

Grunden til, at vi har ment at burde stille saa strenge Fordringer, er den, at Statskassen er spændt saa haardt for. Som kortelig paapeget af mig ved Mødet i Lørdags, er det ret store Beløb, der maa ydes af de paagældende Egne, men næsten overalt, hvor der kommer Jernbaner, vil de nødvendige Penge kunne skaffes til Veje. Ganske vist vil Kommunernes Udgifter de første Aar, Banerne er anlagte, stige, men man vil se, at Ejendomspriserne nær ved en Station, en Stationsby eller en Stationsbys Kommune Landet over er højere, end de er 1 eller 2 Mil derfra. Det forekommer mig, at der her ved er ført Bevis for, at det virkelig kan betale sig for Egnen at udrede disse Udgifter til Jernbanen. Kommuneskatten stiger ganske vist, men alligevel stiger Ejendomspriserne, skønt Kommuneskatten altsaa er højere end længere ude paa Landet, hvor der ikke er nogen Stationsby. Der er ikke saa ringe Forskel paa Prisen paa en Gaard, der ligger i en Stationsby eller nær ved en Stationsby, og paa en, der ligger 2 Mil derfra. Jeg skal ikke nævne Tal, men det er et Forhold, som Folk, der er kendt med Ejendomspriser, ved Besked med.

Det kan synes noget ensidigt at forsvare Bygningen af Privatbaner, men det Parti, jeg har den Ære at tilhøre, stiller sig ens overfor Bygningen af Privatbaner og Bygningen af Statsbaner, idet vi mener, at lige saa nødvendigt det er at betjene en Egn med Lokalbane, lige saa nødvendigt er det selvfølgelig at bringe Hovedbanen i Orden, saa den kan besørge den Trafik, der tilføres den. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) og hans Parti har en anden Opfattelse, idet han vil forbedre Hovedlinierne, men glemmer og tilsidesætter Sidelinierne, der dog betinger en stor Trafik af Hovedlinierne.

Den Orden, i hvilken Banerne er opførte i vort Ændringsforslag under Nr. 1, er tilfældig og angiver ikke nogen Rette- snor for den Orden, i hvilken vi ønsker at faa Banerne bygget. Der er dog en Rette- snor deri, at Udvalgets Flertal foreslaar, at Banerne bygges i Forholdet: 1 Bane paa Øerne og 3 i Jylland. Idet vi siger det, kan det maaske falde en Smule for Brystet, men det er det samme Forhold, som der er mellem Antallet af Baner paa Øerne og Antallet af Baner i Jylland. Som det er sagt saa tidt, er vi Jyder kommet bagefter med Bygningen af Jern- baner og søger nu at indhente det for-

sømte. Ærede Medlemmer, som ikke ken- der Forholdene i Jylland, kan tage en Tur over i de Egne, hvor der for faa Aar siden er bygget Jernbaner, og de vil da se, at Egnen blomstrer op, naar Jernbanen kommer, at det med andre Ord betaler sig at anlægge Baner, at det er et produktivt Foretagende at bygge en Jernbane i en saadan Egn.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds foreslaar ved sit Ændrings- forslag under Nr. 3 at indsætte i Loven en Bestemmelse om, at man paa de aar- lige Finanslove kan nægte Opførelse eller Paabegyndelse af de Jernbaner, som anta- gelig vil blive vedtaget her i Rigsdagen. Det forekommer mig, at det vil være uhel- digt at vedtage dette Ændringsforslag. Jernbanelovforslaget, som det foreligger her i den Skikkelse, Flertallet har ind- stillet, er en Helhed, hvor man har vejet og vraget mellem Jernbaner, taget de Jernbaner med, som man ansaa for mest paakrævede, og udskudt den halve Snes Stykker, som man fandt det nødvendigt at udskyde. Men kan man paa de aarlige Finanslove ikke blot nægte Penge til Bane- bygning — det var en Sag for sig —, men ogsaa nægte Paabegyndelsen af en bestemt Jernbane, er vi ude i det uvisse og inde paa et meget uheldigt Forhold. Jeg kunde forstaa det, hvis det ærede Medlem sagde: Rigsdagen skal til enhver Tid — og det kan den jo gøre — bestemme, om der i det hele skal ydes Penge til Bygningen af en Jernbane, men gaar vi saa vidt som til at sige, at til Trods for Vedtagelsen af de og de Jernbaner kan et tilfældigt Flertal i Rigsdagen paa en hvilken som helst Fi- nanslov nægte Paabegyndelsen af en enkelt Bane, er vi, som sagt, ude i uvisse Forhold, ude i Forhold, hvor en Egn, der tror at have faaet Løfte om en Jernbane, vil være i højeste Grad uheldigt stillet.

Jeg skal til Slutning om denne Side af Sagen sige, at vi ved meget vel, at der ikke i Øjeblikket kan laves ret meget Jernbanearbejde, fordi vi mangler en hel Del Materiale. Men jeg vil understrege en Udtalelse, der faldt fra Udvalgets meget ærede Ordfører forleden, da det forekom- mer mig, at Ministeren alligevel maa paa- begynde de Jernbaner, der alt er vedtagne, maa paabegynde det Arbejde, der kan ud- føres, til trods for det manglende Mate- riale. Der er nemlig Udsigt til, at der i den kommende Tid vil blive en Del Ar- bejdsløshed. Vi vil med andre Ord som Følge af de Love, vi nu en Gang har, komme til at yde en Masse Penge i Ar-