

længe paa Gennemførelse, at overveje, om det ikke vilde være rimeligt at imødekomme den i Helsing—Tisvilde-Banen interesserede Befolkning ved Fremsættelse af et særligt Lovforslag, som hurtigt kunde gaa gennem begge Ting, og hvorved Spørgsmaalet om det halve Statstilskud kunde blive afgjort. Jeg tror, at ingen vil modsætte sig denne Bevilling, og jeg synes, som sagt, det vilde være urimeligt, om man, da der for Tiden ikke meddeles nye Eneretsbevillinger paa Anlæg af Privatbaner, i dette Tilfælde, hvor de vedkommende staar og venter paa at faa Koncession, lod Sagen hvile lige saa længe som alle de andre Sager, der i Øjeblikket behandles, og som paa Grund af de ekstraordinære Forhold neppe kan ventes gennemført i Løbet af kort Tid. Jeg henstiller, som sagt, denne Tanke til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse.

Af Baner, som Udvalgsflertallet eller hele Udvalget indstiller, er der Betænkningens Nr. 1: En smalsporer Jernbane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie, Nr. 2: En Jernbane fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg, Nr. 12: En Jernbane fra Lemvig til Struer, Nr. 13: En Jernbane fra Nørre Omme til Holstebro, hvilke alle er foreslaaede af Ministeren. Udvalget tiltræder altsaa disse af Ministeren foreslaaede Anlæg.

Udvalgets Indstilling drejer sig om i alt 34 forskellige Baneprojekter, deraf 10 paa Øerne og 24 i Jylland. I 1908 vedtog Rigsdagen 51 nye Privatbaneanlæg, deraf de 19 paa Øerne og de 32 i Jylland. Jeg har omtalt, at en hel Række af disse Anlæg ikke er kommet til Udførelse. Det gælder navnlig de saakaldte elektriske Baner, som vi nu foreslaar at optage paa denne Lov som Dampbaner. Paa Grundlag af det Arbejde, der er gjort ude i de paagældende Egne, maa det anses for nogenlunde givet, at de nu vil blive anlagt.

De nye Baneprojekter, som Udvalget har optaget, og som ikke er foreslaaede af Ministeren, er da følgende: For det første en Jernbane fra Holbæk til Vedde. Maa jeg i Forbindelse hermed sige, at der til Udvalget er indgivet et Andragende om i Stedet for denne Bane at faa anlagt en Bane fra Svinninge over Mørkøv til Vedde. Udvalget anbefaler imidlertid, at der anlægges en Jernbane fra Holbæk til Vedde. Udvalget har været af den Opfattelse, at man saa vidt muligt bør drage de nye Banelinier ind til Købstæderne, da det dog er til dem, Befolkningen vil hen. Der-

næst foreslaar Udvalget en Jernbane fra Nakskov til Rødby, en Jernbane fra Maribo til Torrig, en Jernbane fra Rødby til Nysted, en Jernbane fra Næstved til Fakse, eventuelt et andet Punkt paa Østsjællandske Jernbane, en Jernbane fra Stubbekøbing til Nørre Alslev, eventuelt Guldborg, og en Jernbane fra Næsby over Sønder sø til Farstrup. Det er de nye Baneforslag, der er foreslaaede for Øerne. Jeg skal gøre nogle Bemærkninger til enkelte af disse Baner.

De tre Baner paa Lolland er en naturlig Følge af, at den nuværende Lollands-Bane er forkert anlagt. Den fører gennem Egne, hvor der saa godt som ingen Mennesker bor, gennem store vidtstrakte Herregaardsmarker og store Skove. De Mænd derovre, der har arbejdet for denne Sag, og som vi har forhandlet med, gør gældende — og vi tror, de har Ret deri —, at de Projekter, de har faaet Udvalgets Tilslutning til, og som jeg skal anbefale, har al mulig Udsigt til at blive rentable. De gaar alle gennem folkerige og frugtbare Egne med udmærket Opland, og de vil ikke betyde, at man ødelægger den alt bestaaende Bane, saa meget mindre som man, hvad jeg senere kommer tilbage til under min Redegørelse for Udvalgsarbejdet, lægger det i Ministerens Haand at forhandle med de bestaaende Baneselskaber om en forsvarlig Ordning af Samdriften mellem de forskellige Baner.

I Forbindelse med Forslaget angaaende en Jernbane fra Stubbekøbing til Nørre Alslev har der fra et Udvalg paa Nordvestfalster været andraget om at faa anlagt en Bane fra Orehoved over Vaalse ned til Nykøbing Falster. Dette Andragende har Udvalget ikke ment at kunne imødekomme. Vi har sluttet os til Forslaget om en Jernbane fra Stubbekøbing til Nørre Alslev og foreslaar, at Tinget ogsaa imødekommer Ønsket om, at denne Bane føres videre til Guldborg. Et Medlem af Tinget gør mig opmærksom paa, at dette „eventuelt“ foran Guldborg passende kunde udgaa. Da jeg formoder, at der finder en Forhandling Sted mellem Sagens anden og tredie Behandling, skal jeg ikke have noget imod, hvis Udvalget slutter sig dertil, at Ordet „eventuelt“ slettes.

Jernbanen fra Næsby over Sønder sø til Farstrup indtager for saa vidt en Særstilling, som det er den Bane, hvortil der kræves det mindste Statsbidrag. Man andrager kun om den halve Ekspropriationsudgift, og det vil ifølge Overslaget kun dreje sig om 60,000 Kr. Banen, der vil