

Jernbane fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe og en Jernbane fra Overlade over Løgstør til Sebbersund, eventuelt Nibe. Jeg ønsker om Banen fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel at oplyse, at det var ret sent, at Ønsket om dette Anlæg fremkom overfor Udvalget, og der var ingen Penge tegnet til Anlægget. Man sagde da til de paagældende Ordførere for denne Sag: Rejs hjem og se at forberede Sagen hjemme. Kan I det, skal vi tage Spørgsmaalet op til Forhandling i Udvalget. I Løbet af ganske kort Tid mødte disse Folk fra denne ikke særlig rige eller frugtbare Egn og havde tegnet et Beløb svarende til Halvdelen af Udgifterne ved Anlægget af denne Bane. Det gjorde saa stærkt et Indtryk paa Udvalgets Flertal, at vi slutte medtog Forslaget her paa Lovforslaget, og jeg skal varmt anbefale Tinget at stemme derfor.

Der har mellem forskellige været Strid om, hvorvidt man allerede nu skulde medtage Forslaget om Anlæg af en Jernbane fra Sjørring til Vorupør. Det er ogsaa et af de Projekter, som Udvalget paa sin Rejse i Thy nærmere har undersøgt, og Udvalgets Flertal er af den Opfattelse, at den driftige Fiskerby Vorupør, hvori Staten i Forvejen er interesseret ved en kostbar Læmole, fortjener at faa den ønskede Baneforbindelse, hvorfor vi indstiller dette Forslag til Vedtagelse.

Jernbanen fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe maa siges at være en ret naturlig Fortsættelse af den i 1908 vedtagne Bane fra Holsted Station til Holsted By og en Fortsættelse af, skal vi sige, Banen Vejle—Vandel over Bindeballe Vest paa ud til det Opland, som i mange Henseender føler sig knyttet til Vejle: Oplandet omkring Vorbasse. Det er meddelt mig, at dette Forslag maaske bør ændres af Hensyn til en eventuel Strid om Retningslinien, saaledes at det kom til at hedde en Jernbane fra Holsted By over Donslund og Vorbasse til Bindeballe.

Det sidste Forslag, der drejer sig om en Jernbane fra Overlade over Løgstør til Sebbersund, eventuelt Nibe, kan jeg ligeledes anbefale. Det har vist sig under de Forhandlinger, der har været førte med de i denne Sag interesserede Personer paa Egnen, at der er en meget stor Interesse for dette Anlæg og ligeledes stor Offervillighed. Udvalget har derfor ment at kunne fastholde Kravet om ogsaa at faa denne Bane vedtaget.

Ved alle de Anlæg, hvor jeg ikke specielt har nævnt Statens Bidrag, foreslaas dette sat til Halvdelen af Anlægsudgifterne.

Jeg kommer dernæst til Spørgsmaalet om, i hvilken Rækkefølge disse mange Projekter skal bringes til Udførelse. Ogsaa dette har naturligvis været indgaaende drøftet i Udvalget, og enkelte har ment, at man ligesom i Loven af 27. Maj 1908 burde have fastsat en bestemt Rækkefølge, i hvilken Anlægene skulde fremmes. Den Tanke har ikke vundet Tilslutning. I 1908 blev det udtrykkelig fastslaaet, at der saa vidt muligt samtidig skulde meddeles Koncession paa to nye Baner i Jylland og to paa Øerne, vi nøjes dog med at opfordre Ministeren til at drage Omsorg for, at Administrationen tager et forholdsmæssigt Hensyn til de forskellige Landsdeles Krav og Interesser, og vi mener, at som hele denne Sag i Tiden vil komme til at ligge, kan man ikke, hvad det Spørgsmaal angaar, naa videre, og man kan vist ogsaa roligt lægge denne Sag i Administrationens Haand. Men naturligvis, Udvalget gaar ud fra som en Forudsætning, at der, saa vidt det overhovedet er muligt, bliver taget forholdsmæssigt Hensyn til de forskellige Landsdele.

I § 3 i Udvalgets Forslag gives der ligesom ved tidligere Jernbanelove Ministeren Bemyndigelse til at betinge Eneretsbevillingerne, og vi mener, at dette under alle Omstændigheder maa ske for Jernbanerne Nakskov—Rødby, Maribo—Tørrig og Rødby—Nysted, og med Hensyn til Jernbanen fra Stubbekøbing til Nørre Alslev, eventuelt Guldborg, og Jernbanen fra Næsby over Sønderø til Earstrup og Jernbanen fra Ørting til Gylling skal jeg paa Udvalgets Vegne udtale, at Koncession efter vor Opfattelse, som det ogsaa har været Ministerens Opfattelse under de Forhandlinger, der har været førte med ham i Udvalget, helst bør gives henholdsvis til Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Jernbaneselskab, Nordfynske Jernbaneselskab og Horsens—Odder Jernbaneselskab. Hvor en saadan Overenskomst viser sig umulig at opnaa, bør denne Bestemmelse dog ikke hindre, at Eneretsbevilling meddeles. Jeg har allerede omtalt, hvilken Forudsætning vi gjorde gældende for Meddelelsen af Eneretsbevilling til Anlæg af en Jernbane fra Esbjerg til Oksbøl, og jeg har ligeledes omtalt den Betingelse, vi ønsker at stille for Kolding—Egtved-Banens Ombygning, nemlig at den saa