

samtidig ændre Privatbaneloven for Øen Mors' Vedkommende derhen, at der anlægges en Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Karby, eventuelt Næssund, med Sidebane til Øster Assels. Morsboerne har under de Forhandlinger, der har fundet Sted, udtalt som deres særlige Ønske, at man blev staaende ved Loven af 1908 med Undtagelse af Pligten til at føre Banen ned til Næssund. Vi er imidlertid i det væsentlige kommet overens med Jernbanesagens Talsmænd paa Mors, naar vi gør den Indstilling, jeg altsaa har nævnt, og jeg skal paa hele Udvalgets Vegne varmt anbefale Forslaget om Anlæg af en Statsbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund. Det var i øvrigt under Udvalgets Forhandlinger Ministeren, der huggede Knuden over og antydede denne Løsning af Sagen, og Udvalget greb med stor Begærlighed denne Tanke, og vi indstiller, som sagt, enstemmigt, at Sagen løses paa den her nævnte Maade.

Jeg vil i denne Forbindelse, idet jeg gaar ud fra, at dette Forslag ogsaa gennemføres i det andet høje Ting, opfordre den højtærede Minister til, naar han anser Forholdene for dertil egnede, at fremsætte Forslag om Anlæg af en Jernbane mellem Thisted og Hanstholmen, hvor det ved en i indeværende Samling vedtagen Lov er besluttet, at der skal anlægges en stor moderne Havn. Jeg gaar ud fra, at naar man allerede nu indstiller Anlægget af en Statsbane fra Thisted over Vildsund til Nykøbing Mors, er det ogsaa Forudsætningen, at denne Bane maa føres videre ud gennem det nordvestlige Thy til den nye Havn ved Hanstholmen, og jeg mener, at man maatte sætte stor Pris paa, om den højtærede Minister under Sagens videre Behandling vilde have Spørgsmaalet om Banens Videreførelse til Hanstholmen i Erindring. For at det nævnte nye Statsbaneanlæg skal kunne komme til Udførelse, kræves det i Forslaget, at Thisted Amtskommune samt Thisted og Nykøbing Kommuner inden 1. Januar 1919 overfor Ministeren for offentlige Arbejder afgiver Erklæring om, at de forpligter sig til at erstatte Statskassen et Beløb af Udgifterne ved Anlægget, svarende til 5,500 Kr. pr. Banekilometer.

Ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908

vedtoges foruden forskellige af de af mig nævnte Baner, som ikke er kommet til Udførelse, ogsaa Anlægget af en Jernbane fra Næstved til Karrebæksminde. Indenfor Udvalget er der Enighed om at indstille til Ministeren for offentlige Arbejder, at Staten overtager Driften af denne Bane. Ved Loven af 1908 er der bevilget  $\frac{2}{3}$  af Anlægsudgifterne som Tilskud fra Staten. Ved Karrebæksminde findes en udmærket isfri Havn. Naar Rigsdagen i indeværende Samling paa Ministerens Indstilling har vedtaget et Forslag om, at den midtsjællandske Jernbane paa Strækningen fra Ringsted til Næstved skal være dobbeltsporet, vil det have saa meget større Værdi, at Banen fra Næstved til Karrebæksminde ogsaa kommer under Statsdrift. Det er en Bane, som vil faa en Længde af godt og vel 5 Kvartmil, og Udgiften ved dens Anlæg var i 1908 beregnet til omtrent 600,000 Kr., af hvilke Staten altsaa ifølge Loven af 1908 udreder  $\frac{2}{3}$  eller 400,000 Kr. I Virkeligheden bliver Staten paa den Maade stærkt interesseret i dette Anlæg. At de interesserede Kommuner vil kunne anlægge Banen, anser man for givet, og personlig takker jeg Udvalget for dets Tilslutning til Forslaget om, at Ministeren bemyndiges til at lade Staten overtage Driften af denne Bane.

Det af Ministeren fremsatte Forslag angaaende Anlæg af nye Privatbaner indeholder ogsaa Spørgsmaalet angaaende Anlæg af en Jernbane fra Helsingø til Tisvildeleje. Ved Loven af 1908 bevilgedes der intet Statstilskud til en saadan Bane. Under de Forhandlinger, der har været førte med de i denne Sag interesserede Kommuner, har det vist sig, at det var umuligt at faa Banen anlagt uden Støtte fra Staten. Den højtærede Minister har ved at foreslaa, at der bevilges dette Baneprojekt halvt Statstilskud, stærkt understreget Ønskeligheden af dets Gennemførelse, og jeg kan paa hele Udvalgets Vegne anbefale dette Ministerens Forslag til Vedtagelse. Jeg vil, da Meddelelse af Koncessioner til Privatbaneanlæg saa vidt mig bekendt for Tiden er ophørt, bede Ministeren, hvis disse Forslag — og det er jo mange —, som jeg i Dag anbefaler til Vedtagelse, og som forhaabentlig bliver vedtaget, skulde komme til at vente noget