

Dernæst bringer det Regering og Rigsdag under det Tryk, at man har anlagt disse Privatbaner, som har Løfte om Statstilskud, og nu kan disse Selskaber ikke længere vente paa Pengene. Ved derimod at vedtage det Underændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til § 3, vil, saaledes som den ærede Ordfører udtrykte sig forleden Dag, Regeringen være i Stand til indenfor de Grænser, Loven i det hele foreskriver, at regulere Udviklingen, for saa vidt som der ikke da vil blive givet nogen Koncession, forinden Staten virkelig er sikker paa at have Penge og at kunne være rede til at udbetale dem. Jeg tror, at det for alle interesserede Parter er den sundeste og bedste Ordning, og jeg tillader mig varmt at anbefale, at man, selv om man muligvis ikke vil slutte sig til mit Underændringsforslag til § 1, i hvert Fald vil slutte sig til Underændringsforslaget til § 3.

Lillelund: Ved Ændringsforslag Nr. 1 foreslaar Udvalgets Flertal, at Lovforslaget udvides til at omfatte en hel Serie Jernbaner. Det er ikke noget nyt. Vi har tidligere haft en Jernbanelov, som omfattede en hel Mængde Jernbaner, saaledes i 1908 og i 1894. Jernbaneloven af 1908 byggede paa en Kommissions Arbejde. Et saadant Kommissionsarbejde er ikke gaaet forud for det foreliggende Lovforslag, men det har faaet en meget grundig Behandling i Udvalget, der har holdt en Række Møder og modtaget en Række Deputationer.

Af Ønskerne i de Andragender, der har været tilstillede Udvalget, har Udvalget maatte afvise en halv Snes. Tilbage staar alligevel en antagelig Række, idet Ændringsforslaget, som paapeget af Udvalgets ærede Formand og Ordfører (Andreasen), omfatter i alt 34 Jernbaner.

Under Behandlingen af Jernbaneloven af 1908 udtalte det daværende Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) den 30. Januar 1907, at Statsbanerne havde givet en Forrentning paa 4,22 pCt. af den Kapital, der sad i dem, og han mente, at det skyldtes dels den fornuftige Administration, dels de forhøjede Jernbanetakster. I Aar maa vi desværre sige, at Statsbanerne i den sidste Tid som Følge af Krigen ikke har givet Udbytte og Forrentning, men nu

er der endelig fremsat et Lovforslag angaaende Forhøjelse af Taksterne, og naar Lovforslaget bliver vedtaget af Rigsdagen, og de nye Takster kommer til at virke, vil det forhaabentlig medføre, at Statsbanerne kommer op paa et rimeligt Udbytte og Forrentning af det Beløb, der er anbragt i dem.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), som i Lørdags fik sit principale Forslag om at standse Forhandlingerne om Jernbanelovforslaget forkastet, kritiserede ret stærkt Privatbanerne og Privatbanedriften. Han paaviste f. Eks. — hvad der er ganske rigtigt —, at der befordres langt mere Gods og langt flere Passagerer pr. Banekilometer paa Statsbanerne end paa Privatbanerne. Men er det egentlig noget Bevis for Statsbanernes større Rentabilitet? Paa ingen mulig Maade. Fordi der er større Trafik paa Statsbanerne end paa Privatbanerne, er det ikke givet, at Statsbanerne betaler sig bedre. Da Statsbanerne er Hovedbanerne, som faar Tilførsler fra de smaa Sidelinier, maa Trafikken selvfølgelig blive større paa Statsbanerne end paa Privatbanerne. Noget andet er Spørgsmaalet om, hvorvidt Statsbanerne virkelig svarer sig saa meget bedre end de private Jernbaner. De burde ganske vist gøre det, idet de befordrer langt mere Gods, men det viser sig, at det Udbytte, Statsbanerne har givet de sidste Aaringer, som Følge af Krigen antagelig, har været lig Nul. Noget helt andet er det med Privatbanerne. Der er Privatbaner, der nu under Krigen har givet et antageligt Udbytte, det ærede Medlem kender i alt Fald Udbyttet af Jernbanerne i Egnen omkring København. Det ærede Medlem er sikkert bekendt med, at en Bane som Slangerup-Banen har givet et Udbytte paa 4 pCt., efter at der var henlagt adskilligt til Reservefonden, det samme er Tilfældet med Amager-Banen. Nu kan det siges, at det er Baner i Landets frugtbareste Egne, der har givet et saa stort Udbytte, og det er rigtigt, men ogsaa Baner andre Steder i Landet i daarlige Egne har givet et mere tilfredsstillende Udbytte end Statsbanerne. Jeg skal bare nævne nogle Tal, idet jeg meget beklager, at vi ikke her i Rigsdagen har en samlet Oversigt over, hvilket Udbytte de forskellige