

brugsprodukter, vi havde paa den franske Krigs Tid, var i Værdi netop saa stor, som den danske Industris Udførsel var i Aaret 1913. Altsaa, ligesom vi nu finder det fuldkommen naturligt, at Værdien af Landbrugets Udførsel fra 1870 til nu, til før Krigen eller til de sidste Aar, er vokset til et mangedoblet Beløb, saaledes vil heller ingen kunne se bort fra, at det maaske bliver en økonomisk Opgave at sørge for, at noget lignende sker med Hensyn til alle forædlede Produkter, som i en eller anden Form skal passere Haandværk eller Industri. Men alt dette, denne Udvikling og de vanskelige Opgaver, vi gaar i Møde, vil kræve Anspændelsen af mange Kræfter, og det vil kræve, at man har opsparede Midler til Raadighed, for at man kan løse Opgaverne, hvad enten det gælder en Opgave, som løses ved privat Initiativ eller ved Statsforanstaltninger.

Derfor maa man spørge, om det da er rigtigt alene byggende paa Erfaringerne fra den før Krigen forløbne Periode stærkt at forcere denne Bygning af Privatbaner og allerede nu at binde os til den. I denne Sammenhæng maa man da spørge: Hvor stor er i Virkeligheden Trangen til disse mange nye Baner? Og det tror jeg, man kan kaste en lille Smule Lys over ved at sammenligne Forholdene i Danmark med Forholdene i andre europæiske Lande. Ifølge statistisk Aarbog er der pr. 1,000 Indbyggere i Danmark $1\frac{1}{3}$, nøjagtigt 1,32 km Bane. Der er kun eet Land i Europa, som har flere Baner pr. 1,000 Indbyggere, og det er Sverige. Forklaringen dertil er ganske naturligt den, at den svenske Befolkning er spredt over et uhyre stort Areal, og derfor maa den, saa dyrt det end kan være, nødvendigvis have meget store Banestrækninger for at skaffe Forbindelse mellem de forskellige Landsdele. Hvis vi derimod sammenligner Forholdene i Danmark med Forholdene i Tyskland, viser det sig, at vi har langt mere Bane pr. 1,000 Indbyggere end Tyskland; vi har, som nævnt, 1,32 km, Tyskland kun 0,91. Sammenligner vi vore Forhold med Forholdene i Storbritannien, viser det sig, at vi ogsaa har mange flere Baner end Storbritannien, der har 0,83 km pr. 1,000 Indbyggere. Nu kunde man sige: Ja, men det er netop de tæt befolkede

Lande som Storbritannien og Tyskland, der har forholdsvis færre Baner pr. 1,000 Indbyggere, til Gengæld har de saa mange flere pr. km². Det er naturligvis en Betragning, som har noget paa sig. Vil man altsaa se Sagen fra den Side og undersøge, hvorledes Forholdet ligger med Hensyn til Banelængder i Forhold til Arealet, har ganske vist baade Storbritannien, Belgien, Nederlandene, Tyskland og Svejts flere Baner pr. 1,000 km² end vi, men det er dog ikke saa overordentlig mange flere. Vi har 95 km pr. 1,000 km², Tyskland har 112, og Sverige kommer naturligvis her langt ned med 31,6. Men naar man undtager disse særligt tæt befolkede Lande: Belgien og Nederlandene, som har omtrent den tætteste Befolkning i Europa, Tyskland, Storbritannien og Svejts, er vi langt forud for de andre. Det er fristende i denne Sammenhæng at gøre opmærksom paa, at hvis vi indenfor vort eget Land vil foretage en Sammenligning, saa har pr. 1,000 Indbyggere Jylland omtrent dobbelt saa mange Baner som Øerne, Jylland har pr. 1,000 Indbyggere 1,9 km, Øerne 0,96. Jeg tror derfor ikke, at nogen som helst international Sammenligning kan andet end føre til den Opfattelse, at Trangen til Jernbaner ikke kan være saa overordentlig stor i Danmark, og dertil kommer yderligere det Forhold, at Danmark med sin uhyre Kystlinie, med sine mange Øer, har Fordele i Retning af Befordring til Søs baade af Personer og Gods, som intet af de andre Lande har i tilnærmelsesvis samme Grad.

Hvis man derefter underkaster de foreslaaede Baner en Overvejelse, er det svært at se, at der er stor Trang til ret mange af dem, men det er overordentlig let, synes det mig, at se, at der er en Række af dem, til hvilke Trangen er meget kunstig. Det vilde trætte det høje Ting, hvis jeg vilde give mig til at gennemgaa alle de foreslaaede Baner og dokumentere for hver enkelt af Banernes Vedkommende, hvorledes Forholdet er. Det maa da være mig tilladt at nævne nogle ganske enkelte til Belysning af Spørgsmaalet. Der er saaledes foreslaaet en ny Bane fra Vejle til Uldum; Banen er anslaaet til en Længde af 18 km, det er i Luftlinie et Par Mil, det drejer sig om. Det Areal, der ligger mellem de to