

bejdsløshedsunderstøttelse, og jeg synes da, det er Rigsdagens Pligt at sørge for, at det Arbejde, der kræver sin Udførelse, og den Arbejdsløshed, der kræver Afhjælpning, maa bringes sammen. Vi er alle interesserede i, at de arbejdsløse faar Arbejde i Stedet for Hjælp eller Almisse, hvis man vil kalde det saaledes, og altsaa gør et nyttigt Arbejde til Gavn for Samfundet. Selv ønsker de sikkert ogsaa at faa Arbejde i Stedet for Understøttelse fra Arbejdsløsheds-kasser eller fra det offentlige paa anden Maade. Det forekommer mig derfor, at de — det gælder i første Instans den højtærede Minister —, som leder Jernbanearbejdet, maa sørge for, at hvis vi kommer ind i en Arbejdsløshedsperiode, bliver der Jordarbejde for dem; som gerne vil have Arbejdet, Jordarbejde, som det er nyttigt at faa udført. Som Følge deraf skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale ogsaa at stemme mod det ærede Medlems Ændringsforslag under Nr. 3.

Om Enkeltheder i Lovforslaget skal jeg kun sige nogle faa Ord. Den højtærede Ordfører har gennemgaaet Ændringsforslaget, og da vi hører til det samme Flertal, skal jeg ikke uddybe Motiveringen undtagen for et Par Baners Vedkommende. Om Banerne oppe paa Mors vil jeg blot nævne, at, som den ærede Ordfører har paapeget, Morsøboerne har faaet for meget. Det viser sig altsaa, at man kan faa saa meget af Baner, at man slet ikke kan faa noget bygget. Der er da fuldstændig Enighed om at skære Enden af den ene Bane, fra Karby ned til Næssund. Dette Stykke blev i sin Tid indført, fordi man mente, at Thyboerne i Tidens Løb vilde bygge Banestykket fra Næssund til Hurup, men det er der ingen Udsigt til, og det har saa sinket eller umuliggjort Jernbanebygningen paa Mors. Vi er da enige om at foreslaa dette Stykke strøget. Der har i Udvalget været Ønske om, at naar Thyboerne byggede Banen fra Thisted til Vildsund og Morsøboerne Banen fra Vildsund til Nykøbing, skulde Staten forene dem ved at slaa Bro over Vildsund. Men det har ikke været muligt at gennemføre dette Forslag, idet den højtærede Minister var derimod. Han foreslog saa noget andet, som vi alle fandt fuldt saa godt, nemlig at bygge en Statsbane fra Thisted over Vildsund til Nykøbing. Et saadant Forslag greb selvfølgelig ind i det Jernbaneprojekt, der allerede var udarbejdet, og Morsøboerne stod derfor i Begyndelsen noget tvivlende overfor det nye

Forslag, de vidste ikke, om de kunde blive tilfredse dermed. Imidlertid viste det sig dog ved Forhandlingerne, at de vilde være glade for den nye Ordning, idet Privatbanerne i Sønderherred godt kan bygges til. Trods for Bygningen af Statsbanen i Nørreherred.

Der var dog endnu eet tilbage, nemlig Sidebanen op til Sejrslev. Den bliver ikke bygget som Statsbane, naar Staten bygger Banen fra Thisted over Vildsund til Nykøbing, og en saadan lille Privatbane kan selvfølgelig ikke svare sig. Der var da Ønske om ogsaa at faa den bygget som Statsbane. Det mente imidlertid Ministeren ikke at kunne gaa ind paa, og Udvalget gav ham sin Tilslutning, idet en saadan ganske kort Sidelinie aldrig nogen Sinde vilde kunne blive en Hovedfærdselsaare. Udvalget var dog enigt om, at den nordlige Del af Mors i nogen Grad vilde blive brøstholden ved, at denne Sidelinie faldt bort, og det besluttedes derfor af Udvalget og Ministeren, at lade Statsbanen gaa lidt nordligere. Den blev derved ikke længere, og naar man fører den over Tøving, tilfredsstiller man i Almindelighed Ønskerne derovre paa Mors. Naar dette Forslag gennemføres, vil Morsøboerne være godt tjente dermed, og Forslaget vil sikkert blive mødt med almindelig Glæde. Jeg skal derfor ogsaa anbefale denne Ændring.

Det foreliggende Ændringsforslag omhandler dels de af Ministeren foreslaaede Baner, dels en Række Baner, der er optagne under Behandlingen i Udvalget ifølge Andragender fra forskellige Udvalg omkring i Landet. Den sidste Række Baner har ikke faaet nogen første Behandling her, og jeg skal derfor tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger om en af disse Baner, der berører min Valgkreds, idet jeg gaar ud fra, at ærede Medlemmer, der har den Slags Baner, selvfølgelig gerne her i Tinget vil fremsætte, hvorfor man ønsker disse Baner bygget. Den Bane, som jeg skal omtale, gaar fra Overlade i Vesthimmerland over Ranum til Løgstør, derfra til Sebbesund og eventuelt derfra til Nibe. Denne Bane vil komme til at gaa gennem banefattige Egne. I Løbet af et Par Maaneder tegnede samtlige Kommuner i den paagældende Egn de nødvendige Kommune-tilskud. Amdsraadet har endnu ikke tegnet sit Tilskud, men fra samtlige Landkommuner og fra Løgstør By er de nødvendige Tilskud, som sagt, tegnede. Den paatænkte Bane gaar over Seminariebyen Ra-