

faa en Længde af omtrent 17,5 km, vil i det hele komme til at koste omtrent 900,000 Kr.

Med Hensyn til den foreslaaede Bane fra Næstved til Fakse, eventuelt til et andet Punkt paa den østsjællandske Jernbane, ønsker jeg at udtale, at Begrundelsen for dette Forslag ligger i, at der nu er en overordentlig uheldig Forbindelse mellem den østlige Del af Præstø Amt og Amtets Hovedby Næstved. Naar man fra Stevns eller den sydøstlige Del af Præstø Amt skal ind til Amtets Hovedby, skal man køre over Køge. Den østsjællandske Jernbane er ikke nogen moderne Jernbaneforretning: den tager et meget ringe Hensyn til Forbindelserne, naar Talen er om at komme Syd og Vest paa. Alle Forbindelserne er anlagte paa København, og ethvert Arbejde paa at tilvejebringe en bedre Korrespondance mellem Statsbanens Tog og de østsjællandske Banetog har vist sig omsonst. Naar vi nu gaar til at indstille Anlægget af 30 nye Baner ud over de alt bestaaende, vil det være urimeligt, forekommer det det Udvalg, der om denne Sag har været nedsat paa Forslag af Næstved Byraad, om man ikke paa en eller anden Maade sikrede sig en Forbindelse mellem Amtets østlige Del og dets Hovedby, saaledes at der skabes en direkte Jernbaneforbindelse mellem det sydøstlige Sjælland og Næstved, hvor Amtmanden bor, og hvor Amtskontorerne og Amtstuen findes. Imidlertid vil jeg tilføje, at der under denne Sags Behandling, der har givet Anledning til adskillig Strid nede i Egnen, er fremtraadt et nyt Projekt angaaende en Bane fra Præstø eller et Punkt paa den nuværende Næstved—Præstø-Bane til Fakse eller Fakse Ladeplads. I Anledning af disse nye Projekter, og da der tillige, efter at Udvalget har sluttet sit Arbejde, fra en Komité, der er dannet paa Haslev-Egnen af de mellem Haslev og Fakse Ladeplads liggende Sogne, er fremsat Krav om en Bane fra Haslev til Fakse Ladeplads, kunde det anses for nødvendigt, at Udvalget fik Lejlighed til at behandle denne Sag noget nærmere. Det er imidlertid ikke min Skyld, at de nye Projekter ikke er kommet under Behandling. Man har været for sent paa Færde, skønt Udvalget straks efter sin Nedsættelse kundgjorde for alt Folket, at hvis man vilde have nye Jernbaner under Behandling, maatte man melde sig inden 1. Marts. Vi holdt dog ikke strengt paa dette Tidspunkt; vi vilde nødigt have Deputationer senere for dog at faa Ende paa Arbejdet, men

vi forlængede Fristen, saa vi blev ved at modtage Henvendelser og Deputationer hen paa Sommeren og modtog og behandlede nye Forslag lige til Midten af Juli Maaned, da Betænkningen blev afgivet. Nu ser jeg, at et Par ærede Medlemmer, det ærede Medlem fra Præstø (E. Rasmussen) og det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle), indstiller, at Punkt 7, som i øvrigt er tiltraadt af hele Udvalget, ogsaa det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), skal udgaa. Jeg skal afholde mig fra en videre Omtale af dette Ændringsforslag og denne Sag i det hele, indtil jeg har hørt Forslagsstillernes Ordfører begrunde deres Ændringsforslag.

Jeg skal da omtale de Baner, der af Udvalget eller dets Flertal foreslaas anlagt i Jylland. Jeg har jo berørt Spørgsmaalene vedrørende Ombygningen af de bestaaende Baner, de Forslag, der stilles angaaende Ændringer i de i 1908 vedtagne Jernbaneforslag for Jyllands Vedkommende. Og det, jeg til Slutning skal omtale her, er dels helt nye Projekter, dels Projekter, som tidligere har været forhandlede, og som enkeltvis er bragte i Forslag af Medlemmer af Tinget — ja, et enkelt har tidligere været vedtaget paa en endnu ældre Lov end Loven af 1908, men er endnu ikke blevet gennemført.

Først nævner jeg da Anlægget af en Jernbane fra Øster Vraa til Frederikshavn og dernæst Anlægget af en Jernbane fra Aars over Arden til Bælum, eventuelt til Øster Hurup og Als. Jeg ser, at det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen) nu har stillet Underændringsforslag om i Stedet for Ordene „eventuelt til Øster Hurup og Als“ at indsætte et særligt Nummer, saalydende: „en Bane fra Skelund til Als, eventuelt til Øster Hurup“. Der har i det andet høje Ting været fremsat et Forslag om en Bane fra Skelund til Als, og den højtærede Minister optog dette Forslag paa sit Lovforslag om Anlæg af nye Privatbaner. Under de Forhandlinger, Udvalget har ført om hele Spørgsmaalet angaaende Anlæg af en Bane fra den nordjyske Tværbane, fra Aars over Arden til Bælum, er man kommet til det Resultat, at den hensigtsmæssigste Linie vil være den, som Udvalget foreslaar. Imidlertid er jeg, som har den Ære at være Udvalgets Ordfører, ikke stedkendt paa den Egn, og jeg vil derfor gerne høre, hvad det ærede Medlem fra Bogense maatte anføre til Begrundelse af sit Underændringsforslag. Det er jo muligt, vi kan naa til en Forstaaelse.