

baade for Sagens Skyld, vi mener, den bør fremmes, og af den praktiske Grund, at naar Folketinget nu i to Samlinger ved Hjælp af et Udvalg har behandlet Spørgsmaalet om Anlæg af en Række nye og Ombygning af bestaaende Privatbaner, har vi ikke megen Lyst til i en ny Samling at optage dette Arbejde paa ny fra Bunden af. Det vil efter vor Mening være særdeles heldigt, at Ministeren faar at vide, hvad der er Folketingets Ønske i den foreliggende Sag, for at han da kan begynde Arbejdet i den nye Samling med at søge at faa Sagen videre fremmet i Landstinget. Jeg er derfor ogsaa glad ved, at vi kan forvente med den højtærede Formands Bistand at faa Behandlingen af dette Lovforslag her i Tinget tilendebragt inden Samlingens Slutning.

Inden jeg gaar over til selve Indstillingen, er der endnu et Par Spørgsmaal, jeg skal omtale. Der er til Udvalget rettet to Henvendelser, som vi for saa vidt ikke har taget Stilling til, som vi har oversendt de paagældende Andragender til Statsbaneudvalget. Det første Andragende angaar Anlæg af en Jernbane fra Vigerslev til Køge. Dette er en gammel Sag. Allerede i Loven af 27. Maj 1908 var Anlægget af en Statsbane fra Vigerslev til Køge optaget. Loven forudsatte, at der skulde tilvejebringes et lokalt Tilskud af 100,000 Kr. pr. Banemil inden 1. Januar 1910. Disse Penge blev imidlertid ikke fremskaffet, og dette Punkt af Loven bortfaldt da. Man har nu søgt hos Privatbaneudvalget paa nærværende Lovforslag atter at faa optaget dette Baneanlæg. Vi har, som sagt, oversendt denne Sag til Statsbaneudvalget, dels fordi vi har ment, at skulde der anlægges en Bane fra København til Køge, burde Staten anlægge den. Dernæst har Medlemmer af Udvalget, hvoriblandt jeg, ment, at Spørgsmaalet om en Vigerslev—Køge-Bane i nogen Grad hører sammen med Spørgsmaalet om, hvorvidt der skal tilvejebringes to nye Spor paa Strækningen København—Roskilde. Vi har i Udvalget navnlig drøftet Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Bane vil faa Betydning for Befolkningens Adgang til Kysten fra København til Køge, og indenfor Statsbaneudvalget, hvor Sagens Drøftelse er blevet fortsat, har den Tanke været stærkt fremme, at man skulde opfordre Ministeren til i Forbindelse med Anlægget af Banen fra København til Køge ogsaa, som det for øvrigt allerede har været meddelt i Bladene, at sikre ved Ekspropriation af Kyststrækningen dernede Befolkningens

uhindrede Adgang til Stranden. Dette er af overmaade stor Værdi paa en Tid, hvor næsten hele Kysten mod Øresund og Sjællands Nordkyst er lukket for Almenheden. Privatbaneudvalget ønsker, at Ministeren vil tage dette Spørgsmaal op, og forventer, at Statsbaneudvalget ikke vil lade det ligge, men sammen med Ministeren søge at faa Sagen fremmet i Overensstemmelse med de Tanker, jeg her har udviklet.

Det andet Andragende, vi har oversendt til Statsbaneudvalget, vedrører Anlæg af en Bane fra Ydby til Krik. Det viste sig nemlig, at det, Andragerne ønskede — det er en Bane i det sydvestlige Thy —, var ikke en Privatbane, men en Statsbane, hvor man vilde benytte et allerede eksisterende Jernbanespor, som Staten ejer, paa en Del af Linien, og man fandt det da rimeligt, at Statsbaneudvalget ogsaa gjorde Indstilling om dette Spørgsmaal.

Det Lovforslag, som Ministeren den 11. Januar i Aar fremsatte her i Tinget, omfattede i alt 8 Jernbaneanlæg, delvis helt nye Baner, delvis Ombygning af allerede bestaaende Baner. I Udvalget har der været fuldstændig Enighed om, at Tidspunktet nu er inde til at komme bort fra alt, hvad der hedder smalsporede Baner her i Landet, dog Bornholm undtaget. Man finder det alt andet end tidssvarende at have disse smalsporede Baner, som umuliggør, at Vognladningsgods kan føres fra Statsbaner eller andre normalsporede Baner over paa dem. Udvalget har derfor ogsaa overvejet Muligheden af at faa tilvejebragt en Indstilling, hvorefter samtlige i dette Øjeblik bestaaende smalsporede Baner udenfor Bornholm kunde blive ombygget til normalsporede, og jeg vil gerne nu, da jeg gaar over til at gøre Rede for Udvalgets Forslag, begynde med en Omtale af dette Spørgsmaal.

Den højtærede Minister har foreslaaet, at Horsens—Tørring-Banen skal ombygges fra smalsporet til normalsporet, og i Forbindelse med denne Ombygning skulde der tilvejebringes en Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Kløvborg og Nørre Snede til Ejstrup. Ejstrup er, som ærede Medlemmer vil vide, en Station paa den nye midtjyske Længdebane fra Silkeborg til Bramminge. I Forbindelse dermed foreslog Ministeren at forlænge Horsens—Bryrup-Banen til Silkeborg. Denne Bane er ogsaa smalsporet, men han stillede ikke Forslag om dens Ombygning til normalsporet, og efter Ministerens Forslag skulde den nye Bane Bryrup—Silkeborg ogsaa