

ingenlunde er økonomisk konservative, og som ikke takker det konservative Folkeparti for den fuldkomne urimelige Taktik, det er slaaet ind paa ved denne Lejlighed.

Foss: Den højtærede Minister kunde ikke forstaa, at jeg kunde være med til at anbefale Udgifter paa 100 Mill. Kr. til Statsbaneanlæg og saa ikke vilde gaa med til de 50 Mill. Kr. til de heromhandlede Anlæg. Det ligger maaske i, at den Tabel, jeg regner med, ikke er saa stor som den, den højtærede Minister regner med. Det forekommer mig nemlig, at der er meget god Logik i, at jo flere Penge man har givet ud, des færre har man tilbage, og hvis man vil vove at binde sig til saa store Udgifter som dem, der er Tale om til Statsbanernes Anlæg, Beløb, der kan andrage 100 Mill. Kr., maa man være meget varsom med at binde sig til yderligere Udgifter, og det saa meget mere, som Forholdene just er saaledes, som den højtærede Minister angav, at vi allerede nu har uhyre Udgifter. Der trækkes altsaa stærkt paa vore Midler. Men der er jo den Forskel mellem Statsbanerne og de her foreslaaede Anlæg, at det med Hensyn til Statsbanerne gælder paatrængende Foranstaltninger, som jeg kunde tænke mig, at alle vil være enige om at fremme straks, medens de foreliggende private Baneanlæg ikke under de bedste Forhold kan tænkes at blive gennemført paa et kortere Aaremaal — det vil og maa være en meget lang Periode. Og det, som er det forunderlige ved den Afgørelse, her er Tale om, er, at Rigsdagen virkelig ønsker at binde ikke alene sig selv, men Fremtiden i en lang Periode baade med Hensyn til Anlæggenes Art og med Hensyn til de store Statsbidrag, som det her drejer sig om.

Den højtærede Minister talte om politisk Betydning, og det glæder mig, at den højtærede Minister sluttede sig til mig i den Betragtning, at det hele væsentlig maatte opfattes som et Skridt, der gjordes i politisk Interesse. Den højtærede Minister sagde: Ja, men det er ikke for Fornøjelsen, at Folk ønsker dette, og naar de ønsker det, skal man ikke modsætte sig det; thi saa viser man Mangel paa Forstaaelse af Vælgernes Ønsker. Jeg synes, man maa sige dertil, at det gælder ikke her om at imødekomme Vælgernes Ønsker, hvis de, der er satte til at varetage deres Interesser herinde, mener, at disse Ønsker er farlige, navnlig farlige for Statens Velfærd, for dens Finanser, for den frem-

tidige Udvikling. Det er maaske en meget populær Fremgangsmaade at give de kære Vælgere, hvad de ønsker, og man bliver maaske mindre populær, naar man modsætter sig det; men jeg kunde dog tænke mig, at alle kunde enes i den Opfattelse, at det kan ikke være Meningen, at man skal imødekomme ethvert Ønske, selv om man skønner, det er ganske forkert. Dertil kommer en anden Ting. Den politiske Betydning af dette er vel ikke at søge at tilfredsstille *alle* Vælgere. Det er vist altid at søge at tilfredsstille *noogle* Vælgere, og det synes, som om der ofte er et almindeligt Kapløb mellem Partierne om ved Hjælp af Jernbaneforslag at erobre Vælgere i en Kreds. Det er vist noget, som har fundet Sted længe, og det vil vel vedblive at være saaledes.

Det ærede Medlem fra Aars (Lillelund) udtalte, at man skulde ikke tage Hatten af for Manden, før han kommer; det er tidsnok at tage Beslutningen, naar de vanskelige Forhold indtræder. Det forstaar jeg aldeles ikke. Jeg synes, at Erkendelsen af, at der dog muligvis kan opstaa vanskelige Forhold, maa føre til Varsomhed og til, at man kun tager Beslutninger for kortere Aaremaal og ikke for et meget langt Tidsrum.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Paastand af Foss paa Overgang til den næste Sag paa Dagsordenen (se ovenfor)
forkastedes med 78 Stemmer mod 5.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Jeg har fra Arbejdernes Fællesorganisation og Tobaksarbejdernes Forbund i Nakskov modtaget en paa et Møde i Nakskov af ca. 200 Personer vedtagen Protest mod Gennemførelsen af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Tobaksbeskatningen.

Henvendelsen vil blive tilstillet det Udvalg, der behandler ovennævnte Lovforslag.

Næste Møde afholdes Mandag den 17. September Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner.

Mødet hævet Kl. 4⁵.