

vidt muligt skal have fælles Spor med Troldhede—Kolding-Banen paa Strækningen fra Bramdrup til Kolding.

Da jeg nævnte Nr. 4, 5 og 6 og omtalte, at der bør stilles Betingelser med Hensyn til Samdrift med alt bestaaende Baneselskaber, glemte jeg at tilføje en Ting, som jeg dog ikke vil forbigaa, nemlig at vi ønsker, at Ministeren skal arbejde hen til en Sammenlutning mellem de forskellige lolland-falsterske Baner, de nye Baner og det alt bestaaende lolland-falsterske Jernbaneselskab, og at han endvidere skal undersøge og overveje Muligheden af, at Staten overtager den nuværende Jernbanelinie mellem Orehoved og Gedser. De fleste Mennesker tror, at dette er en Statsbane, men det er det ikke, det er en Privatbane, der drives af Staten, eller som Staten har forpagtet, og det vilde dog være rimeligt, at Staten overtog Jernbanelinien fra Orehoved ned gennem Falster til Gedser. Ministeren har udtalt overfor Udvalget, at dertil formentlig vil udkræves, at Selskabets Kapital overtages af Staten og de lollandske Kommuner i Forening. Udvalget interesserer sig ligesom Ministeren stærkt for denne Tanke og beder ham optage Forhandling om dens Gennemførelse.

Jeg har endnu kun to Spørgsmaal tilbage at nævne: for det første at vi i Lovforslagets § 4 i Overensstemmelse med, hvad Ministeren har foreslaaet i det oprindelige Lovudkast, forlænger Fristen for Meddelelse af Koncession for de Jernbaner, som vedtoges ved Loven af 27. Maj 1908, til den 1. April 1935, og for det andet, at vi sætter den samme Frist for Meddelelse af Koncession til de nye Baner, Udvalget indstiller.

Som ærede Medlemmer ved, blev det ved den sidst vedtagne store Jernbanelov bestemt, at der aarlig skulde anvendes mindst 1 Mill. Kr. til nye Privatbaneanlæg her i Landet. Ved de aarlige Finanslove maatte der mindst opføres en Million, men der kunde meget godt bevilges mere. Under Drøftelsen af Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af det fornødne finansielle Grundlag for Udførelsen af alle de Projekter, jeg i Dag har anbefalet til Vedtagelse, har den Tanke været oppe at foreslaa en større aarlig Bevilling til nye Privatbaneanlæg, men Medlemmerne vil dog sikkert ikke undres over, at man ikke har kunnet komme til noget Resultat i saa Henseende, saaledes som nu en Gang Stillingen er for Staten, økono-

misk og finansielt set. Udvalget finder dog Anledning til stærkt at understrege, at den Million Kroner, der ved den gamle Lov er angivet som det normale aarlige Statsbidrag til nye Privatbaneanlæg, er et Minimumsbeløb og ikke et Maksimumsbeløb, og Udvalget har under Forhandlinger med Ministeren stærkt fremhævet dette, at man maa ønske, at der aarlig anvendes et betydeligt højere Beløb. Regeringen har stadig meddelt Koncessioner efter den hidtil bestaaende Privatbanelov baade i Jylland og paa Øerne, naar Koncessionsbegæringen fremkom i Overensstemmelse med Loven, og naar Papirerne i øvrigt var i Orden, saa at der stadig har været mange Projekter under Udførelse, og det har vist sig, at denne Million langt fra kunde strække til. Staten er kommet betydeligt tilbage med Hensyn til sin Afregning med Koncessionshaverne, med de Folk, der har de paagældende Anlæg under Udførelse, og det er naturligvis uheldigt. Dette Spørgsmaal har tidligere været drøftet her i Tinget, og det er ikke Stedet her at træffe Afgørelse om, hvorledes man bedst skal komme ud af de Vanskeligheder, der efterhaanden har optaarnet sig. Udvalget erkender, at Spørgsmaalet om, hvor stort et Beløb der aarlig bør anvendes til alle disse Anlæg, lader sig ikke paa nærværende Tid rationelt afgøre, og man stiller derfor ikke noget Forslag om Anvendelse af et bestemt Maksimumsbeløb, men indskrænker sig til at opfordre Regeringen til, saa snart Forholdene gør det muligt, at tilvejebringe det fornødne finansielle Grundlag for Udførelsen af de Baneanlæg, som jeg her har den Ære paa Udvalgets Flertals Vegne at indstille til Vedtagelse, og idet jeg gør dette, opfordrer jeg ogsaa den højtærede Minister til at stille sig saa imødekomende overfor Udvalgsflertallets Forslag, som han finder det forsvarligt.

Ærede Medlemmer vil sikkert have set af Betænkningen, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) subsidiært tiltræder en hel Række af de af mig paa Udvalgsflertallets Vegne anbefalede Forslag, og det turde vel være en Støtte for disse særlige Forslag, at hele Udvalget saaledes staar samlet om disse. Jeg skal for Tidens Skyld ikke give mig til at opremse, hvilke Baner det er, men jeg beder ærede Medlemmer hver for sig gøre sig bekendt dermed før Afstemningen. Dermed skal jeg slutte, idet jeg gentager min Anbefaling for Udvalgsflertallets Indstilling.