

Jeg kommer saa til to af den højtærede Minister ogsaa foreslaaede Baner, nemlig Banerne fra Lemvig til Struer og fra Nørre Omme til Holstebro. Begge disse Anlæg anbefaler vi. Hvad det sidste angaar, har Befolkningen andraget om, at Staten skulde udrede $\frac{3}{4}$ af Anlægsudgifterne. Da disse er kalkulerede til 1,460,000 Kr., skulde Staten altsaa udrede 1,087,500 Kr. Det har Udvalget ikke kunnet tiltræde, vi indstiller, at der ydes $\frac{2}{3}$. Vi mener, man ikke kan forsvare at gaa højere, og det saa meget mindre, som der til Ringkøbing—Nørre Omme-Banen, der gaar igennem en mindst lige saa fattig og øde Egn, ikke er ydet mere end $\frac{2}{3}$.

Dernæst foreslaar Udvalget Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Faarup. Jeg har allerede nævnt Spørgsmaalet, der var fremme i 1908. Der blev paa Loven optaget et Forslag om en elektrisk Bane fra Randers til Viborg. Den her foreslaaede Viborg—Faarup-Bane skal være en Erstatning for den i 1908 vedtagne, som ikke kommer til Udførelse. Udvalget er enigt om at anbefale denne Bane.

Dernæst foreslaar Udvalget, at der kan meddeles Koncession paa Anlægget af en Jernbane fra Vejle til Uldum, idet der tilføjes: „eventuelt med Overtagelse og Ombygning af Banen fra Uldum til Tørring“. Denne Sag hænger sammen med Horsens—Tørring-Banens Ombygning. Indenfor Udvalgsflertallet gør den Opfattelse sig gældende, at naar man, hvad vi finder fuldt forsvarligt, imødekommer Horsens med saa betydelige Statstilskud, som den Indstilling, jeg allerede har nævnt vedrørende Horsens—Tørring-Banens og Horsens—Bryrup-Banens Ombygning, vil medføre, bør man ogsaa tage det ret rimelige Hensyn til Nabobyen Vejle, at man skaffer denne By en haardt tiltrængt Forbindelse med et Opland, der naturligt er Byens Opland, men som den kunde miste som Følge af de store nye Forbedringer af Banerne i Horsens Opland. I hvert Fald anbefaler Udvalgets 14 Medlemmer varmt dette Forslag, og jeg beder den højtærede Minister om at stille sig velvilligt ogsaa til denne Bane.

Endvidere indstilles til Vedtagelse Anlæg af en Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby eller Jebjerg. Det er et Forslag, der oprindeligt er stillet af det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen), og Udvalget har nu tiltraadt det.

Endvidere anbefales Anlægget af en Jernbane fra Hobro til Ørum, eventuelt

til Rødkærbro. Ørum er en Station paa Viborg—Faarup-Banen, og man vil ved denné Affattelse af Lovforslaget gøre det muligt for den højtærede Minister at imødekomme Befolkningen i Tilfælde af, at denne Bane, Hobro—Ørum-Banen, ønskes ført videre ned til Rødkærbro. Der er til Udvalget indkommet en Anmodning om ved det nærværende Lovforslag at opnaa Bevilling til Anlæg af en Jernbane fra Ørting til Gylling. Det er en Sidebane til Horsens—Odder-Banen. Allerede, saa vidt jeg erindrer, ved Loven angaaende Horsens—Odder-Banens Anlæg var der bevilget en saadan Sidebane. Den er ikke kommet til Udførelse, men nu møder Egnens Befolkning ikke alene med Ønske og Andragende derom, men ogsaa med de nødvendige Penge dertil. Horsens—Odder-Banens Styrelse er villig til at overtage Driften af Banen, og Udvalget indstiller den til Vedtagelse.

Jeg kommer saa til de to Baner, der foreslaas nede ved Esbjerg, for det første en Jernbane fra Esbjerg til Agerbæk, endvidere en Jernbane fra Esbjerg til Oksbøl. Udvalgets Flertal indstiller disse Baner til Vedtagelse, men jeg maa dog udtrykkelig fremhæve, at Udvalget, hvad de Herrer vil se af Betænkningen, nærer den Opfattelse, at Eneretsbevilling neppe bør meddeles, medmindre der opnaas Overenskomst med Varde—Nørre Nebel-Selskabet baade om Anlægget og Driften af Banen fra Esbjerg til Oksbøl. Under de Forhandlinger, Udvalget har ført med de interesserede Parter, er det oplyst, at det Udvalg, der har arbejdet paa Anlæg af Banen fra Oksbøl til Esbjerg, ikke er uvilligt til at overtage en Del af Aktierne i Varde—Nørre Nebel-Banen. Man erkender, at det, naar der anlægges en direkte Jernbaneforbindelse fra Oksbøl til Esbjerg, i nogen Grad vil komme til at gaa ud over Banen Varde—Nørre Nebel paa Strækningen fra Oksbøl til Varde, og naar vi indstiller dette Anlæg til Vedtagelse, er det under den udtrykkelige Forudsætning, at den højtærede Minister søger at faa tilvejebragt en forsvarlig Overenskomst med det alt bestaaende Privatbaneselskab derovre, altsaa Varde—Nørre Nebel-Selskabet, forinden Koncessionen meddeles. Udvalget har ment, at en Overenskomst i saa Henseende meget vel maa kunne tilvejebringes.

Sluttelig indstiller Udvalget Vedtagelsen af en Jernbane fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel, en Jernbane fra Sjørring til Vorupør, en