat af Præstø Byraad og Haand-