

være smalsporet. Nu indstiller Udvalget til Tinget at vedtage Ministerens Forslag om Ombygning af Horsens—Tørring-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup, og endvidere foreslaar Udvalget, at Horsens—Bryrup-Banen ombygges til normalsporet, og at den nye Bane Bryrup—Silkeborg, som Ministeren har foreslaaet, ligeledes bliver normalsporet. Man finder, at det vilde være urimeligt, om man ikke, naar man nu ved Horsens—Tørring-Banens Ombygning tilvejebringer denne Forbindelse mellem Horsens og den midtjyske Længdebane, samtidig ombyggede Horsens—Bryrup-Banen og ligeledes gjorde dens Forlængelse til Silkeborg normalsporet. I de paagældende Egne og fra de interesserede Købstæder har der lydt stærke Krav i den Retning, og saa vidt Udvalget kan se, er Sagens Gennemførelse sikret paa den Maade, at i samme Øjeblik man paabegynder Ombygningen af Horsens—Tørring-Banen og det nye Anlæg fra Rask Mølle til Ejstrup, kan ogsaa Ombygningen af Horsens—Bryrup-Banen paabegyndes tillige med Anlægget af den nye Bane fra Bryrup til Silkeborg. Jeg skal varmt anbefale dette Forslag. Hele Udvalget er enig om at indstille, at der til Horsens—Bryrup-Banens Ombygning bevilges et Statstilskud, svarende til Halvdelen af de Udgifter, som Ombygningen medfører, og at der endvidere til Anlægget af Banen Bryrup—Silkeborg bevilges $\frac{2}{3}$ af samtlige Anlægsudgifter.

I Forbindelse hermed foreslaar Udvalget ligeledes, at Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen ombygges fra smalsporet til normalsporet. Skagens-Banen er i Øjeblikket inde i meget vanskelige Forhold. En væsentlig Del af Skinnemateriellet er ikke fornyet siden Anlægget. Det angribes stærkt, siger man, af Saltvand — Banen ligger jo klos op ad Kattegat —, og Udvalget har paa en Rejse derop faaet Bekræftelse paa, at det har været fuldt ud nødvendigt, naar man fra administrativ Side har paabudt en Indskrænkning i Kørehastigheden, saa at Togene paa en væsentlig Del af Strækningen nu ikke maa køre mere end, saa vidt jeg erindrer, 15 km i Timen. Denne Bane har sikkert overordentlig stor Værdi, ikke mindst for Fiskeriet, der udøves fra Skagens Havn. Skagens Havn tilhører Staten, og Fiske-transporten er en meget væsentlig Del af de Indtægtskilder, Banen har at regne med, hvad Vognladnings- eller Stykgods angaar. Banens økonomiske Forhold og hele Til-

stand er en saadan, at en meget gennemgribende Reform nødvendigvis maa finde Sted. Udvalget er da til Trods for, at der vil paakræves et Statstilskud af $\frac{2}{3}$ af samtlige Udgifter, enedes om at foreslaa, at Banen ombygges fra smalsporet til normalsporet.

Jeg maa gøre endnu en Bemærkning med Hensyn til Skagens-Banens Ombygning. Naar Udvalget har ment, at det vilde være forsvarligt, at Staten ofrede det meget betydelige Beløb paa den af mig nævnte Forbedring af Banen — jeg nævnedes før, at der kræves et Statstilskud paa $\frac{2}{3}$ af Udgifterne ved Banens Ombygning, og det er paa Grundlag af Priserne fra Juli 1914 anslaaet til godt 1 Mill. Kr. —, har nogle af Udvalgets Medlemmer ogsaa haft i mente de Planer, der er fremme om at tilvejebringe en direkte Forbindelse mellem Norge og Nørrejylland. Et Arbejde paa denne Sag har længe været i Gang, og saa vidt mig bekendt fortsættes det stadig. Det vil sikkert være af stor Betydning, at man faar en normalsporet Bane paa Strækningen fra Skagen til Frederikshavn, saa at der ad denne Bane kan tilvejebringes en ny Hovedrute fra Norge ned gennem Jylland til Mellemeuropa. Jeg beder Ministeren have ogsaa denne Tanke i Erindring under den kommende Tids Forhandlinger om Skagens-Banens fremtidige Forhold.

Vi kommer nu til den 4de smalsporede Bane i Jylland, nemlig Banen fra Kolding til Egtved. Ogsaa denne Bane foreslaar Udvalget ombygget til normalsporet. Endvidere foreslaar vi den i Enhold til et Andragende fra Kolding—Egtved-Banens Bestyrelse forlænget til Bindeballe, en Station paa Vejle—Vandel—Grindsted-Banen. Der er ansøgt om et Statstilskud af $\frac{2}{3}$ af Udgifterne ved denne Foranstaltning, men Udvalget har ikke ment at kunne gaa videre end til at foreslaa, at Staten udreder Halvdelen. Med Hensyn til dette Baneanlæg ønsker Udvalget at understrege, at det vil være ønskeligt, at Kolding—Egtved-Banen paa Strækningen fra Bramdrup til Kolding faar Fællesspor med eller kommer til at løbe langs med Troldhede—Kolding-Banen. Der er i en Henvendelse til mig som Formand for Udvalget gjort gældende, at der er tekniske Vanskeligheder forbundet med Udførelsen af denne Tanke, Terrænforholdene ved Bramdrup skal vanskeliggøre, at Udvalgets Ønske i saa Henseende opfyldes. Vi mener dog, at i nogen Grad maa Udvalgets Henstilling kunne imødekommes, og jeg be-